

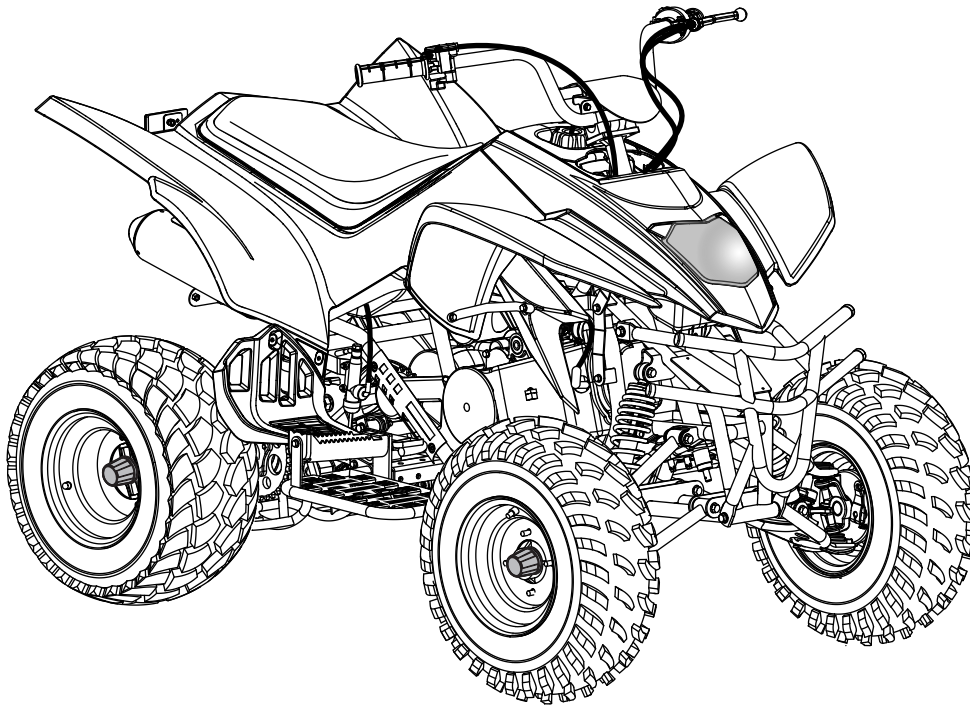


# ASSEMBLY GUIDE

## GUÍA DE ARMADO

### ATV

### AT150SS



Follow all instructions when assembling this ATV. If any parts are damaged or missing, those parts must be replaced before proceeding.

**⚠ WARNING:** To reduce the risk of injury, you must read and understand this assembly guide before attempting to assemble this product.

**SAVE THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE**

Siga todas las instrucciones al armar este vehículo todoterreno (all terrain vehicle, ATV). Si falta alguna pieza o hay piezas dañadas, dichas piezas deben reemplazarse antes de proceder a utilizar el producto.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones, debe leer y comprender esta guía de armado antes de intentar armar este producto.

**GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS**

# TABLE OF CONTENTS

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| ■ Rules for Safe Assembly ..... | 2    |
| ■ Symbols .....                 | 3    |
| ■ Tools Needed.....             | 3    |
| ■ Unpacking.....                | 4    |
| ■ Loose Parts List.....         | 5    |
| ■ Assembly .....                | 6-11 |
| ■ Final Preparation .....       | 11   |

## RULES FOR SAFE ASSEMBLY

### **WARNING:**




Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.




- Any person attempting to assemble this product must have proper training and experience. Read this manual carefully and follow all assembly procedures as described.
- In addition to completing all the items in this manual, mechanic must read and complete the Dealer portion of the Pre-Delivery Inspection Checklist.
- All assembly must be completed with the unit on a level surface. Once installed, the wheels should be pointed straight ahead during assembly.

# SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

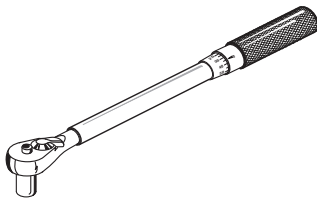
| SYMBOL  | SIGNAL          | MEANING  |
|---|-----------------|--|
|  | <b>DANGER:</b>  | Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.  |
|  | <b>WARNING:</b> | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury. |
|  | <b>CAUTION:</b> | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.  |
|   | <b>CAUTION:</b> | (Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.                      |

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

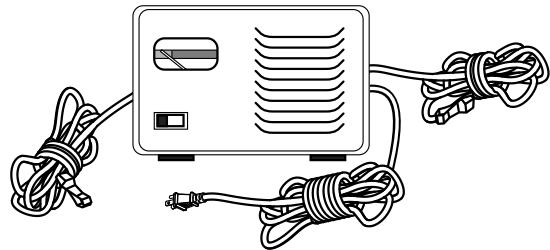
| SYMBOL  | NAME           | EXPLANATION   |
|---|----------------|---|
|    | Safety Alert   | Indicates a potential personal injury hazard.   |
|   | Chemical Burns | Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing.                   |
|  | Poison         | Contains sulfuric acid. Do not ingest and avoid contact with skin, eyes, or clothing. |

# TOOLS NEEDED

The following tools (not included or drawn to scale) are needed for assembly and alignment:



**TORQUE WRENCH**



**BATTERY CHARGER**

# UNPACKING

**NOTE:** Having two people available will make the assembly process easier, even if using an overhead hoist.

- Cut packing straps and remove cardboard carton from metal frame.

## **⚠ WARNING:**

Do not stand at the front or the rear of the ATV while the straps are being cut. Keep the carton level while lifting and do not allow it to tip forward or backward. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

- Remove box which contains manufacturer's statement of origin, assembly guide, operator's manual, and assembly hardware.
- Remove all bolts, brackets and ties that attach the metal shipping crate to the ATV. *See figure below.*
- Remove tires from shipping crate.
- Remove bolts from the bottom on both sides of shipping crate.
- With a person on each side, carefully lift shipping crate off the ATV and set aside.

