

Baja Motorsports®

HT65/MB165 Mini Bike

Read this manual carefully. It contains important safety information.
No one under the age of 16 should operate this Mini Bike.

OWNER'S MANUAL

Minimum Age Requirement: 16



Rev.B
020509

Always wear a helmet; It could save your Life!

Do not remove this operator's manual from this vehicle.

Please obtain, review, and follow provincial / municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle.

Baja Motorsports®

HT65/MB165 Mini Bike

Lisez ce manuel soigneusement, il contient des informations importantes concernant la sécurité. Les enfants sous l'âge de 16 ans ne peuvent jamais manoeuvrer ce véhicule.-

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR
Age minimal pour conduire: 16



REV B
020509

Portez toujours un casque; cela pourrait sauver votre vie!

S.v.p. obtenez, réexaminez, et suivez les actes provinciaux / municipaux du gouvernement et les règlements concernant la possession et autorisant de rouler avec un véhicule dans un espace sans route.



Congratulations on your purchase of the Baja Motorsports Mini Bike.

Your Mini bike is warranted to be free of manufacturing defects in the material of workmanship for a period of 90 days from the date of purchase. During the warranty period BAJA MOTORSPORTS, LLC will at its option, repair, provide replacement parts or replace your Baja Motorsports Mini Bike at no charge. This warranty does not cover normal wear items or damage caused by neglect or misuse of the product.

Engine Warranty – 90 days

Frame Warranty – 90 days

Warranty is void if:

Frame is bent or broken due to abuse

If wheels are bent or broken

Fender bent or broken due to abuse

Any sign of impact, accident, jumping, spin-outs or roll over.

Should you experience a problem or need to return your Baja Motorsports Mini Bike for repair, please call the BAJA MOTORSPORTS customer service department TOLL FREE at **1-866-250-7155** between the hours of 7am and 5pm Monday thru Friday PST and Saturday 8am to 4pm PST. During DST hours change to MT. You will be instructed how to proceed.

A COPY OF THE SALES RECEIPT IS REQUIRED.



Félicitations pour l'achat de votre vélomoteur Mini Bike de Baja Motorsports.

Votre moto est garantie d'être livrée sans défaut de fabrication pour une période de 90 jours à partir de la date d'achat. Pendant cette période, BAJA MOTORSPORTS, LLC, s'engage à son gré; à réparer, fournir le remplacement des pièces ou à remplacer votre Mini bike de Baja Motorsports Mini Bike gratuit. Cette garantie ne couvre pas les articles que vous portez ou dommages causés par négligence ou mauvais usage du produit.

Garantie du moteur – 90 jours

Garantie de la structure – 90 jours

La garantie est nulle si:

La structure est tordue ou brisée en raison d'un abus;

Si les roues sont tordues ou brisées;

L'aile est tordue ou brisée en raison d'abus;

N'importe quelle indication d'accident, d'impact, d'accrochage, de tonneau, etc.

BAJA MOTORSPORTS, LLC n'est pas responsable des réclamations en dommages ou de réclamations faites si un autre parti est responsable; ou autrement le résultat de toute opération du produit.

Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin de retourner votre vélomoteur Mini Bike de Baja Motorsports pour réparation, veuillez téléphoner le département de service à

la clientèle SANS FRAIS au 1- 866-250-7155 entre 7:00 et 17:00 du lundi au vendredi Heure du Pacifique (PST) et le samedi de 8 :00 à 16 :00. Vous recevrez les instructions sur le procédé.

UNE COPIE DE LA FACTURE EST REQUISE.



WARNING

This manual should be considered as a permanent part of the vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new user or operator. The manual contains important safety information and instructions which should be read carefully before operating the vehicle. All operators should obtain, review, and follow provincial and municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle. Children under the age of 16 should never operate this vehicle.



ADVERTISSEMENT

Ce manuel devrait être considéré comme étant partie intégrante du véhicule et devrait demeurer ainsi en cas de vente ou de transfert à un nouvel utilisateur ou conducteur. Le manuel contient des informations importantes sur la sécurité et des instructions qui doivent être lues attentivement avant de conduire le véhicule. Tous les utilisateurs devraient obtenir, réviser et suivre les réglementations municipale et provinciale se rapportant à la propriété et à l'utilisation d'un véhicule hors-route. Les enfants sous l'âge de 16 ans ne peuvent jamais manoeuvrer ce véhicule.

Table of Contents

SAFE OPERATION.....	5
SAFETY GEAR	7
MODIFICATION OF VEHICLE.....	7
MAIN DATA.....	9
PARTS & SUBASSEMBLIES	11
OPERATION	15
FUEL COCK.....	15
ENGINE STARTING.....	17
SWITCHES ON THE RIGHT HANDLEBAR.....	19
CHECK-UPS, ADJUSTMENT AND MAINTENANCE.....	21
CHANGING THE OIL.....	23
CHECK-UP OF SPARK PLUG	23
CHECKING & CLEANING THE AIR FILTER	25
ADJUSTING THE THROTTLE CABLE	27
ADJUSTING THE CARBURETOR.....	27
ADJUSTMENT OF REAR BRAKE	29
ADJUSTMENT OF CHAIN	31
GREASING PROCEDURES TO THE DRIVING CHAIN	31
VEHICLE WASHING	33
INSTRUCTIONS FOR STORAGE.....	35
RESUMPTION OF SERVICE AFTER STORAGE	37
TABLE AND TORQUE OF FASTNERS	37
MAINTENANCE REOUTINE DIAGRAM	39
TROUBLE SHOOTING	41

Table des Matières

FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE	6
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	8
CHANGEMENTS AU VÉHICULE	8
DONNÉE PRINCIPALES.....	10
PIÈCES ET SOUS-ASSEMBLAGE	12
FONCTIONNEMENT	16
ROBINET DE CARBURANT	16
DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	18
COMMUTATEURS SUR LA POIGNÉE DE DROITE.....	20
VÉRIFICATION, AJUSTEMENT ET ENTRETIEN.....	22
VIDANGE D'HUILE	24
VÉRIFIER LA BOUGIE	25
VÉRIFIER ET CHANGER LE FILTRE À AIR.....	26
AJUSTEMENT DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	28
AJUSTEMENT DU CARBURATEUR.....	28
AJUSTEMENT DU FREIN ARRIÈRE	30
AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE	32
PROCÉDURES DE GRAISSAGE DE LA CHAÎNE DE CONDUITE	32
NETTOYAGE DU VÉHICULE	34
INSTRUCTIONS POUR L'ENTREPOSAGE	36
LE SERVICE APRÈS ENTREPOSAGE	38
TABLEAU DE FERMETURE ET DE TORQUE	38
DIAGRAMME DE LA ROUTINE D'ENTRETIEN.....	40
DÉPENNAGE	42

Please read this manual and follow all instructions carefully. To emphasize the special information, the symbol ▲ and the words WARNING or CAUTION have some special meanings. Pay great attention to the messages.

▲ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or injury.

CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE: Indicating special information which is to make maintenance easier or instructions clearer.

WARNING and CAUTION are arranged like this:

▲ WARNING-or-CAUTION

The first part will identify a POTENTIAL HAZARD.

The second part will describe WHAT COULD HAPPEN if you ignore the WARNING or CAUTION.

The third part will describe HOW TO AVOID THE HAZARD.

This user's manual contains important safety and maintenance information. Read it carefully before riding. Failing to follow the warnings contained in this manual could result in INJURY or DEATH.

It is important that this manual remain with the vehicle when you transfer it to another user or owner.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there will be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.

Veillez lire ce manuel soigneusement et suivez toutes les instructions prudemment. Pour accentuer les informations spéciales, le symbole ▲ et les mots AVERTISSEMENT et ATTENTION ont une signification spéciale. Prêtez une grande attention à ces messages.

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel de mort ou de blessures.

ATTENTION

Indique un danger potentiel d'endommager le véhicule.

NOTEZ : Indique un témoin spécial qui permet un entretien plus facile ou des instructions plus claires.

AVERTISSEMENT et ATTENTION sont disposés comme ci-dessous:

▲ AVERTISSEMENT-ou-ATTENTION

La première partie identifie un DANGER.

La deuxième partie décrit CE QUI POURRAIT SE PRODUIRE si vous ignorez l'AVERTISSEMENT ou l'ATTENTION.

La troisième partie décrit COMMENT ÉVITER LE DANGER.

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes concernant la sécurité et l'entretien. Lisez-le soigneusement avant de conduire ce véhicule. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel peut causer LA MORT ou DES BLESSURES.

Il est important de laisser ce manuel avec le véhicule même si ce dernier change de propriétaire ou utilisateur.

Toutes les informations, illustrations, photos et précisions contenues dans ce manuel sont basées sur les plus récentes informations concernant le véhicule au moment de sa parution. En raison d'amélioration ou de d'autres changements, il y aura certaines variations dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements en tout temps sans préavis et sans nous engager à exécuter les mêmes changements ou changements semblables sur le véhicule fabriqué ou vendu antérieurement.

SAFE OPERATION

Rules for Safe Operation

- A pre-operation check must be conducted, before starting the engine, insure safety, prevent mishaps, and damage to components.
- It is strongly suggested that all operators take a certified motorcycle rider's course prior to operating the vehicle.
- Full attention is required during driving; paying close attention to the following points to avoid any injury to you by other motorized vehicles:
 - Do not drive too close to other vehicles.
 - Never carry a passenger. This mini bike is for one operator only
 - Never operate this mini bike at night. Night is defined as the period of time 30 minutes before sunset to 30 minutes after sunrise.
 - Driving at high speeds is the cause of many accidents; do not drive at a speed that the actual situation does not permit.
 - This user's manual contains important safety and maintenance information. Read it carefully before riding. Failing to follow the warnings contained in this manual could result in INJURY or DEATH.
 - It is important that this manual remain with the vehicle when you transfer it to another user or owner.
 - All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there will be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold
- Always avoid operating this mini bike on paved surfaces, including; sidewalks, paths, parking lots, driveways, streets, roads, and highways. Never operated this or any Off-Road Vehicle on a public street, road or highway where motor vehicles are in operation.

FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

Règles à suivre pour un fonctionnement sécuritaire.

- Une vérification de provisoire à l'utilisation doit être effectuée, avant de démarrer le moteur, s'assurer de la sécurité, empêcher les malchances et dommages aux composantes.
- Il est fortement suggéré que tous les utilisateurs de passer un cours de conduite approprié avant de conduire le véhicule.
- Une attention complète est requise lors de la conduite, faire attention aux points suivants afin d'éviter les blessures, qui pourrait être causées par d'autres véhicules motorisés:
- Ne pas conduire trop près des autres véhicules.
- Ne jamais transporter de passager. Cette moto mini Bike est conçue pour un seul utilisateur.
- Ne jamais utiliser ce vélomoteur la nuit. La nuit s'étant sur une période qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil et 30 minutes après le lever du soleil.
- Conduire à haute vitesse est la cause de plusieurs accidents; ne pas conduire au-delà de la vitesse permise.
- Ce manuel de l'utilisateur contient de l'information importante concernant la sécurité et l'entretien. À lire attentivement avant de conduire. Faire défaut aux consignes qui suivent dans ce manuel peuvent aboutir à une BLESSURE ou la MORT.
- Il est important que le véhicule reste en possession de ce manuel quand il est transféré à un autre utilisateur ou propriétaire.
- Toutes les informations, illustrations, photos et précisions contenues dans ce manuel sont basées sur les plus récentes informations concernant le véhicule au moment de sa parution. En raison d'amélioration ou de d'autres changements, il y aura certaines variations dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements en tout temps sans préavis et sans nous engager à exécuter les mêmes changements ou changements semblables sur le véhicule fabriqué ou vendu antérieurement.
- Toujours éviter de conduire ce vélomoteur dirt bike sur les voies pavées telles que les trottoirs, chemin, stationnements, entrées de garage, rues, routes, et autoroutes. Ne jamais conduire ceci ou n'importe quel ATV sur une voie publique, une route ou autoroute où des véhicules motorisés sont en marche.

SAFETY GEAR

1. Never operate this mini bike without wearing a DOT approved motorcycle helmet which fits properly. Operators should also wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
2. Loose clothes are not suitable for motorcycle driving or riding as they may get caught on footrest or wheel, resulting in danger.