**NOTE:** If a second person is unavailable, use an overhead hoist to lift and remove the metal frame.

## **⚠ WARNING:**

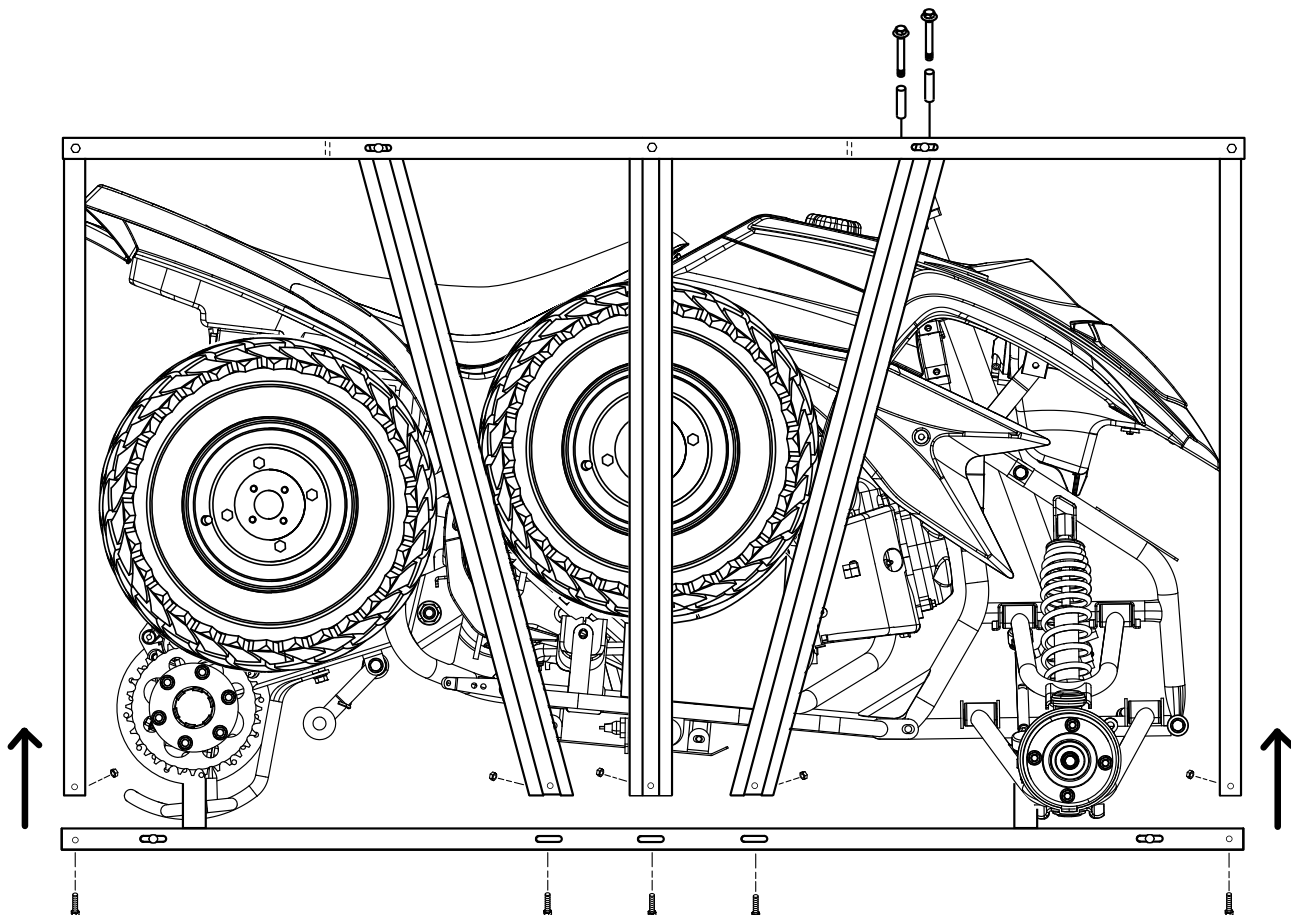
Carefully support the crate at all times during the removal process. Allowing the crate to drop could cause serious injury and/or damage the ATV.

- Remove and set aside all packaging and wrap from unit and parts. Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- Remove and discard ties securing handlebars.

## **⚠ WARNING:**

Do not use this product if any parts on the Loose Parts List are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-888-863-2252 for assistance.