MODIFICATION OF THE VEHICLE

CAUTION
Never perform any unauthorized modifications to this vehicle. Only use original replacement part which can be obtained through Baja Motorsports 866-250-7155

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

1. Ne jamais opérer cette moto Mini bike sans porter un casque adéquat qui convient. Les utilisateurs devraient aussi porter une protection pour les yeux (Lunettes ou lisière), gants, bottes, chandails à manches longues ou veste, et un pantalon long.
2. Les vêtements amples ne sont pas adéquats pour la conduite de la motocyclette et ils peuvent se prendre dans l'engrenage, dans la roue ou dans toute autre partie du véhicule, aboutissant à un danger.

CHANGEMENTS AU VÉHICULE.

ATTENTION
Ne jamais effectuer de modification non-autorisée sur ce véhicule. N'utiliser que les pièces originales de remplacement, lesquelles peuvent être obtenues par Baja Motorsports 866-250-7155

MAIN DATA

Description	Data	Description	Data
Overall length	1680mm (66.14 inches)	Cylinder bore x stroke	6.8cm X 15.41cm (2.68" X 2.13")
Overall width	800.1mm (31.5 inches)	PTO shaft rotation	Counter clockwise
Overall height	979.9mm (38.58 inches)	Output, max	6.5hp at 3600 rpm
Wheelbase	1162mm (45.75 inches)	Torque, max	13.23 N.m/2500r/ min
Dead weight	64.46 kg (142.1lbs.)	Idling speed	1400 +200 -150
Payload	91kg (200 lbs)	Displacement of cylinder	197cc
Front wheel	19 X 7 - 8 10psi	Spark plug	MEIYA -F7RTC, NGK- BPR6ES, Champion - RN9YC
Rear wheel	19 X 7 - 8 10psi	Spark plug gap	0.7mm -0.79mm (.028"-0.031")
Brake Type	Drum	Gap of air valve IN	0.15 +- .02mm (cold)
Capacity of gasoline tank	4.2L (.95 gal.)	Gap of air valve EX	0.20+- .02mm (cold)
Capacity of oil tank	.5L (.53 qt.)	Ground clearance	139 mm (5.5")

DONNÉE PRINCIPALES

Description	Données	Description	Données
Longueur	1680mm (66.14 pouces)	Cylindre x barre	6.8cm X 15.41cm (2.68" X 2.13")
Largeur	800.1mm (31.5 pouces)	PTO Rotation	Counter Clockwise
Hauteur	979.9mm (38.58 inches)	Sortie (output), max	6.5hp at 3600 rpm
Écartement (essieux)	1162mm (45.75")	Torque, max	13.23 N.m/2500r/min
Poids	64.46 kg (142.1lbs.)		
Charge	91kg (200 lbs)	Cylindre d'élongation	197cc
Roue avant	19 X 7 - 8 10 psi	Bougie	MEIYA -F7RTC, NGK- BPR6ES, Champion - RN9YC
Roue arrière	19 X 7 - 8 10psi	Espace de la bougie	0.7mm -0.79mm (.028"-0.031")
Type de frein	Tambour de frein	Espace de la valve d'air IN	0.1 +- .02mm (cold)
Système de transmission	Embrayage centrifuge	Espace de la valve d'air EX	0.15 +- .02mm (cold)
Capacité du réservoir à essence	4.2L (.95 gal.)	Dépouille au sol	139mm (5.5")
Capacité du réservoir à d'huile	.5L (.53qt.)	Allumage	Magnéto

PARTS & SUBASSEMBLIES

Rear brake lever



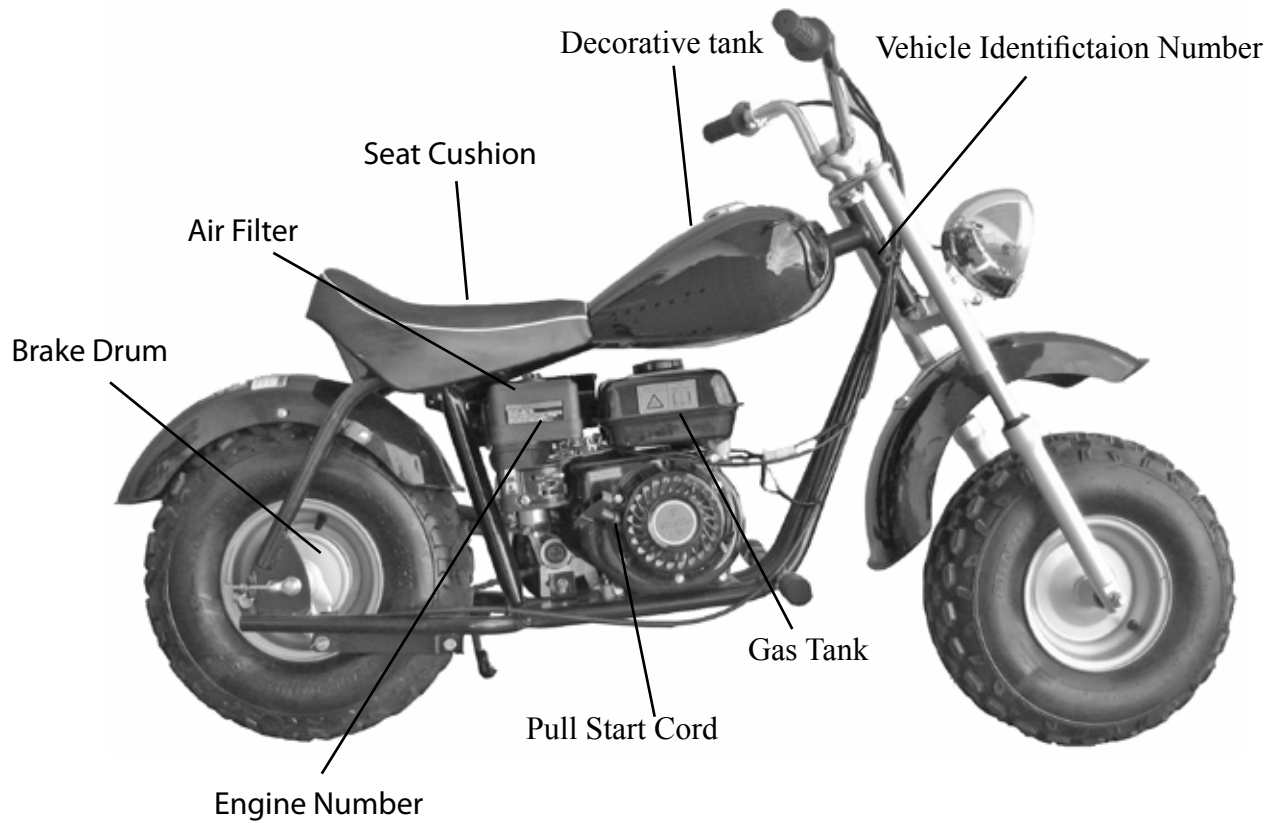
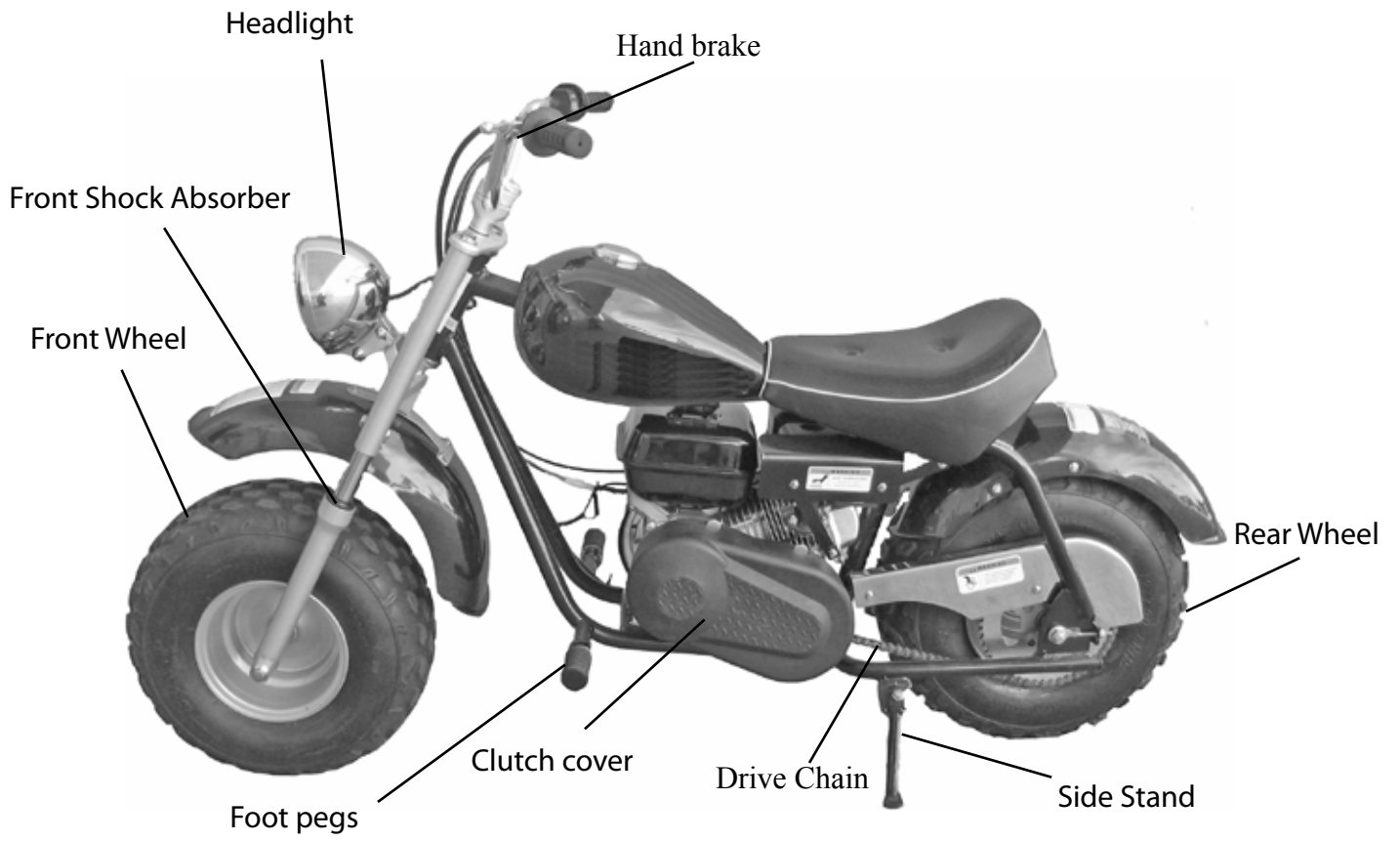
Throttle twist grip

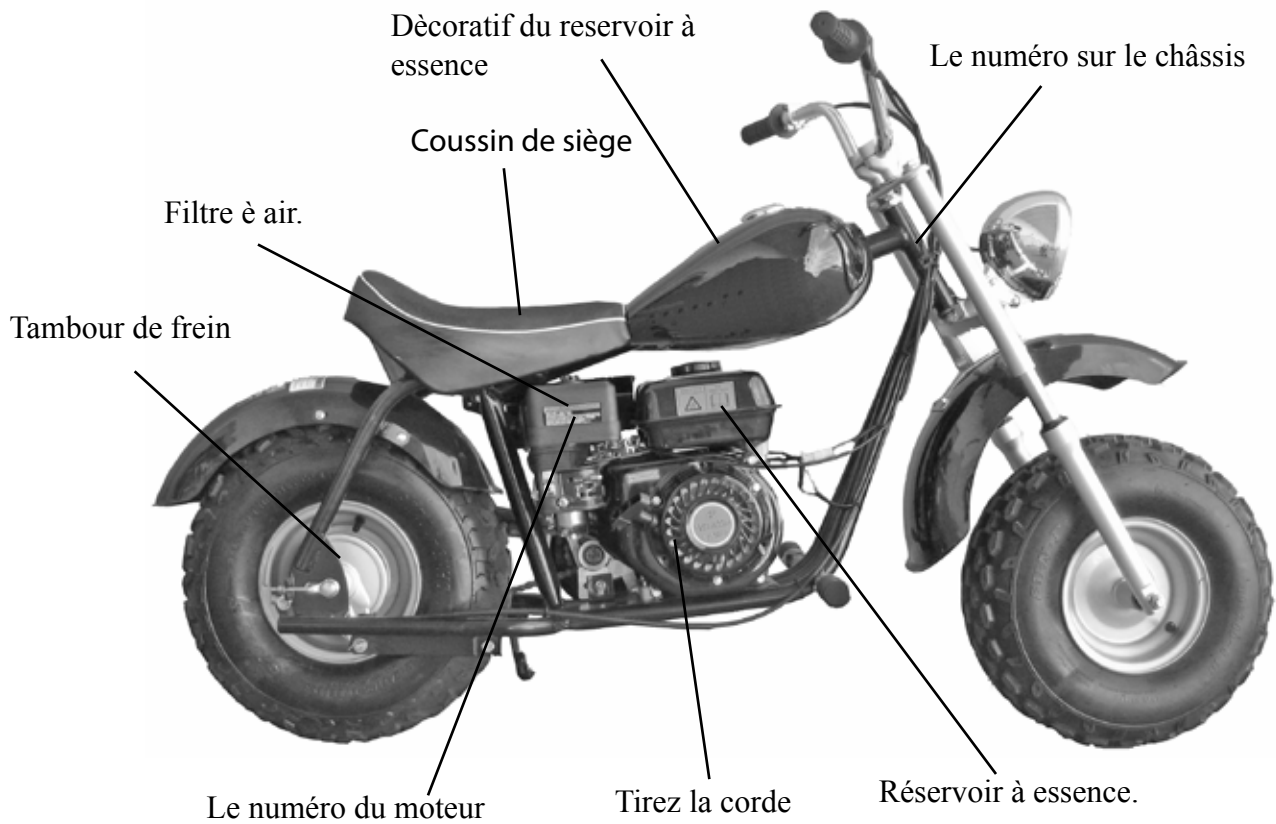
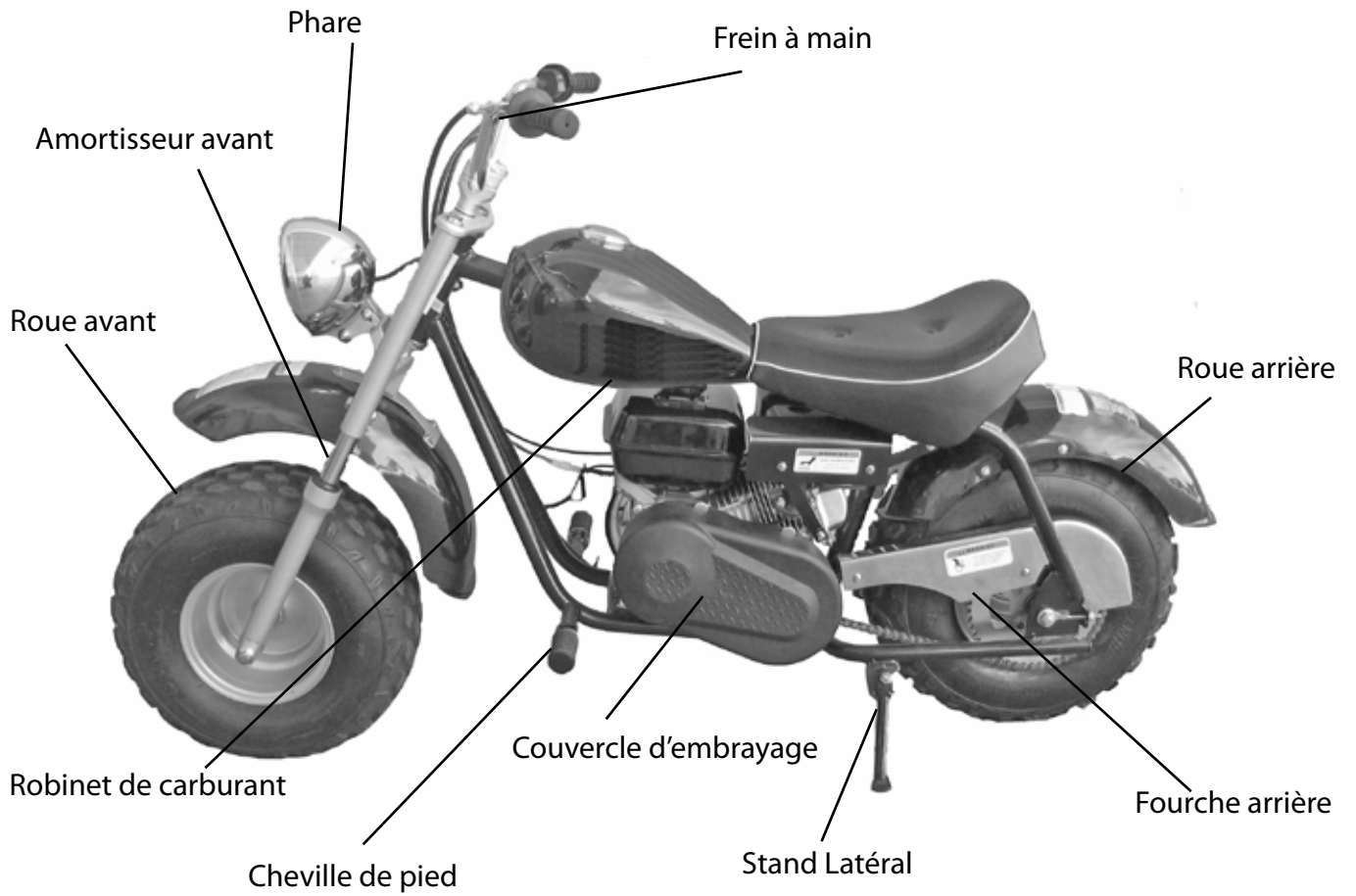
PIÈCES ET SOUS-ASSEMBLAGE

Rear brake lever



Poignée de
l'accélérateur



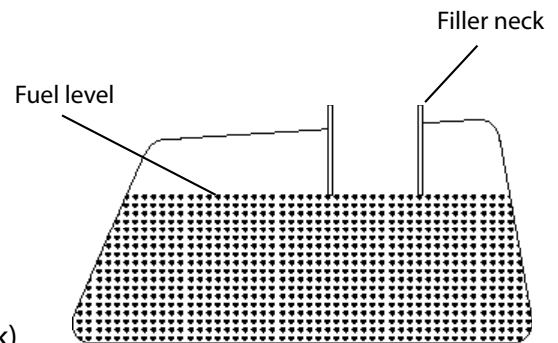


OPERATION

FUEL VALVE

Fuel filling

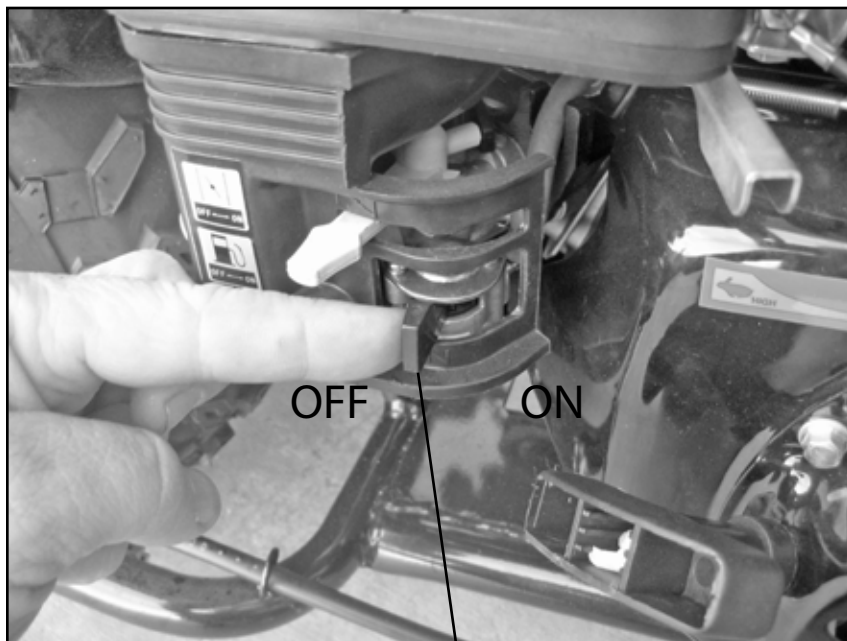
The capacity of the fuel tank is 4.2L (.95 gal) . Unscrew the gas cap by turning it counter clockwise and carefully fill the tank with unleaded gasoline through the opening. **DO NOT MIX GAS AND OIL TOGETHER, THIS IS A 4-STROKE ENGINE.** Replace the gas cap by carefully aligning the threads on the cap and the tank and turning the cap clock wise. Wipe any spilled fuel from the dirt bike using a cloth and dispose of the cloth properly. **DO NOT SMOKE OR REFUEL THE VEHICLE NEAR OPEN FLAMES OR NEAR HEATING UNITS. ONLY REFUEL THE VEHICLE IN OPEN AREAS TO REDUCE THE LIKELIHOOD OF THE BUILD UP OF GASOLINE FUMES.**



Operation of the fuel valve (the valve under the fuel tank)

ON: With the handle of the fuel valve to "ON" position, the fuel supply will flow to the carburetor.

OFF: With the handle of the fuel valve to "OFF" position, the fuel supply is cut off to the carburetor.



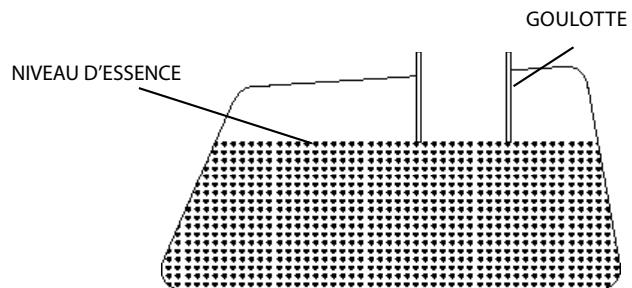
Fuel Valve Handle

FONCTIONNEMENT

ROBINET DE CARBURANT

Remplissage de l'essence

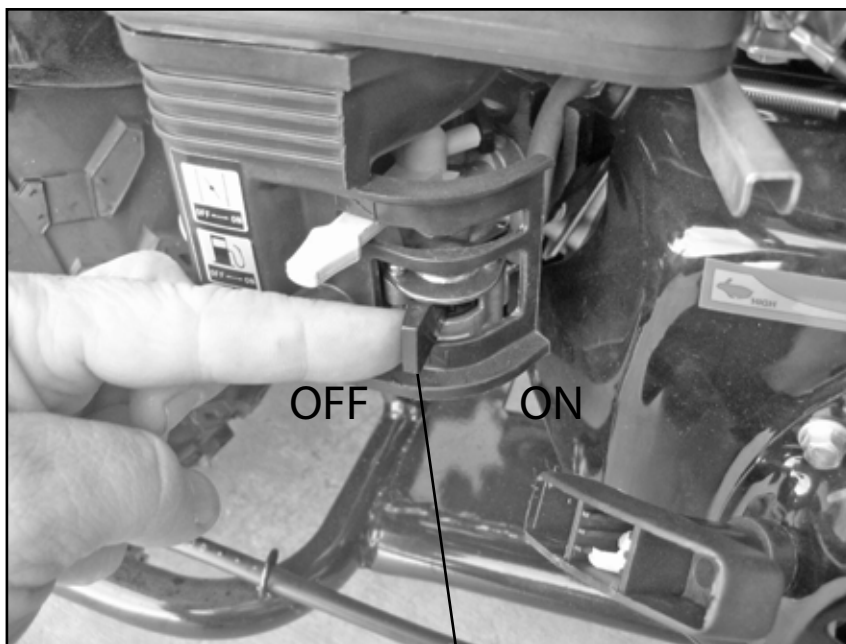
La capacité du réservoir à essence est de 4.2L (.95gal). Dévisser le bouchon dans le sens anti-horaire et remplir soigneusement le réservoir par l'ouverture. Remettre le bouchon en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre. Essuyer tout liquide renversé et utilisant un chiffon jetable; jeter le chiffon convenablement. **NE PAS FUMER OU FAIRE LE PLEIN DU VÉHICULE PRÈS DE FLAMMES OU PRÈS D'APPAREILS CHAUDS. NE FAIRE LE PLEIN QUE DANS UNE AIRE OUVERTE POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE CRÉER DES VAPEURS D'ESSENCE.**



Fonctionnement du robinet de carburant (la soupape sous le réservoir à essence)

ON: Avec la poignée du robinet de carburant à la position « ON » qui signifie « en marche », l'essence va couler jusqu'au carburateur.