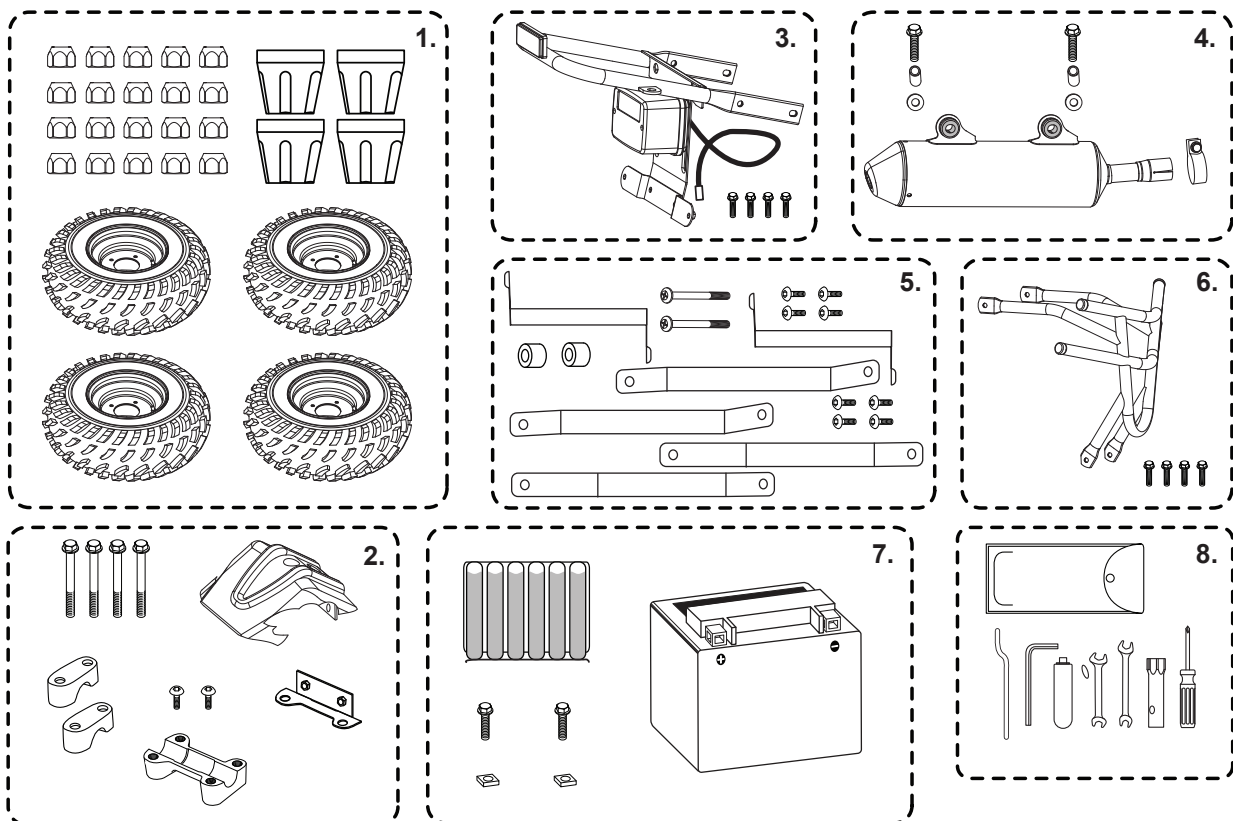


# LOOSE PARTS LIST

| Key No. | Description                        | Qty. | Key No. | Description                        | Qty. |
|---------|------------------------------------|------|---------|------------------------------------|------|
| 1       | <u>Wheel Hardware</u>              |      | 5       | <u>Fender Braces</u>               |      |
|         | Front Wheels (left and right)..... | 2    |         | Outer Fender Braces.....           | 2    |
|         | Rear Wheels (left and right).....  | 2    |         | Inner Fender Braces.....           | 2    |
|         | Hub Caps (front and rear).....     | 4    |         | Main Support Braces.....           | 2    |
|         | Lug Nuts (17 mm).....              | 20   |         | Spacers.....                       | 2    |
| 2       | <u>Handlebar Hardware</u>          |      |         | Hex Bolts (Short).....             | 8    |
|         | Bottom Bracket.....                | 1    |         | Hex Bolts (Long).....              | 2    |
|         | Top Brackets.....                  | 2    | 6       | <u>Brush Guard</u>                 |      |
|         | Bracket Bolts (M8 x 60 mm).....    | 4    |         | Brush Guard.....                   | 1    |
|         | Cover Mounting Bracket.....        | 1    |         | Flange Bolts.....                  | 4    |
|         | Handlebar Cover.....               | 1    | 7       | <u>Battery Box and Hardware</u>    |      |
|         | Hex Screws.....                    | 2    |         | Electrolyte Bottle.....            | 1    |
| 3       | <u>Tail Light Bracket</u>          |      |         | Bolt (6 mm x 30 mm).....           | 2    |
|         | Tail Light Bracket.....            | 1    |         | Square Washer.....                 | 2    |
|         | Flange Bolts.....                  | 4    | 8       | <u>Tool Kit</u> .....              | 1    |
| 4       | <u>Muffler</u>                     |      |         | Assembly Guide (Not Shown).....    | 1    |
|         | Muffler.....                       | 1    |         | Operator's Manual (Not Shown)..... | 1    |
|         | Flange Bolts.....                  | 2    |         |                                    |      |
|         | Metal Spacers.....                 | 2    |         |                                    |      |
|         | Flat Washers.....                  | 2    |         |                                    |      |

**⚠ WARNING:**

If any parts are damaged or missing do not assemble this product until the parts are replaced with new original manufacturer's parts or their equivalent. Assembly of this product with damaged, missing, or incorrect parts could result in serious personal injury.



# ASSEMBLY

## **⚠ WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

## **⚠ WARNING:**

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

## **⚠ WARNING:**

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

## INSTALLING HANDLEBAR

- Locate handlebar hardware as described in the **Loose Parts List** on page 5.
- Place bottom bracket under handlebars and align bolt holes.
- Place top brackets over handlebars and align bolt holes.
- Install cover mounting plate over top brackets and align bolt holes.
- Insert bracket bolts and finger tighten.

## **⚠ WARNING:**

If any parts are damaged or missing do not assemble this product until the parts are replaced with new original manufacturer's parts or their equivalent. Assembly of this product with damaged, missing, or incorrect parts could result in serious personal injury.

- Lift handlebars to proper operating position. Tighten bolts securely. Torque to 20 ft.lbs. (27 Nm).

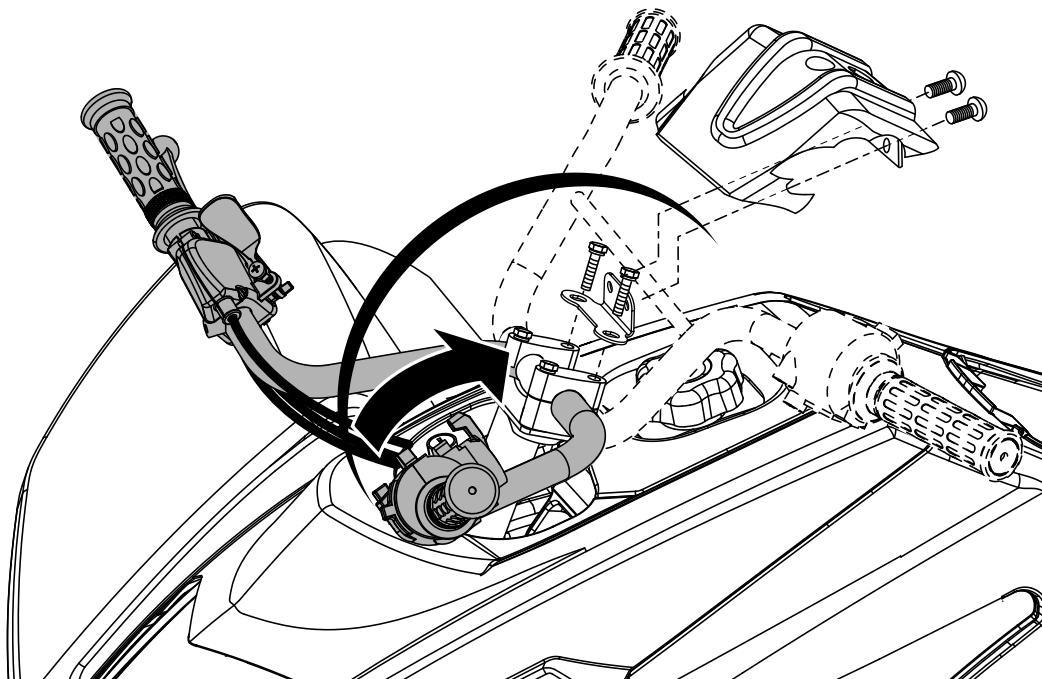
## **⚠ WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

- Install handlebar cover and align screw holes.
- Insert two hex screws and tighten securely.
- Turn the handlebars fully left and right to verify proper operation and to make sure the throttle cable, brake hoses, and other wires are not squeezed or pulled too tightly.

## **⚠ WARNING:**

Failure to correctly install and verify proper operation of the handlebars could cause a loss of control when operating the ATV, which could result in serious injury or death.



# ASSEMBLY

## INSTALLING WHEELS

When correctly installed, the tread pattern on the wheels face forward when looking at the wheel from the top.

- Locate wheel hardware as described in the **Loose Parts List** on page 5.
- Lift front of ATV and install front tires using lug nuts provided (4 for each wheel). Tighten the lug nuts securely in a crisscross direction.

**NOTE:** The unit is heavy. Get help as needed.

- Lift rear of ATV and install rear tires using lug nuts provided (6 for each wheel). Tighten the lug nuts securely in a crisscross direction.