OFF: Avec la poignée du robinet de carburant à la position « OFF » qui signifie « Fermé », l'essence ne coulera pas jusqu'au carburateur.



Le levier de la soupape du carburant.

ENGINE STARTING

CAUTION

Verify oil level prior to starting (see page 21)
Starting the engine with low or no oil will damage the engine.

▲ WARNING

Never start the engine in a closed place as the exhausted gas from the vehicle contains toxic carbon monoxide.

1. Set the ignition switch to "⓪" position.
2. Ensure that there is fuel in the tank.
3. Set the fuel valve lever to "ON" position.

Choke Lever
Closed ← → ON



To start a cold engine:

1. Place the choke lever in the closed position
2. Start the engine with the pull start cord.
3. Allow the engine to idle until the engine is warm
4. Turn the carburetor choke lever to the ON position when the engine has sufficiently warmed up.

CAUTION

Unnecessarily increasing RPM's to a high level while the Mini Bike is warming up is harmful to the engine.

Procedures for stopping the engine:

1. Release the throttle twist grip to slow down the engine.
2. Set the ignition switch to "ⓧ" position.
3. Set the fuel valve lever (the fuel tank valve) handle to "OFF" position.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION

Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur

La mise en marche du moteur avec le avec le niveau d'huile très bas ou sans aucune huile.

▲ AVERTISSEMENT

Ne jamais démarrer le moteur dans un endroit fermé, clos puisque les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone.

1. Placez le commutateur d'allumage dans la position "⊙"
2. Assurez-vous qu'il y a du carburant dans le réservoir.
3. Placez le levier de la soupape du carburant dans la position "ON"

Levier du starter
Fermé ← → ON



OFF ← → ON
Le levier de la soupape du carburant

ATTENTION

Le moteur ne peut être démarré qu'à la position neutre.

Augmenter inutilement le RPM à un haut niveau pendant que le vélomoteur dirt est au neutre est nuisible pour le moteur.

Démarrer un moteur froid:

1. Placez levier du starter dans la position de fermeture.
2. Démarrez le moteur avec la corde de début de taction.
3. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le moteur soit chaud.
4. Tournez le stater du carburator à la position "ON" quand le moteur est assez chaud.

Les procedures pour arrêter le moteur.:

1. Libérez la manette d'accélération pour ralentir le moteur..
2. Placez le commutateur d'allumage dans la position "⊗"
3. Placez le levier de la soupape de carburant (la soupape du réservoir de carburant) dans la position "OFF"

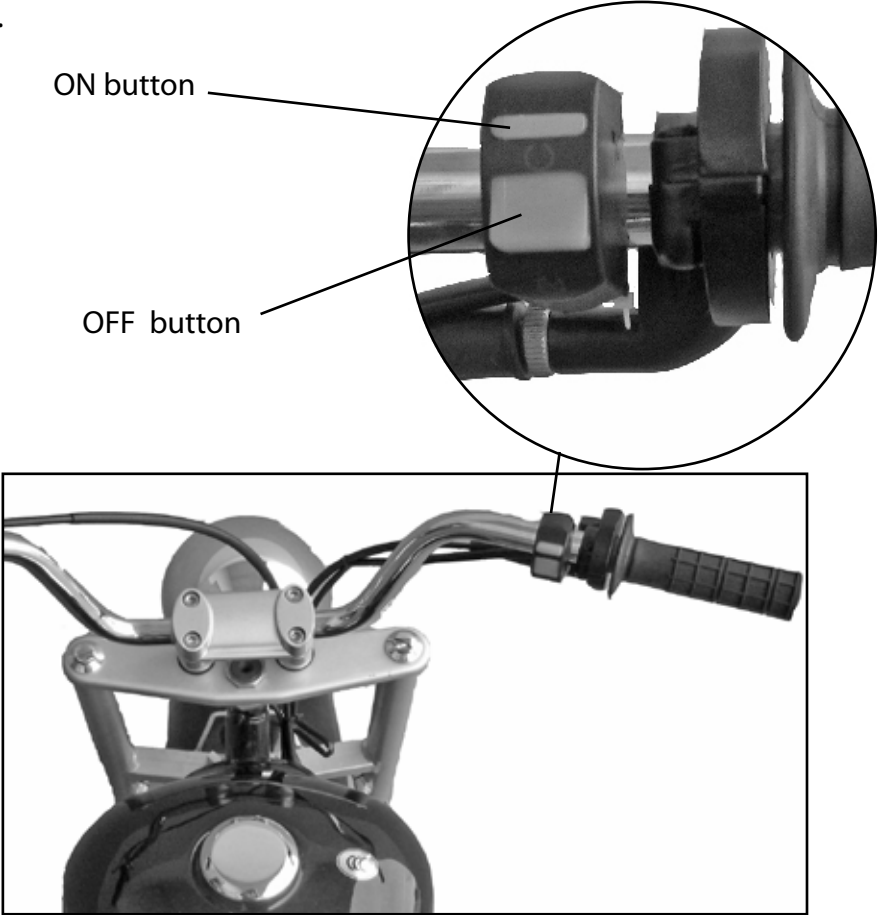
SWITCHES ON RIGHT HANDLEBAR

Ignition switch

The ignition switch is provided on the right handlebar.

When the switch is turned to "⊗" (off) position, the engine will not start or stops the engine.

When the switch is turned to "⊙" (on) position, the engine can start and the vehicle can be driven.



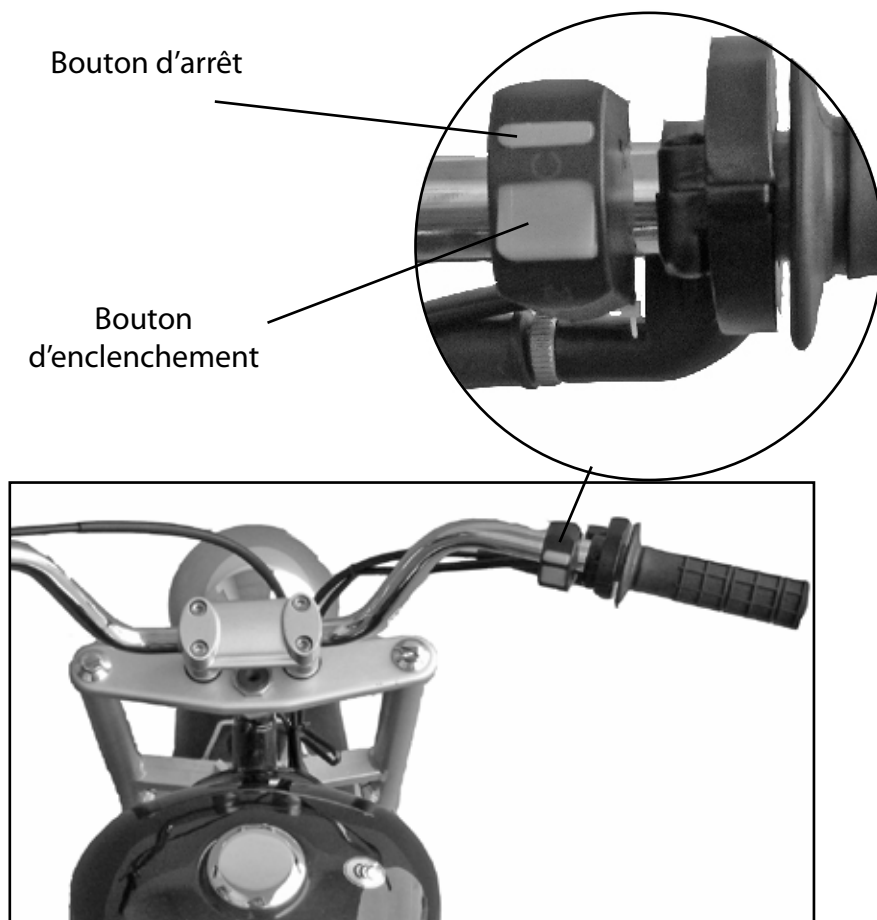
COMMUTATEURS SUR LA POIGNÉE DE DROITE.

Commutateur d'allumage.

Le commutateur d'allumage se trouve sur la poignée de droite.

Quand le commutateur est à la position "X", le moteur ne démarrera pas, ou arrête le moteur.

Quand le commutateur est à la position "O", le moteur peut démarrer et le véhicule peut être conduit.



VÉRIFICATION, AJUSTEMENT ET ENTRETIEN

Vérifier l'huile

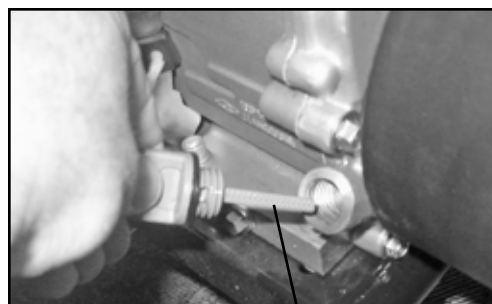
Vérifier l'huile à moteur avant chaque utilisation du vélomoteur.

Le niveau d'huile devrait être entre la plus haute et la plus basse ligne du mesureur, qui à la droite.

1. Placer la motocyclette sur le sol, dévisser le bouchon du mesureur, essuyer la tige du mesureur et insérer le bouchon et vérifier l'huile à nouveau. Il n'est pas nécessaire de visser la tige dans son trou dans la manivelle.
2. Ajouter le lubrifiant jusqu'à la plus haute ligne au besoin sans trop en mettre.
3. Enfin, visser le bouchon du mesureur hermétiquement.

ATTENTION

Ne jamais démarrer Le moteur quand le niveau de lubrifiant est insuffisant, cela peut endommager le moteur.

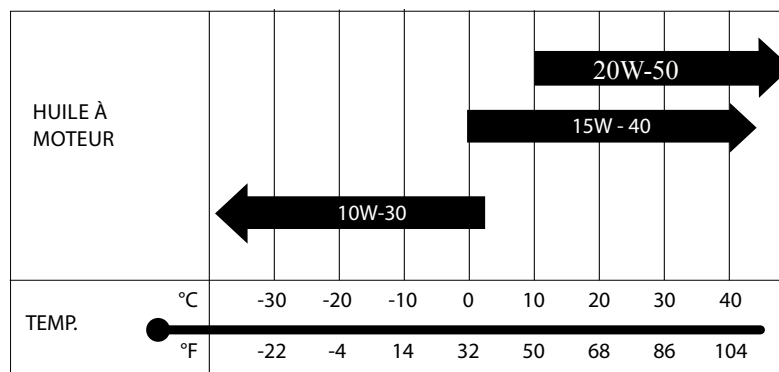


La jauge de l'huile

Lubrifiant recommandé

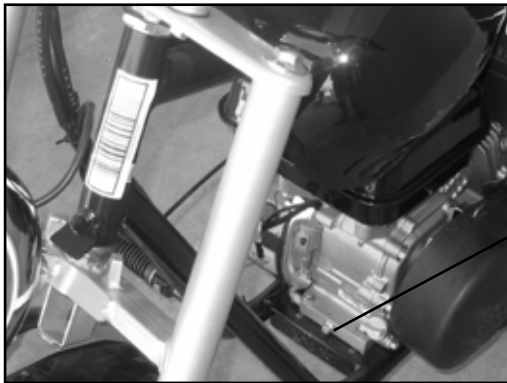
Le lubrifiant est un facteur important affectant la performance et la durée du moteur. Veuillez vous référer à la charte pour la quantité correcte de lubrifiant à mettre selon les conditions environnementales de votre région. Ne pas utiliser une autre sorte d'huile que celle recommandée par la charte. **NE JAMAIS MÉLANGER L'HUILE ET L'ESSENCE.**

Les lubrifiants de viscosité différente devraient être employés dans des régions différentes et à des températures différentes.



CHANGING THE OIL*

1. Remove the "Screw Plug" located at the bottom of the engine and let the oil drain into an approved collection container. DO NOT PERFORM THIS PROCEDURE WHILE THE ENGINE IS HOT. SERIOUS BURNS COULD RESULT FROM CONTACT WITH HOT OIL.
2. Dispose of the used oil properly. For proper disposal procedures, contact your local oil recycling center.
3. Clean and replace the "Screw Plug" tightly.
4. Refill the engine with the proper amount of oil and recheck the amount of oil in the engine by using the oil gauge plug.