**NOTE:** The ATV can now be rolled off the bottom of the metal packing frame.

- Torque lug nuts to 35 ft.lbs. (47 Nm).

### **⚠ WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

### **⚠ WARNING:**

If any parts are damaged or missing do not assemble this product until the parts are replaced with new original manufacturer's parts or their equivalent. Assembly of this product with damaged, missing, or incorrect parts could result in serious personal injury.

- Install hub caps on all wheels.
- Check the air pressure of the tires and inflate as needed to the proper amount.

**NOTE:** Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

### Recommended Pressure

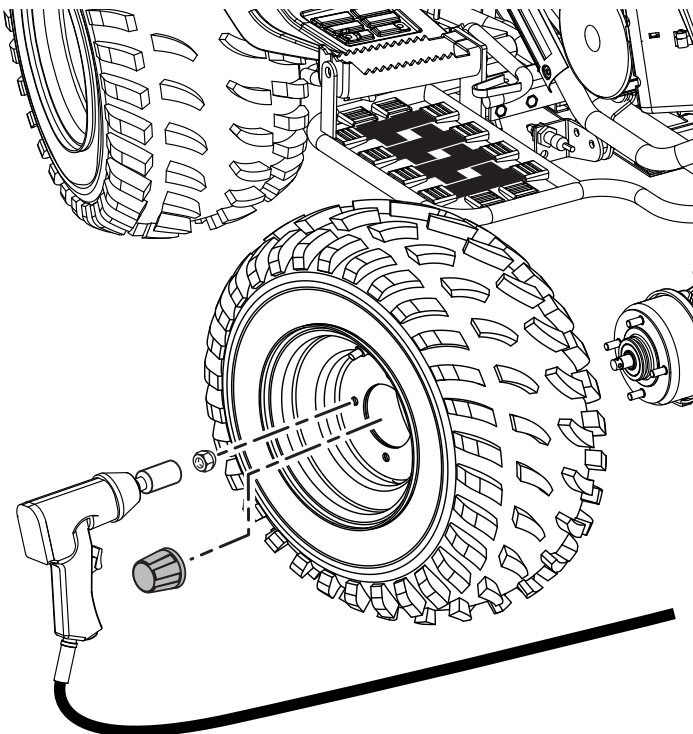
3.6 psi ± 0.5 psi  
(25 kPa ± 3.5 kPa)

### **⚠ WARNING:**

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

### **⚠ WARNING:**

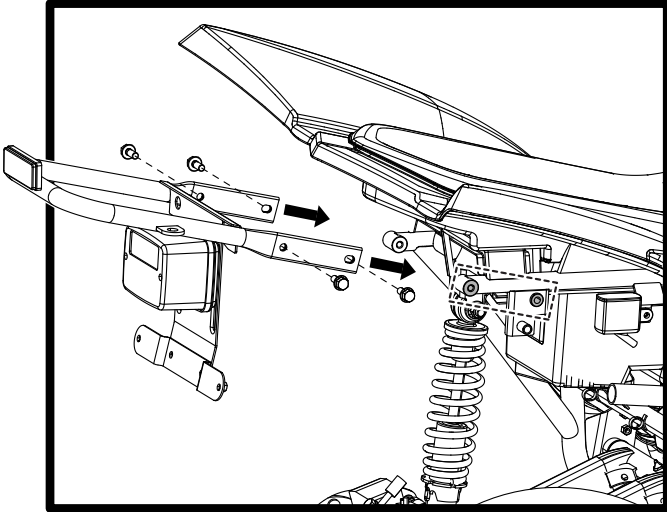
Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.



# ASSEMBLY

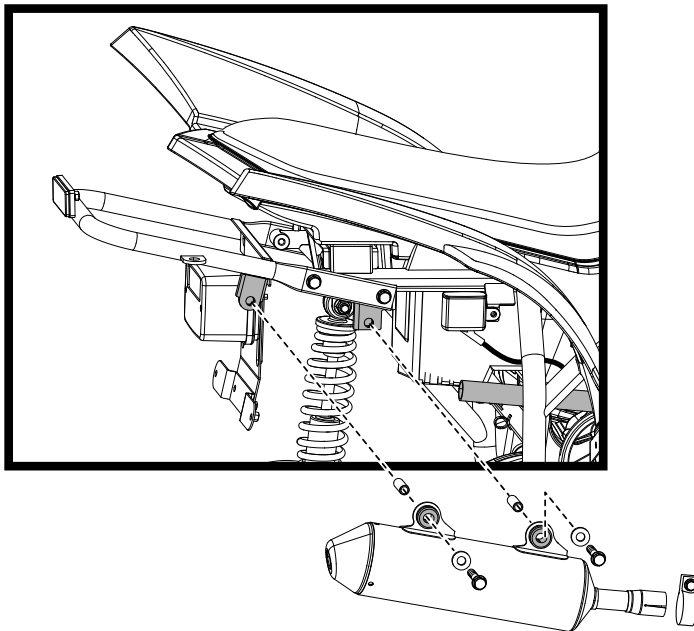
## INSTALLING TAIL LIGHT BRACKET

- Install tail light bracket as shown using flange bolts provided. Tighten securely.
- Plug tail light electrical connection into socket as shown.



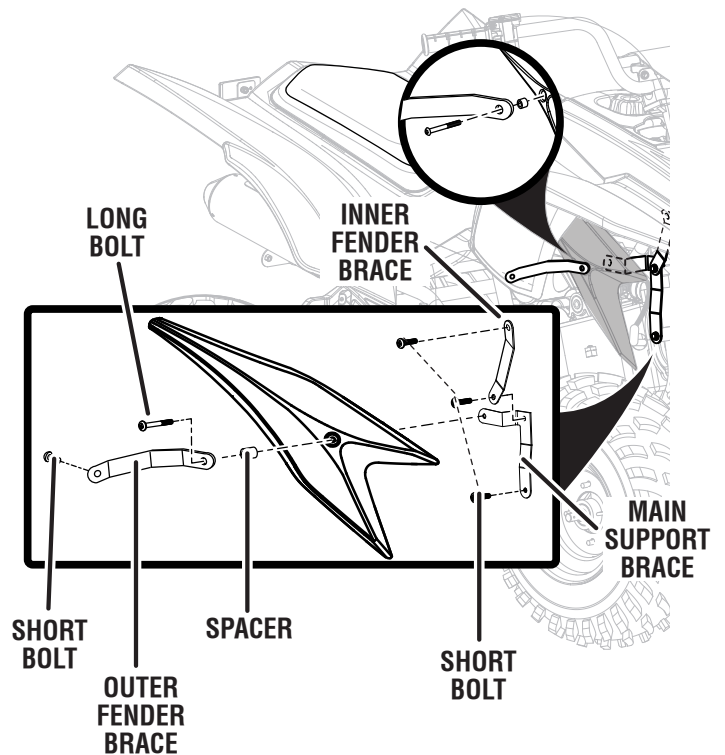
## INSTALLING MUFFLER

- Place muffler against ATV frame and align bolt holes as shown.
- Insert flange bolt through hole in muffler and frame. Install spacer and flat washer and tighten securely.



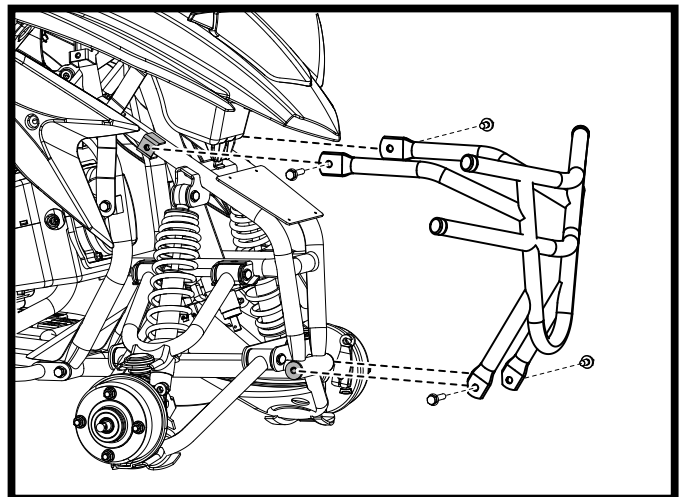
## INSTALLING FENDER BRACES

- Install main support brace and inner and outer fender braces as shown. Tighten securely.
- Repeat on opposite side to install remaining fender braces.



## INSTALLING BRUSH GUARD

- Place the brush guard in position and install the top flange bolts. Hand tighten.
- Align the holes on the brush guard with the holes in the brush guard support. Install the bottom flange bolts and tighten upper and lower bolts securely.



# ASSEMBLY

## REPLACING PACKING LUBRICANT

The ATV engine is shipped with packing lubricant in it. This lubricant must be drained and replaced with new engine lubricant before attempting to operate the ATV. **Do not start the engine while it still contains the packing lubricant.**

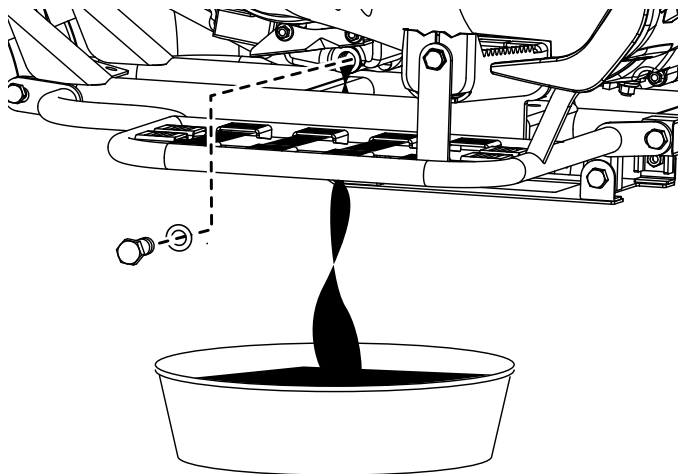
Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ.

| ENGINE LUBRICANT | SAE 10W-30 |     |     |    |    |    |    |     |  |  |
|------------------|------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|--|--|
|                  |            |     |     |    |    |    |    |     |  |  |
|                  | SAE 20W-40 |     |     |    |    |    |    |     |  |  |
|                  | SAE 10W-50 |     |     |    |    |    |    |     |  |  |
|                  | SAE 15W-40 |     |     |    |    |    |    |     |  |  |
| TEMP. °C         | -30        | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30 | 40  |  |  |
| TEMP. °F         | -22        | -4  | 14  | 32 | 50 | 68 | 86 | 104 |  |  |

## CHANGING/ADDING ENGINE LUBRICANT

### To change engine lubricant:

- Park vehicle on level ground.
- Remove oil cap/dipstick.
- Place a container underneath the oil drainage bolt to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drainage bolt and remove the bolt and washer.
- Allow lubricant to drain completely.

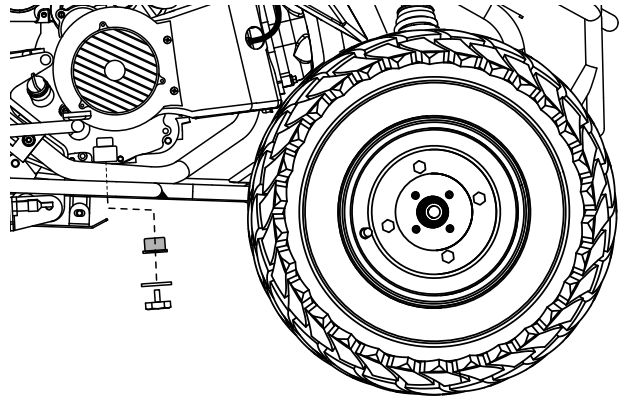


- Remove oil strainer cap and oil strainer.
- Using a non-flammable solvent, clean the oil strainer.
- Inspect rubber o-ring on strainer cap and replace if damaged.

### CAUTION:

Attempting to operate the ATV with a damaged or missing o-ring will result in engine failure.

- Reinstall oil strainer, o-ring if removed, and strainer cap.
- Reinstall washer and oil drainage bolt. Torque oil drainage bolt to 18 ft.lbs. (24 Nm).



- Fill crankcase with specified lubricant as described in the Operator's Manual.

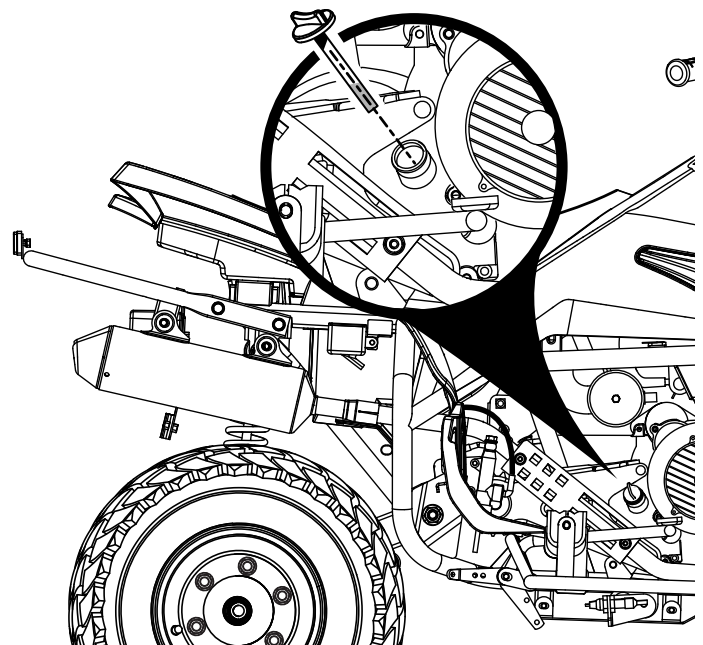
**NOTE:** Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.