Screw plug for oil draining

CHECK-UP OF SPARK PLUG

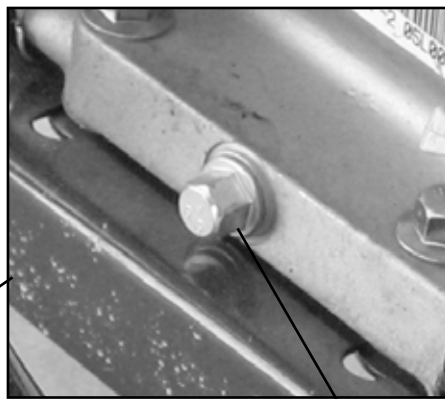
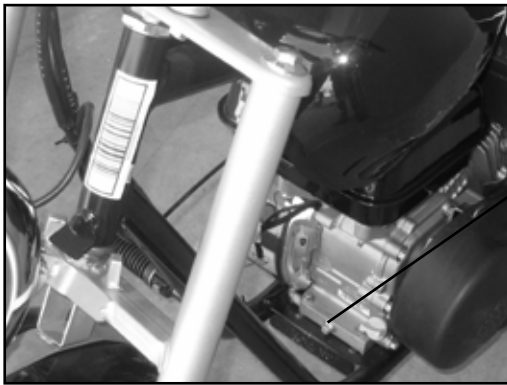
1. Remove the cap of spark plug and screw off the spark plug using the plug wrench.
2. Clean the spark plug all around or replace it if it is corroded or there is too much deposit on it.
3. Regulate the gap of the spark plug to .7mm - .79mm (.028"-.031").
3. The spark plug of the designated type should be used.
The applicable type of spark plug: Meiya - F7RTC
Champion- RN9YC, NGK - BPR6ES



.7mm - .79mm
(.028" - .031")

VIDANGE D'HUILE

1. Enlever le bouchon situé au fond du moteur et laisser l'huile s'égoûter dans un contenant adéquat. NE JAMAIS EFFECTUER CE PROCÉDÉ QUAND LE MOTEUR EST CHAUD. DE SERIEUSES BRULURES PEUVENT RÉSULTER DU CONTACT AVEC L'HUILE CHAUDE.
2. Disposer de l'huile usée correctement. Pour un ramassage approprié, contacter un centre de recyclage local.
3. Nettoyer et replacer le bouchon hermétiquement
4. Remplir le moteur avec la quantité adéquate d'huile et revérifier la quantité avec la tige du mesureur.



Visser le bouchon pour l'égouttage

VÉRIFIER LA BOUGIE

1. Enlever le couvercle de la bougie et dévisser la avec une clé.
2. Nettoyer la bougie partout ou la remplacer en cas de corrosion ou s'il y a trop de dépôt.
3. Ajuster l'espace de la bougie à .7mm - .79mm (.028"-.031").
4. Une sorte de bougie devrait être utilisée en particulier. Le type de bougie applicable: Meiya - F7RTC
Champion- RN9YC, NGK - BPR6ES

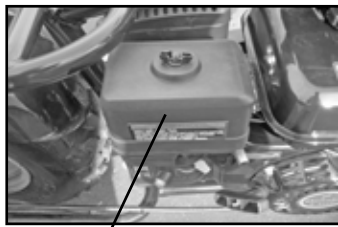


.7mm - .79mm
(.028" - .031")

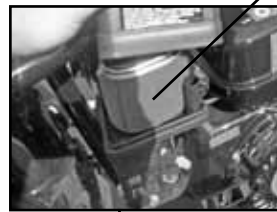
CHECKING & CLEANING THE AIR FILTER

1. Remove seat to access air filter. Seat is removed by removing nut located under seat (see photo).
2. Locate Air Filter Box under seat and remove cover.
3. Remove air filter.
4. Remove foam cover from Air filter element.
5. Tap the Air filter element gently to remove most of the dust and dirt. Blow out remaining dust with compressed air. If the element is damaged, replace it.
6. Wash the foam element cover per instructions below then allow to dry thoroughly
7. Reinstall foam cover to the air filter element.
8. Reinstall air filter and close cover.

Seat nut

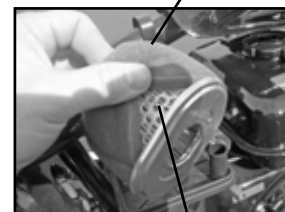


Air Filter box



Removal of cover

Air Filter



Removal of filter

Foam cover

Air filter element



Wash with mild soap and water



Rinse with fresh water then squeeze out excess.

CAUTION

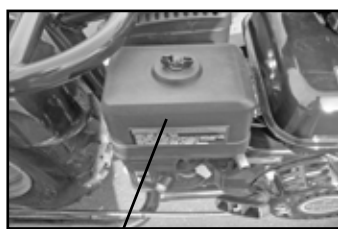
The air filter element must be intact or the engine will suck in dust and dirt, resulting in a shorter service life of the engine.

Water should be prevented from entering into the filter when washing the vehicle.

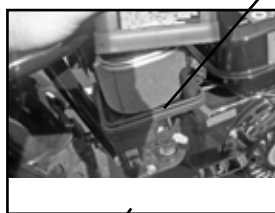
The filter element shall be cleaned gently without twisting to prevent it from cracking. Never wash it with gasoline or any acid, alkaline or organic volatile oil to avoid its aging, which will result in reducing the effect of the air filter oil to catch particles before they enter the engine. Replace the filter element with a new one if it is broken or cracked.

VÉRIFIER ET CHANGER LE FILTRE À AIR

1. Enlevez le siège pour accéder au filtre à air. Le siège est enlevé en enlevant l'écrou situé sous le siège. (voir la photo)
2. Localisez la boîte du filtre d'air sous le siège et enlevez la couverture.
3. Enlevez le filtre à air.
4. Enlevez la couverture en mousse de l'élément de filtre à air.
5. Tapez l'élément de filtre à air doucement pour enlever toute la poussière et saleté. Soufflez la poussière restante avec de l'air comprimé. Si l'élément est endommagé remplacez-le.
6. Lavez la couverture d'élément de mousse par intructions ci-dessous
7. Réinstallez la couverture en mousse filtre d'air.
8. Réinstallez le filtre d'air et fermez la couverture.



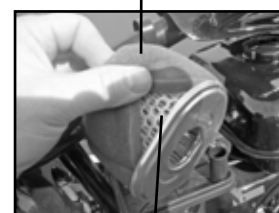
Boîte du filtre d'air.



Retrait d couvercle.

Filtré à air

Couverture en mousse



Filtre d'air



Lavez avec du savon douz et de l'eau.



Compression d'excès d'eau à l'extérieur.

ATTENTION

Le filtre à air doit être intact ou le moteur absorbera la poussière et la saleté, aboutissant à une durée plus courte du moteur.

Il faut empêcher l'eau d'entrer dans le filtre lors du nettoyage du véhicule.

L'élément du filtre dit être nettoyé doucement sans tordre pour l'empêcher de se briser. Ne jamais nettoyer avec de l'essence ou de l'acide, alcaline ou biologique pour éviter son vieillissement, ce qui peut diminuer l'efficacité du filtre à air à attraper les particules avant qu'elles ne s'infiltrerent dans le moteur. Replacer le filtrer avec un neuf en cas de bris.

ADJUSTING THE THROTTLE CABLE

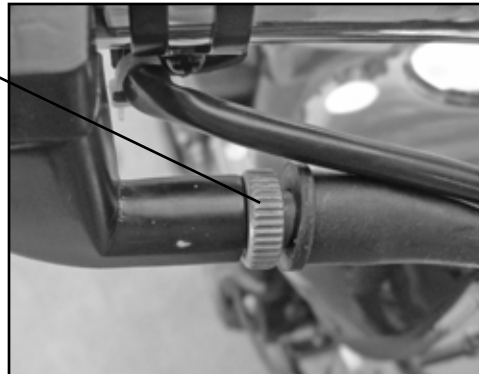
Make sure the throttle cable is adjusted properly. To adjust throttle cable, rotate adjustment nut located at the hand throttle.

Check if the throttle twist grip has the required free operating movement.

The required free operating movement: 2-6mm (.078 -.24in) . If the grip cannot be moved freely, turn the adjusting nut to ensure proper operating movement.

After adjustment, start the engine and check for the operating movement again. Repeat the adjustment if necessary until the desired operating movement is obtained.

Throttle cable adjust nut



ADJUSTING THE CARBURETOR

Adjusting procedures of idling speed:

1. Support the vehicle by a stand.
2. Adjust the idle speed by the throttle stop screw to 1400 +200 RPM
-150.

CAUTION
Do not try to correct a malfunctioning carburetor by adjusting the idling speed. If the carburetor is not functioning properly, it should be repaired by a service center.
Adjust idling speed only when the engine is warmed up or 10 minutes after operation.

AJUSTEMENT DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR.

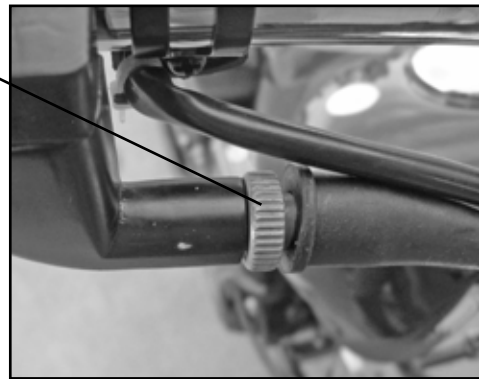
S'assurer que l'ajustement et le verrouillage de l'écrou du câble de l'accélérateur fonctionnent normalement.

Vérifier si la poignée de l'accélérateur est facile à utiliser, fluidité de mouvement.

Le mouvement libre de fonctionnement requis est : 2-6mm. Si la poignée ne peut être bougée librement, tourner l'écrou d'ajustement pour s'assurer d'un bon fonctionnement.

*Après l'ajustement, démarrer le moteur et vérifier encore le libre mouvement. Répéter l'ajustement si nécessaire jusqu'à ce qu'un mouvement désiré soit obtenu.

Écrou d'ajustement du câble de commande de puissance



AJUSTEMENT DU CARBURATEUR

Ajustement de vitesse de marche au ralenti.:

1. Tenir le véhicule avec l'aide d'un support.
2. Ajuster la vitesse de marche au ralenti par la vis de l'accélérateur (1) à. 1400 +200 RPM
-150.

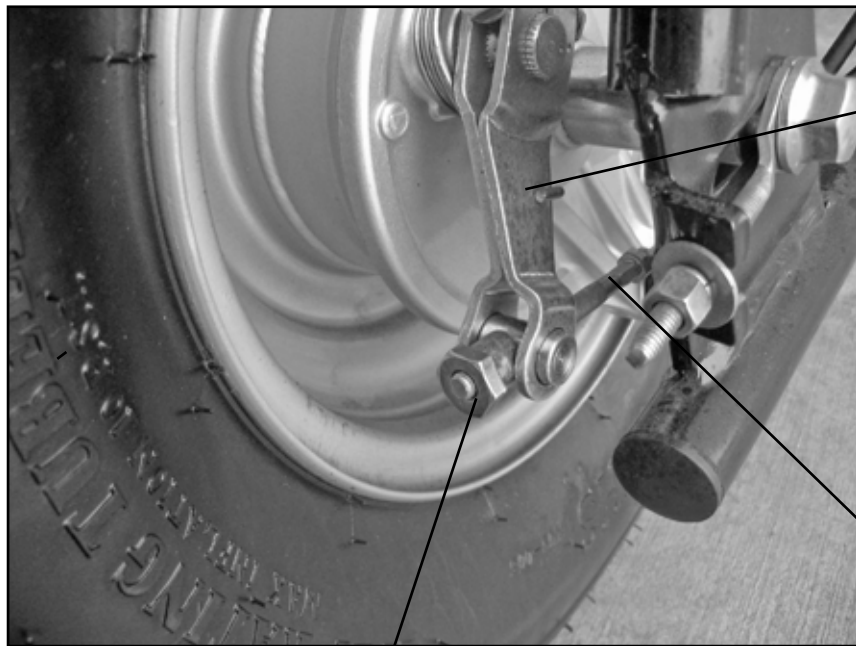
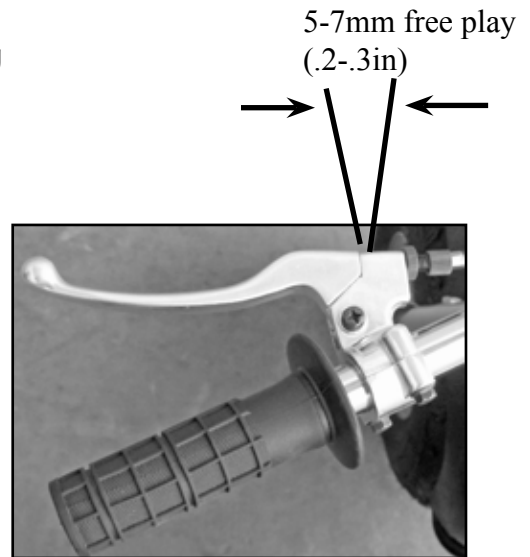
ATTENTION

Ne pas essayer de corriger le dysfonctionnement du carburateur en ajustant la vitesse de marche au ralenti. Si le carburateur ne marche pas convenablement, il doit être réparé dans un centre de service.