### To check lubricant level:

- Park vehicle on level ground.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole, but do not re-thread.
- Remove the dipstick and inspect the lubricant level. Level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick.
- If lubricant is below minimum mark on dipstick, add lubricant until level falls between minimum and maximum marks on the dipstick.

### CAUTION:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.





# ASSEMBLY

## PREPARING BATTERY FOR USE

### **WARNING:**

Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with rubber gloves when working with batteries. Have water available in case acid comes in contact with eyes or skin. Keep all children and bystanders away from the area while this procedure is being performed. Failure to do so could result in fluids entering your eyes, burns, and other possible serious injuries.

### **POISON — CAUSES SEVERE BURNS**

Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. To prevent accidents, rinse empty container with water.



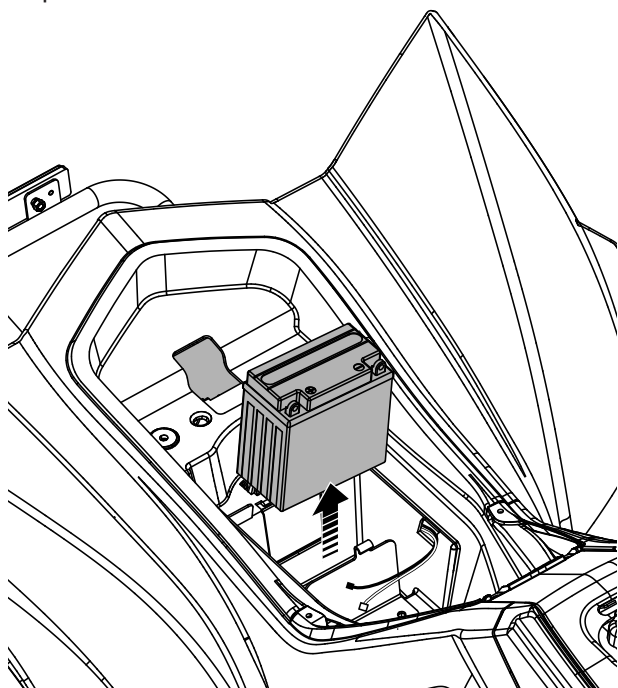
### **ANTIDOTE:**

External — Flush with water

Internal — Call physician immediately. Drink large quantities of water or milk. Follow with Milk of Magnesia, beaten eggs, or vegetable oil.

Eyes — Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

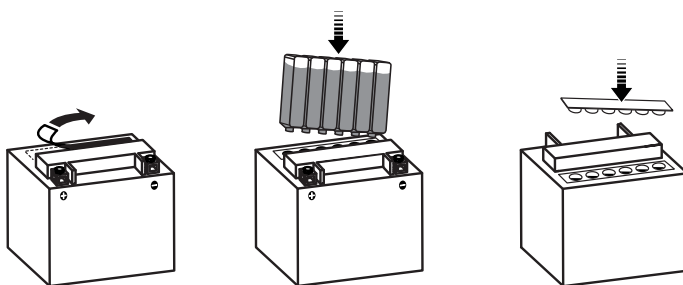
- Locate battery box and hardware as described in the **Loose Parts List** on page 5.
- Remove seat and set aside to gain access to battery compartment.
- Carefully remove battery from battery compartment and place on a level surface.



### **WARNING:**

Failure to place battery on a level surface could allow fluid to seep or spill out of the battery, resulting in serious personal injury.

- Remove cap strip from top of battery.
- Place electrolyte bottle upside down over the six cell openings in the battery. Press firmly down on the bottle to allow the seals to be punctured and the electrolyte solution to drain into the battery until the electrolyte bottle is completely empty.



- Discard empty electrolyte container in a waste receptacle that is inaccessible to children and animals.
- Let the battery stand for at least 30 minutes before charging. This allows the electrolyte to penetrate plates for optimum performance and ensures longer battery life.  
**NOTE:** Do not leave battery unattended during this time.
- The battery is now ready for its initial charge. Place replacement cap strip loosely over the battery cell holes.

## CHARGING BATTERY

- Connect the red positive (+) cable of the charger to the red positive (+) pole on the battery.  
**NOTE:** The red positive (+) cable has a larger diameter than the black negative (-) cable.
- Connect the black negative (-) cable of the charger to the black negative (-) pole on the battery.

### **WARNING:**

Always connect the red positive (+) cable first and then the black negative (-) cable. Failure to do so could cause the battery to explode, causing serious personal injury.

- Charge the battery for 5 to 10 hours. After charging is complete, securely install the battery cap strip.

# ASSEMBLY

## REINSTALLING BATTERY

- Lift up and remove the seat to expose the battery compartment.
- Insert battery with poles facing forward.
- Insert the square washers through the side openings of the battery poles.
- Attach red positive (+) cable to one of the bolts, and insert the bolt through the positive (+) terminal on the battery. Tighten securely.
- Attach black negative (-) cable to the other bolt and insert the bolt through the negative (-) terminal on the battery. Tighten securely.
- Reinstall seat and push down firmly to secure.

# FINAL PREPARATION

## VERIFY FLUID LEVELS

All fluids except fuel and appropriate engine lubricant are filled at the factory. However, before attempting to operate the unit, you should verify the correct levels of all fluids. When checking fluid levels, make sure the unit is on a level surface and the engine is off.

## ADD GASOLINE

Add a small amount of gasoline to the unit for testing purposes. Always use unleaded gasoline with a pump octane rating of 87 or higher. Never use old, stale, or contaminated gasoline, and do not use an oil/gas mixture. Do not allow dirt or water into the fuel tank.

**Ethanol.** Gasoline containing up to 10% ethanol by volume (commonly referred to as E10) is acceptable. **E85 is not.**

## COMPLETE PRE-DELIVERY INSPECTION CHECKLIST

Verify that all items on the Pre-Delivery Inspection Checklist have been completed as required. Keep this list for delivery to the purchaser of this product.





# ÍNDICE DE CONTENIDO

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ■ Reglas para un armado seguro..... | 2    |
| ■ Símbolos .....                    | 3    |
| ■ Herramientas necesarias .....     | 3    |
| ■ Cómo retirar el empaque .....     | 4    |
| ■ Lista de piezas sueltas.....      | 5    |
| ■ Armado.....                       | 6-11 |
| ■ Preparación final .....           | 11   |

## REGLAS PARA UN ARMADO SEGURO

### ADVERTENCIA:




Cumpla estrictamente todas las especificaciones de ajuste con la llave dinamométrica. La inobservancia de esta advertencia podría causar lesiones personales graves.

Toda la información, las ilustraciones, las fotografías y las especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber algunas discrepancias en este manual. Nos reservamos el derecho de efectuar cambios en el producto en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna de efectuar dichos cambios o cambios similares en el vehículo previamente fabricado o vendido.




- Cualquier persona que intente armar este producto debe contar con la capacitación y la experiencia adecuadas. Lea este manual detenidamente y siga todos los procedimientos de armado, según se describen.
- Además de cumplir con todos los puntos incluidos en este manual, el mecánico debe leer y completar la sección para el Distribuidor que forma parte de la Lista de verificación de inspección preentrega.
- La totalidad del armado debe llevarse a cabo con la unidad apoyada sobre una superficie nivelada. Una vez instaladas, las ruedas deben apuntar hacia adelante durante el armado.

# SÍMBOLOS

Las siguientes palabras y significados de las señales tienen como objetivo explicar los niveles de riesgo asociados con este producto.

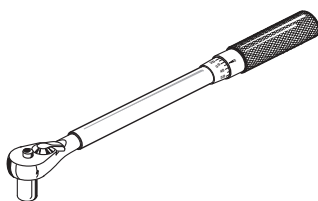
| SÍMBOLO   | SEÑAL               | SIGNIFICADO  |
|---|---------------------|--|
|  | <b>PELIGRO:</b>     | Indica una situación de riesgo inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.       |
|  | <b>ADVERTENCIA:</b> | Indica una situación de riesgo potencial que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves. |
|  | <b>PRECAUCIÓN:</b>  | Indica una situación de riesgo potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones menores o moderadas. |
|   | <b>PRECAUCIÓN:</b>  | (Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica una situación que puede provocar daños a los bienes.        |

Es posible que algunos de los siguientes símbolos se usen en este producto. Estúdielos y aprenda sus significados para operar este producto con seguridad.

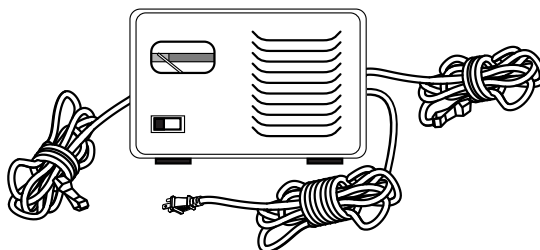
| SÍMBOLO   | NOMBRE                            | EXPLICACIÓN   |
|---|-----------------------------------|---|
|    | Alerta de seguridad               | Indica un peligro posible de lesiones personales.   |
|   | Quemaduras por productos químicos | Contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.                          |
|  | Tóxico                            | Contiene ácido sulfúrico. No ingiera el producto y evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. |

# HERRAMIENTAS NECESARIAS

Las siguientes herramientas (no incluidas o dibujadas a escala) son necesarias para el armado y la alineación:



**LLAVE DINAMOMÉTRICA**



**CARGADOR DE BATERÍAS**

# CÓMO RETIRAR EL EMPAQUE

**NOTA:** Disponer de dos personas, hará que el proceso de armado sea más fácil, incluso si se utiliza un equipo de elevación.

- Corte las correas del empaque y retire la caja de cartón del armazón de metal.

## **⚠ ADVERTENCIA:**

No se pare en la parte delantera ni trasera del ATV mientras esté cortando las correas. Mantenga la caja derecha mientras la levanta y no deje que se incline hacia adelante ni hacia atrás. La inobservancia de estas instrucciones podría provocar lesiones personales graves.

- Retire la caja que contiene la declaración de origen del fabricante, la guía de armado, el manual del operador y las piezas para realizar el armado.
- Retire todos los pernos, los soportes y los ties que fijan el embalaje de envío de metal al ATV. Vea la figura que aparece más abajo.
- Retire los neumáticos del embalaje de envío.
- Retire los pernos de la parte inferior en ambos lados del embalaje de envío.
- Con una persona a cada lado, levante con cuidado el embalaje de envío hasta retirarlo del ATV, y déjelo a un lado.

**NOTA:** Si no hay una segunda persona disponible, use un equipo de elevación para levantar y retirar el armazón de metal.

## **⚠ ADVERTENCIA:**

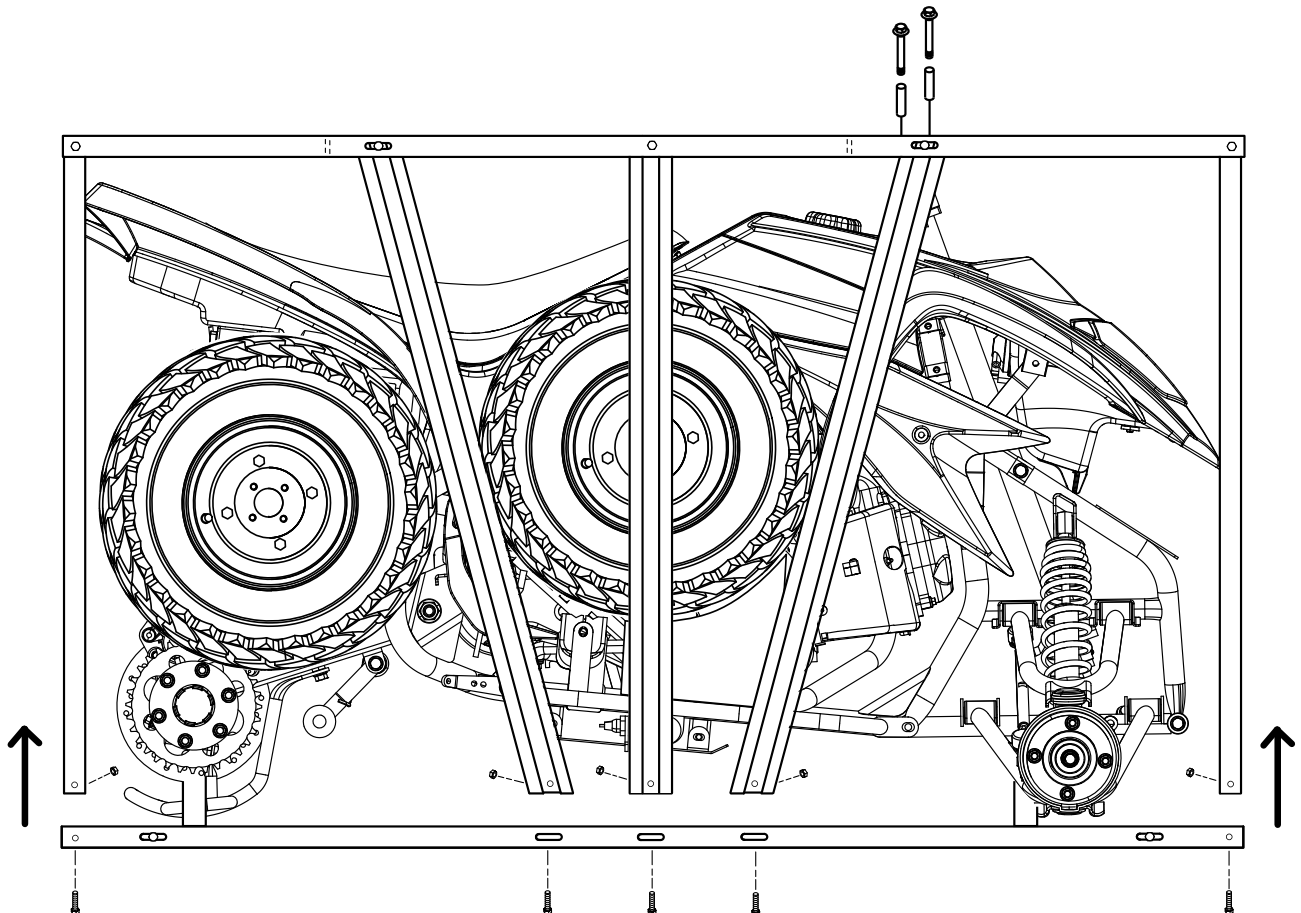
Sostenga el embalaje con cuidado en todo momento durante el proceso de retirar el armazón. Dejar caer el embalaje podría causar lesiones graves y/o daños al ATV.