Ajuster la vitesse de marche au ralenti seulement quand le moteur est réchauffé, jusqu'à 10 minutes après l'opération.

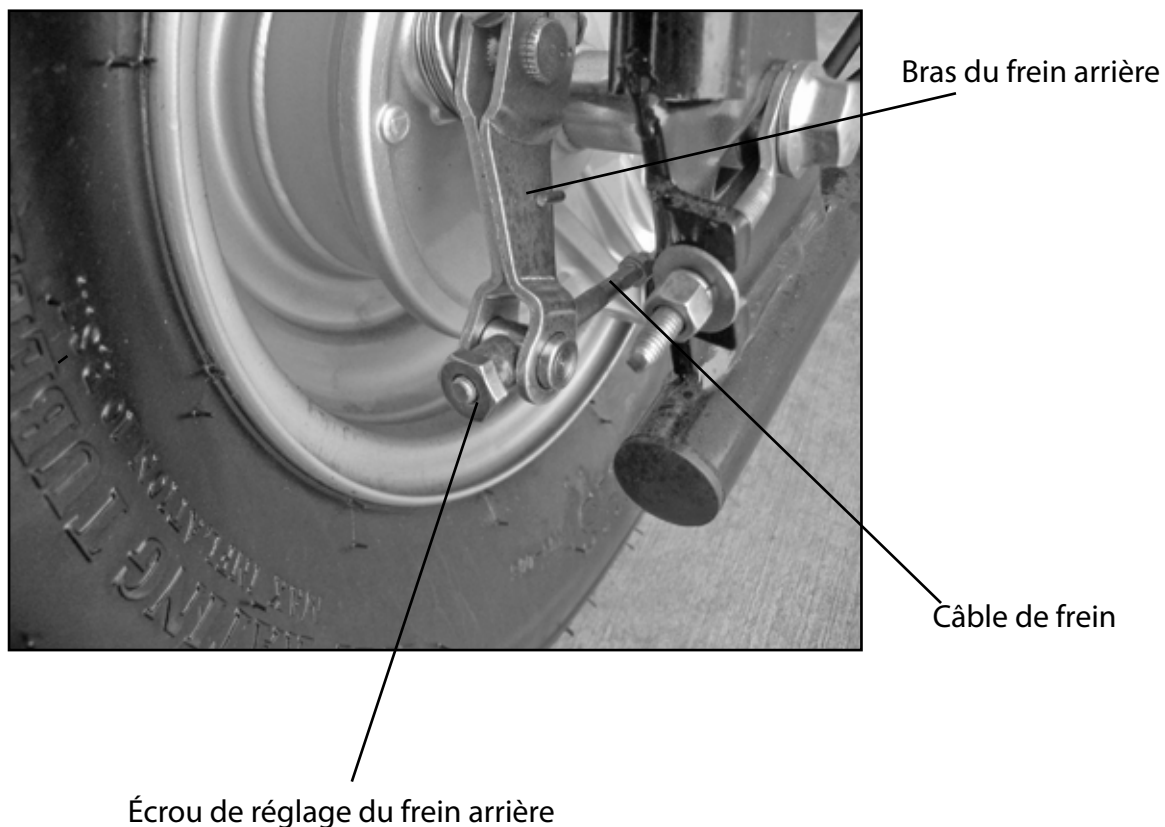
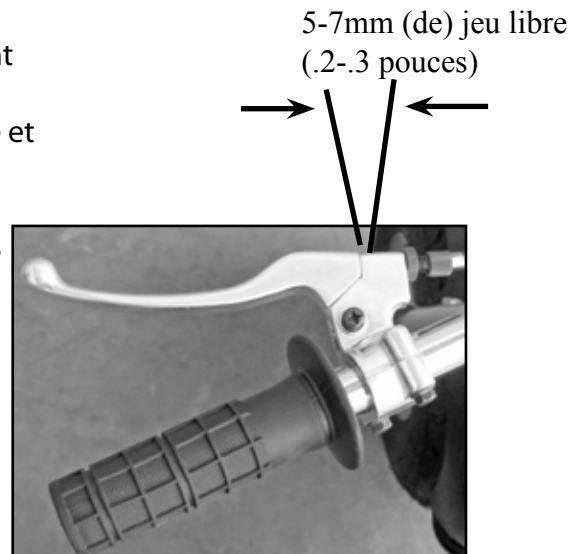
ADJUSTMENT OF REAR BRAKE

1. The front brake hand grip should have free operating movement of 5-7mm (.2-.3in) .
2. To make adjustment, turn rear adjusting nut clockwise to reduce and counterclockwise to increase the free operating movement of the hand brake.
3. Brake shoes should be replaced by a qualified service technician once brake shoes are worn .



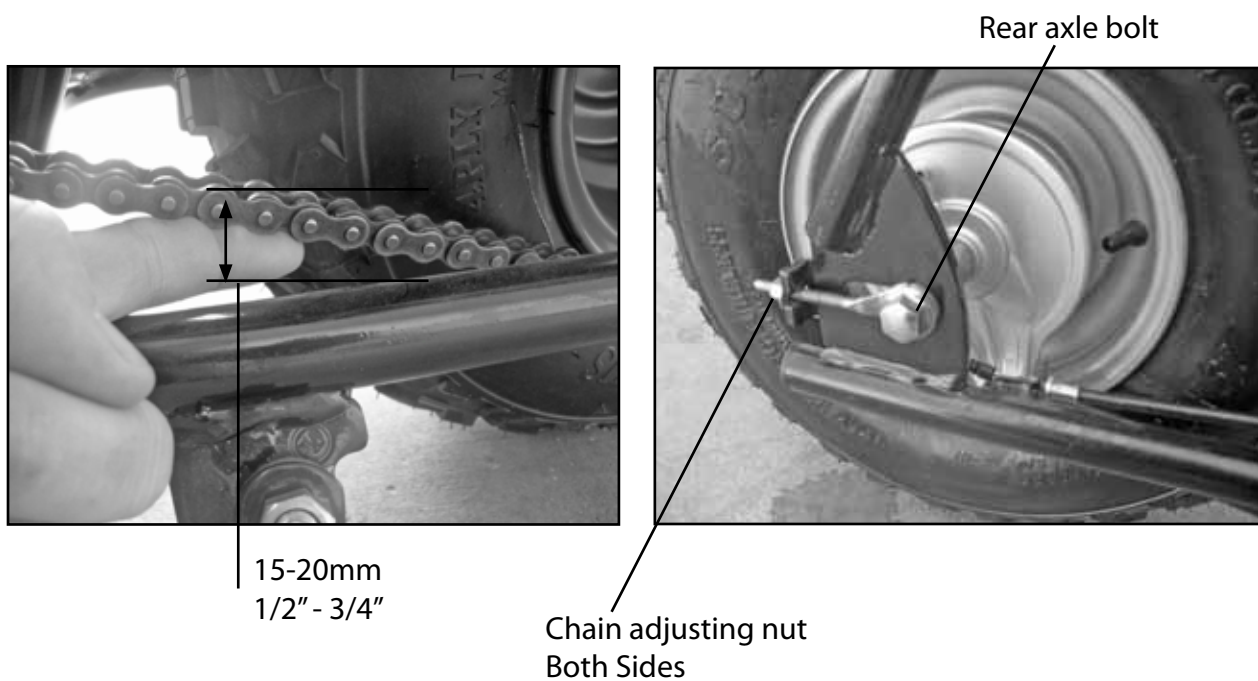
ADJUSTMENT OF REAR BRAKE

1. La poignée de main du frein avant doit avoir un mouvement d'opération libre de 5-7mm (.2-.3 pouces)
2. Pour faire des ajustements: pour réduire le mouvement d'opération libre du frein de main tournez l'écrou de réglage arrière dans le sens des aiguilles d'une montre et pour l'augmenter tournez le dans le sens contraire..
3. Une fois que les patins de frein sont portés (usées) elles doivent être remplacés par un technicien qualifié d'un centre service.



ADJUSTMENT OF CHAIN

1. When chain adjustment is needed, loosen rear axle bolt .
2. Turn the chain adjusting nuts on the left and right sides to adjust the tension of the chain and to align the marking of the chain adjuster with the engraved lines in the similar position on both sides.
3. Tighten rear axle bolt by a torque of 50-60Nm (37-44 ft.lb.).
4. Repetitively check the tension of the chain.



GREASING PROCEDURES TO THE DRIVING CHAIN

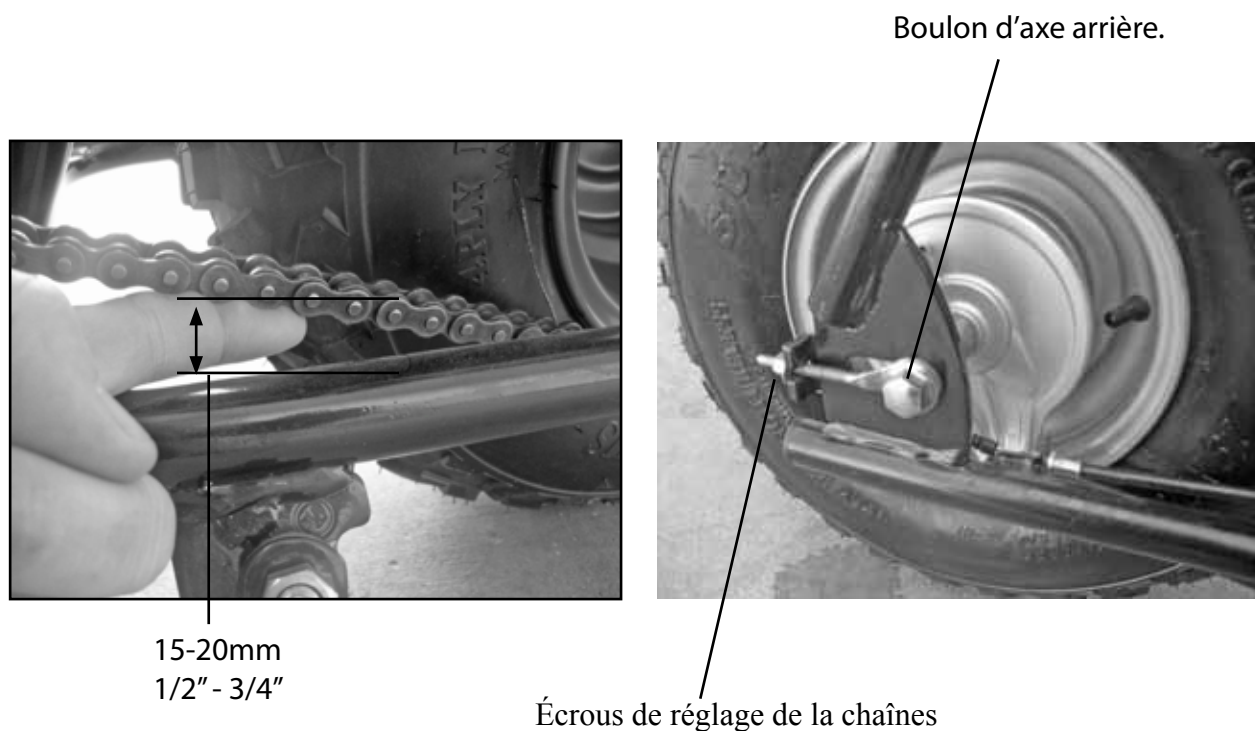
1. Shut off the engine
2. Add light amounts of machine oil or chain grease to the driving chain. (Too much machine oil or chain grease may cause splattering to occur.)

Attention:

The chain should be replaced when the adjusting limit has reached it's maximum.

AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE

1. Quand l'ajustement de la chaînes est nécessaire, détachez le boulon de l'axe arrière.
2. Tourner les écrous de réglage à chaînes des côtés gauche et droit pour ajuster la tension de la chaîne et pour aligner l'inscription du régleur à chaînes avec les lignes gravées en position semblable des deux côtés.
3. Serrer le contre-écrou et l'écrou à axe arrière par une torque de 50-60Nm (37-44ft.lb.).
4. Vérifier répétitivement la tension de la chaîne.



PROCÉDURES DE GRAISSAGE DE LA CHAÎNE DE CONDUITE.

1. Arrêter le moteur
2. Ajouter de l'huile à machine ou de la graisse sur la chaîne.

Attention:

La chaîne devrait être remplacée quand la limite d'ajustement a atteint son maximum.

VEHICLE WASHING

Cleaning the vehicle regularly can slow down the color fading of its body and make it easier to check if there is any damage and any oil leakage.

CAUTION
<p>Washing the Mini Bike with over-pressurized water may cause damage to some of its components. Therefore, do use a pressure washer to clean the vehicle. The following parts should be cleaned using low pressure water:</p> <ul style="list-style-type: none">— Wheel hub— Exhaust pipe— Fuel tank and lower portion of cushion— Carburetor— Head lock and ignition switch— Meters

1. After pre-wiping, the vehicle should be washed with clean water to remove dirty residues so as to prevent corrosion. Plastic subassemblies should be cleaned by wiping with a cloth or foam soaked in neutral detergent solution, followed by washing with clean water.
2. After the cleaned vehicle is air dried, grease the chain and run the engine at idling speed for a few minutes.
3. Prior to driving, carefully check the braking system repeatedly and repair or adjust it if necessary.

NETTOYAGE DU VÉHICULE

Nettoyer régulièrement le véhicule prévient la couleur de pâlir et rend plus facile la vérification de dommages ou toute fuite d'huile.

CAUTION

Le nettoyage de la moto avec une trop grande pression d'eau peut endommager certains de ses composants. Par conséquent, employer une rondelle de pression pour nettoyer le véhicule. La partie suivante devrait être nettoyée en utilisant l'eau de basse pression:

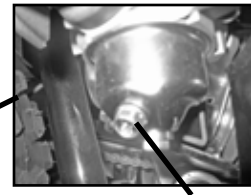
- Moyeu de roue
- Tuyau d'échappement
- Réservoir à essence et partie basse du cousin.
- Carburateur
- Tête et commutateur d'allumage
- Mètres

1. Après pré-essuyage, le véhicule devrait être lavé avec de l'eau propre pour enlever les résidus sales afin d'empêcher la corrosion. Les montages partiels en plastique devraient être nettoyés par l'essuyage avec un chiffon ou une éponge imbibée dans un savon neutre, suivi d'un rinçage avec de l'eau propre.
2. Après que le véhicule ait été nettoyé, il est séché; Graisser la chaîne et faire fonctionner le moteur à la vitesse de marche en ralenti pendant quelques minutes.
3. Avant de conduire, vérifiez soigneusement le circuit de freinage à plusieurs reprises; réparer ou ajuster au besoin.

INSTRUCTIONS FOR STORAGE

If the vehicle is not going to be used for a long period of time, for example, in winter time, some steps should be taken to prevent malfunction of and damage to its components which might be caused by long storage. Before storing the vehicle for a long period, proper maintenance has to be carried in case maintenance is not completed when the vehicle is put back into use after storage.

1. Change engine oil.
2. Drain off fuel from the fuel tank and carburetor, spray atomized anti-rust oil onto the inside wall of the tank and then close the tank. Dispose of any drained fuel properly so as not to adversely affect the environment.



Carburetor Drain screw

Attention:

If the storage will last for more than one month, fuel in the carburetor must be fully drained. This will help ensure that the carburetor maintains its normal performance after the storage.

▲ WARNING

Gasoline is flammable and may cause fire and even an explosion under certain conditions. Therefore, do not smoke, make a fire or have any fire around while draining off fuel.

3. Take out the spark plug, pour about 15-20ml (.5 - .68 oz.) of clean engine oil into the cylinder, step down on the kick lever repetitively several times so as to have machine oil distributed all over the engine and finally fit the spark plug back on.
4. Wash the vehicle clean, wipe it dry and apply an even coat of wax to the painted surface and a coat of anti-rust oil on the chrome-plated surfaces.
5. Inflate the tires as required and put the vehicle up on wooden blocks with the two wheels clearing the ground.
6. Put the vehicle in a shady and cool place free from humidity and direct sunlight and cover it properly (not with plastic or other painted materials). If there is a garage, store it within.

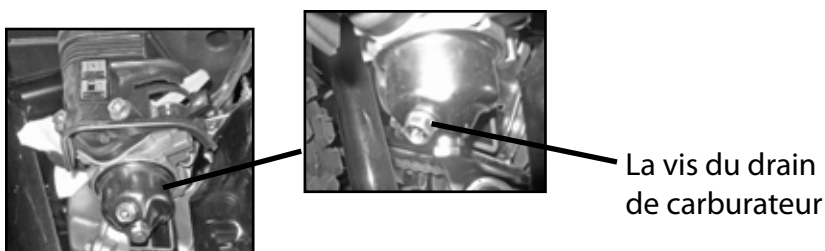
INSTRUCTIONS POUR L'ENTREPOSAGE

Si le véhicule n'est pas pour être utilisé pendant une longue période, pendant l'hiver par exemple, quelques mesures devraient être prises pour empêcher les défauts de fonctionnement et les dommages aux composantes qui pourraient être provoqués par un entreposage prolongé. Avant d'entreposer le véhicule pendant une longue période, l'entretien approprié doit être fait au cas où l'entretien ne serait pas accompli quand le véhicule est utilisé à nouveau.

1. Changer le moteur à l'huile.
2. Évacuer le carburant du réservoir et du carburateur, mettre l'huile antirouille sur le mur intérieur du réservoir et puis fermer le réservoir. Disposer de l'huile évacuée correctement selon les normes environnementales

Attention:

Si l'entreposage dure plus d'un mois, le carburant dans le carburateur doit être entièrement éliminé, ce qui est très important parce que cela aidera à s'assurer que le carburateur maintient une performance normale après l'entreposage.



▲ AVERTISSEMENT

L'essence est inflammable et peut causer l'incendie et même une explosion dans certaines conditions. Par conséquent, ne pas fumer, ne pas faire de feu et s'assurer qu'il n'y a pas de feu autour lorsque le carburant est évacué.

3. Enlever la bougie d'allumage, verser environ 15-20ml (.5-.68 oz) d'huile à moteur propre dans le cylindre; la mettre sur le levier de démarrage plusieurs fois afin que l'huile soit distribuée partout dans le moteur et remettre la bougie.
4. Nettoyer le véhicule, essuyer et appliquer la cire sur la surface peinte et de l'huile anti-rouille sur la surface chromée.
5. Dégonfler les pneus tels que requis et soulever le véhicule sur une structure de bois et débarrasser le sol.
6. Mettre le véhicule dans un endroit frais à l'ombre et à l'abri de l'humidité et du soleil; le couvrir (pas avec un plastic pour autre matériel peint.). S'il s'agit d'un garage, l'entreposer à l'intérieur.

RESUMPTION OF SERVICE AFTER STORAGE

1. Remove the covering and remove the wooden blocks used in storing the vehicle. Change the engine oil if the vehicle has been out of service for over 4 months.
2. Drain off the remaining atomized anti-rust oil from the fuel tank, followed by filling it with fresh gasoline therein.
3. Prior to driving, all the required check-ups must be made. It is better to drive it at a low speed in an open area to test its performance before normal operation.

TABLE AND TORQUE OF FASTENERS

Ser. No.	Fastener	Torque (Newton/m) (Foot/lb)
1	Front wheel axle nut	35-45Nm (26-33 ft.lb.)
2	Rear wheel axle nut	50-60Nm (37-44 ft.lb.)
3	Front Fork Bolts	45-47.5Nm (33-35 ft.lb)

LE SERVICE APRÈS ENTREPOSAGE.

1. Enlever la couverture et retirer le véhicule de la structure de bois. Faire la vidange d'huile si le véhicule n'a pas été utilisé pendant 4 mois.
2. Évacuer l'huile anti-rouille restante dans le réservoir, remplir avec de l'essence neuve.
3. Avant de conduire, toute vérification doit être faite. Il est préférable de conduire à une basse vitesse dans une aire ouverte pour tester la performance avant une utilisation normale.

TABLEAU DE FERMETURE ET DE TORQUE

Ser. No.	Fermeture	Torque (Newton/m) (Foot/lb)
1	L'écrou de l'axe de la roue avant	35-45Nm (26-33 ft.lb.)
2	L'écrou de l'axe de la roue arrière	50-60Nm (37-44 ft.lb.)
3	Boulons couple de la fourchette avant	45-50Nm (30-37 ft.lb.)

Items of Maintenance	MAINTENANCE SCHEDULE				
	Each Use	1st Month or 20 hours	Every 3 Months or 50 hours	Every 6 Months or 100 hours	Every Year or 300 hours
Engine Oil- Check	X				
* Engine Oil - Change		X		X	
Air Filter-Check	X				
* Air Filter-Clean			X	X	
* Air Filter- Change					X
* Carburetor Sediment cup - Clean				X	
Spark Plug- Check - Adjust				X	
Spark plug - Replace					X
Idle Speed - Check, Adjust					X
** Valve Clearance - Check, Adjust					X
Fuel Tank and Filter- Clean				X	
Fuel Tube - Chcek					X
Front Shock bolts - Tighten to spec	X				
All nuts and bolts - Check for tightness	X				
Chain tension - Check	X				
* Brakes - Check	X				
* Throttle - check	X				
* Throttle cable - Check	X				

“*” means: This item of maintenance should be carried out at a service center. It may be also done by the user with reference to this manual provided special tools and authorized spare parts are used. The user must also be capable of completing the procedure.

“***” means: This item can only be carried out by an authorized service center in order to ensure safety.

Notes:

1. Maintenance should be conducted more frequently when Mini Bike is driven in dusty areas.
2. When Mini bike has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should be still cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

	Programme d'entretien				
	À Chaque Utilisation	Chaque mois ou toutes les 20 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures	Tous les 6 mois ou toutes les 100 heures	Chaque année ou toutes les 300 heures
Huile à moteur - Contrôle	X				
* Huile à moteur - Changement		X		X	
Filtre à air - contrôle	X				
Filtre à air - Nettoyage			X	X	
* Filtre à air - Changement					X
* Tasse de sédiment du carburateur - Nettoyage				X	
Bougie d'allumage-Contrôle-Ajustement				X	
Bougie d'allumage - Remplacement					X
Vitesse A vide - Contrôle , Ajustent					X
** Dégagement de valve-Contrôle, Ajustent					X
* Réservoir et Filtre de carburant - Nettoyage				X	
Tube De Carburant - Contrôle					X
Boulons de l'amortisseur avant	X				
Tous les écrous et boulons - Contrôle	X				
Tension du Chaîne - Contrôle	X				
* Freins - Contrôle	X				
* Commande de puissance - Contrôle	X				
* Câble de commande de puissance - Contrôle	X				

"/*/" veut dire: Cet article d'entretien devrait être apporté à un centre de service. Ce peut être aussi fait par l'utilisateur en référence avec le présent manuel, considérant qu'il possède les outils nécessaires et est en mesure de faire le travail.

"/**/" veut dire: Cet article doit être fait par un technicien dans un centre spécialisé afin de s'assurer de la sécurité.

Notes:

1. L'entretien doit être effectué plus fréquemment quand la moto est conduite dans la poussière.
2. Quand le lecteur de l'odomètre excède le maximum tel que spécifié sur le tableau, l'intervalle de l'entretien est relatif au kilométrage.

TROUBLESHOOTING

Engine will not Start

1. Fuel Valve OFF	Move Fuel valve lever to ON.
2. Choke OPEN	Move Chock Lever to CLOSED
3. Out of fuel	Refuel
4. Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline	Drain fuel and carburetor. Refuel with fresh gasoline
5. Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped	Remove and inspect spark plug. Clean, gap, or replace
6. Spark plug wet with fuel (flooded engine)	Remove and inspect spark plug. Dry and reinstall spark plug.
7. Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take the engine to a qualified mechanic. Replace or repair faulty components as necessary

Engine Lacks Power

1. Filter element(s) clogged	Check air filter Clean or replace.
2. Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
3. Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take engine to a qualified mechanic. Replace or repair faulty components as necessary.

DÉPANNAGE

Le moteur ne démarre pas.

1. Valve De Carburant OFF	Déplacez le levier de la valve de carburant à ON
2. Choke OUVERT	Déplacez le levier du Choke à FERMÉ
3. Hors du carburant	Réapprovisionnez en combustible
4. Mauvais carburant; moteur stocké sans traiter ou vidanger l'essence' ou réapprovisionné en combustible avec la mauvaise essence	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Réapprovisionnez en combustible avec l'essence fraîche.
5. Bougie d'allumage défectueuse, encrassée, ou incorrectement entaillée	Enlevez et inspectez la bougie d'allumage. Nettoyez, lacunez, ou remplacez.
6. Bougie d'allumage humide avec du carburant (moteur inondé)	Enlevez et inspectez la bougie d'allumage. Séchez et réinstallez la bougie d'allumage
7. Le filtre d'essence est obstrué, défaut de fonctionnement de carburateur, défaut de fonctionnement d'allumage, valves coincées, etc..	Amenez le moteur à un mécanicien qualifié. Remplacez ou réparez les composants défectueux selon les besoins.

Le moteur manque de la puissance

1. Element du filtre obstrué	Vérifiez le filtre d'air. Nettoyez ou remplacez-le.
2. Mauvais carburant; moteur stocké sans traiter ou vidanger l'essence' ou réapprovisionné en combustible avec la mauvaise essence	Vidangez le résevoir de carburant et le carburateur. Réapprovisionnez en combustible avec l'essence fraîche.
3. Le filtre d'essence est obstrué, défaut de fonctionnement de carburateur, défaut de fonctionnement d'allumage, valves coincées, etc...	Amenez le moteur à un mécanicien qualifié. Remplacez ou réparez les composants défectueux selon les besoins.

BAJA INC. – EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The emission control system warranty period for this vehicle begins on the date the vehicle is delivered to the first purchaser other than an authorized dealer, or the date it is first used as a demonstrator, lease, or company vehicle, whichever comes first and continues for 60 months after that date, or 5,000km, whichever comes first, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle. Where a warrantable condition exists, the Distributor will repair your vehicle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor. If an emission-related part on your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by the Distributor. This is your emission control defects warranty.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the vehicle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance. You should maintain a record of all maintenance performed on your vehicle and retain all receipts covering maintenance on your vehicle. You may not be denied a warranty claim solely because of your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance or lack of maintenance records or receipts. You are responsible for presenting your vehicle to an authorized dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the vehicle owner, you should be aware that you may be denied your warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

WARRANTY COVERAGE

The Distributor warrants that each new 2009 and later vehicle:

- is designed, built, and equipped so as to conform at the time of initial retail purchase with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and
- is free from defects in material and workmanship which cause such vehicle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for the periods specified above.

Your emission control system warranty covers components whose failure would increase an engine's emission, including electronic controls, fuel injection system, carburetor, the ignition system, catalytic converter, or any other system utilized in this vehicle to control emission if it is originally equipped. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies. Replacing or repairing other components (including parts, labor, and other costs) not covered by this emission control system warranty or the standard warranty is the responsibility of the owner.

Coverage of repairs under this warranty applies only when repairs are completed at an authorized dealer or repair facility. The Distributor will not cover repairs performed outside of an authorized dealer or repair facility. The use of replacement parts not equivalent to the original parts may impair the effectiveness of your vehicle's emission control system. If such a replacement part is used and an authorized dealer determines it is defective or causes a failure of a warranted part, your claim for repair to bring your vehicle into compliance with applicable standards may be denied.

This Emission Control System Warranty is in addition to the standard Limited Warranty.

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS

This warranty does not cover the following:

- **Failures or malfunctions of the emission control systems caused by abuse, alteration, accident, misuse, the use of leaded gasoline.**
- **Replacement of expendable maintenance items unless they are original equipment defective in material or workmanship under normal use, and the first required replacement interval for the item has not been reached. Expendable maintenance items include but not limited to spark plugs, filters, coolant, lubricants, gaskets, hoses, and belts.**
- **Replacements of parts and other services and adjustments for required maintenance.**
- **Any vehicle equipped with an odometer or hour meter where the reading is altered so that actual mileage cannot be readily determined.**
- **Repairs or replacements as a result of:**
 - o **Accident**
 - o **Misuse**
 - o **Use of replacement parts or accessories not conforming to the original specifications which adversely affect performance**
- **Physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or similar causes beyond the control of the Distributor.**
- **Failures not caused by a defect in material or workmanship.**

Use of the vehicle in any type of competitive racing or related events immediately and completely voids this and all other warranties.

LIMITED LIABILITY

The liability of the Distributor under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material workmanship by an authorized dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the vehicle or transportation of the vehicle to/from the authorized dealer. The Distributor is not liable to any person for incidental, consequential or special damages of any description, whether arising out of express or implied warranty or any other contract, negligence or other tort or otherwise.

No express emission control system warranty is given by the Distributor except as specifically set forth herein. Any emission control system warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose is limited to the express emission control system warranty terms stated in this warranty. The foregoing statements of warranty are exclusive and in lieu of all other remedies. All express warranties not stated in this warranty are disclaimed. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if it is inconsistent with the controlling state law.

No dealer is authorized to modify this Emission Control System Warranty. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact BAJA INC. 866-250-7155

BAJA MOTORSPORTS – GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

VOS DROITS ET VOS OBLIGATIONS DE GARANTIE

La période de garantie du système de contrôle des émissions d'échappement pour ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est livré au premier acheteur, autre qu'un commerçant autorisé, ou à la date à laquelle il est utilisé pour la première fois comme véhicule de démonstration, comme véhicule loué ou véhicule d'entreprise. La date de l'entrée en vigueur de cette garantie est la première des dates mentionnées auparavant, et la garantie continue pendant 60 mois après cette date, ou jusqu'à 5,000 Km, si le véhicule atteint les 5,000 Km avant la fin des 60 mois, sauf en cas d'abus, négligence ou manque d'entretien approprié de votre véhicule. Si une condition légitime de garantie existe, le distributeur vous réparera votre véhicule sans frais, en incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre. Si une pièce du système de contrôle des émissions d'échappement est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par le distributeur. Ceci représente votre garantie concernant les défauts du système de contrôle des émissions d'échappement.

LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsables de l'entretien requis. Vous devez garder un dossier complet de tous les entretiens effectués sur votre véhicule et conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre véhicule. On ne peut pas vous nier une revendication de garantie uniquement à cause d'un manque d'entretien complet et accompli à temps ou parce que vous n'avez pas gardé tous vos reçus et un dossier complet de maintenance. Vous êtes responsable d'apporter votre véhicule à un commerçant autorisé aussitôt qu'un problème existe. Les réparations de garantie devraient être accomplies dans un délai de temps raisonnable, à ne pas excéder 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devriez être conscient que l'on peut vous nier votre garantie si votre véhicule ou une partie de celui-ci est tombé en panne dû à l'abus, négligence, maintenance inadéquate, ou modifications non approuvées.

COUVERTURE GARANTIE

Le distributeur garantie que chaque véhicule neuf 2009 ou plus récent :

- est conçu, construit et équipé afin de se conformer, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis et du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie; et
- est libre de défauts des composants et de la main d'oeuvre qui conduiraient un tel véhicule à ne pas être conforme aux règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis ou du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie pour les périodes spécifiées ci-dessus.

Votre garantie du système de contrôle des émissions d'échappement couvre les pièces dont le mal fonctionnement engendrerait l'augmentation des émissions d'échappement du moteur, en incluant les commandes électroniques, le système d'injection du combustible, le carburateur, le système d'allumage, le pot catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions d'échappement si les pièces en question sont installées à l'achat du véhicule. La liste peut aussi inclure des tuyaux, des connecteurs et d'autres dispositifs liés aux émissions d'échappement. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (en incluant les pièces, la main d'œuvre et d'autres coûts) non couverts par la garantie du système de contrôle des émissions d'échappement ou par la garantie standard sont sous la responsabilité du propriétaire.

Les réparations couvertes sous cette garantie peuvent être demandées seulement quand les réparations sont accomplies par un commerçant ou un centre de services autorisé. Le distributeur ne couvrira pas les réparations exécutées en dehors d'un commerçant ou d'un centre de services autorisé. L'utilisation des pièces non équivalentes aux pièces originales peut diminuer l'efficacité du système de contrôle des émissions d'échappement de votre véhicule. Si vous utilisez une telle pièce et un commerçant autorisé détermine que la pièce est défectueuse ou provoque le mal fonctionnement d'une autre pièce couverte par la garantie, votre demande de réparation et de mise en conformité de votre véhicule avec les normes applicables peut être niée.

Cette garantie du système de contrôle des émissions d'échappement s'ajoute à la Garantie Limitée standard.

EXCLUSIONS ET RESTRICTIONS

Cette garantie ne couvre pas les choses suivantes :

- L'arrêt ou le mal fonctionnement du système de contrôle des émissions d'échappement provoqués par abus, modification, accident, mauvais usage ou l'utilisation d'essence à plomb.
 - Le remplacement d'articles consommables de maintenance, à moins qu'il ne s'agit d'équipements originaux utilisés dans des conditions normales, présentant des défauts dans les composants ou la main d'œuvre et le premier intervalle de remplacement requis de l'article n'a pas été dépassé. Les articles consommables de maintenance incluent, mais ne sont pas limités aux bougies, filtres, agent de refroidissement, lubrifiants, garnitures, tuyaux et courroies.
 - Le remplacement des pièces, réglages et autres services qui font partie de la maintenance requise du véhicule.
 - Les véhicules équipés d'un odomètre ou un indicateur horaire dont la lecture est rendue difficile ou altérée intentionnellement afin de ne plus déterminer le kilométrage réel.
 - Les réparations ou les remplacements à la suite de :
 - Accident
 - Mauvais usage
 - Utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui affectent défavorablement la performance du véhicule.
 - Dommages physiques, corrosion, ou défauts provoqués par le feu, les explosions ou des causes semblables au-delà du contrôle du distributeur.
 - Mal fonctionnement non provoqué par des défauts des composants ou la main d'œuvre.
- L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

La responsabilité du distributeur sous la Garantie du Système de Contrôle des Émissions d'Échappement est limitée uniquement au fait de remédier les défauts des composants ou de main d'œuvre par un commerçant autorisé à son commerce et pendant les heures d'ouverture habituelles. Cette garantie ne couvre pas le dérangement, la perte d'utilisation du véhicule ou le transport du véhicule au commerçant autorisé. Le distributeur n'a aucune obligation légale envers aucune personne pour des dommages-intérêts accessoires, indirects ou spéciaux d'aucune description, qui résultent directement ou indirectement de cette garantie ou de tout autre contrat, ou qui sont le résultat d'une négligence ou de n'importe quel type d'erreur, acte fortuit ou intentionnel, délit civil ou autre.

- Aucune garantie explicite du système de contrôle des émissions d'échappement n'est donnée par le distributeur sauf comme spécifié par la présente garantie. Toute autre garantie du système de contrôle des émissions d'échappement présumée par la loi, incluant toute garantie concernant la valeur marchande ou usage approprié d'un produit est limitée aux termes de la garantie du système de contrôle des émissions d'échappement énoncés dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre remède. Toutes les garanties explicites non mentionnées dans cette garantie sont considérées nulles. Certains États ne permettent pas des restrictions sur la durée d'échéance d'une garantie implicite, et par conséquent les susdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles sont contraires à la législation des États respectifs.
- Aucun commerçant n'est autorisé à modifier cette Garantie du Système de Contrôle des Émissions d'Échappement. Si vous avez des questions à propos de vos droits de garantie et de vos responsabilités, vous devriez contacter BAJA MOTORSPORTS.



Baja, INC.

P.O. Box 61150

Phoenix, AZ 85082

Toll Free: 888-863-2252

Service Center Line: 866-250-7155

Baja INC.

P.O. Box 61150

Phoenix, AZ. 85082

Téléphone gratuit: 888-863-2252

Centre de réparations téléphone: 866-250-7155