- Retire y disponer por completo el empaque y el envoltorio de la unidad y de las piezas. No deseche el material de empaque hasta que haya inspeccionado detenidamente el producto y lo haya puesto en funcionamiento de manera satisfactoria.
- Retire y deseche las ataduras que aseguran las barras del manubrio.

## **⚠ ADVERTENCIA:**

No utilice este producto si alguna de las piezas incluidas en la Lista de piezas sueltas ya está ensamblada en su producto cuando lo retira del empaque. Las piezas incluidas en esta lista no vienen ensambladas en el producto de fábrica y requieren la instalación por parte del cliente. El uso de un producto que pueda haber sido armado de manera incorrecta podría provocar lesiones personales graves.

- Inspeccione el producto detenidamente para asegurarse de que no se hayan producido roturas ni daños durante el envío.
- Si falta alguna pieza o hay piezas dañadas, llame al 1-888-863-2252 para obtener ayuda.

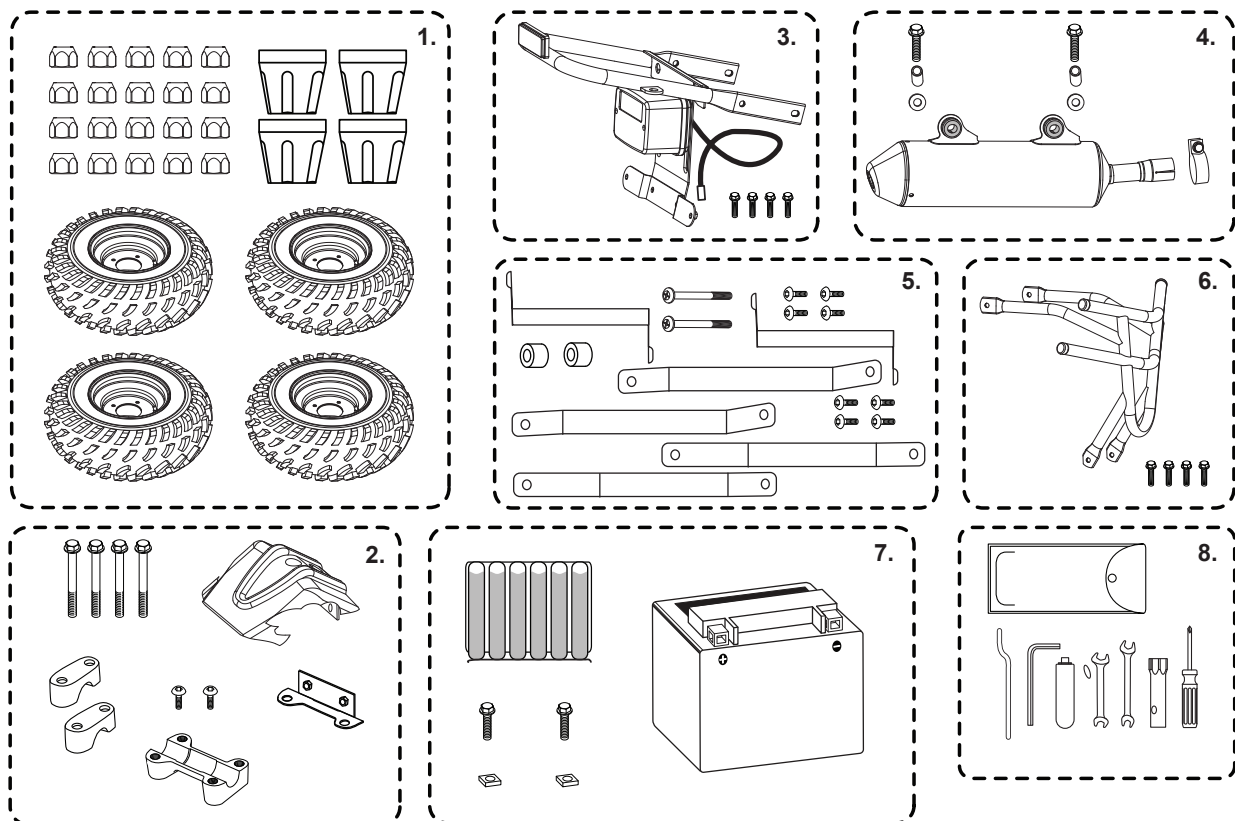


# LISTA DE PIEZAS SUELTAS

| Ref. Núm. | Descripción                                     | Cant. | Ref. Núm. | Descripción                              | Cant. |
|-----------|---|-------|-----------|--|-------|
| 1         | <u>Piezas para las ruedas</u>                   |       | 5         | <u>Riostras del guardabarros</u>         |       |
|           | Ruedas delanteros (izquierda y derecha).....    | 2     |           | Riostras del guardabarros exterior ..... | 2     |
|           | Ruedas traseros (izquierda y derecha).....      | 2     |           | Riostras del guardabarros interior ..... | 2     |
|           | Tapas de los cubos (delanteros y traseros)..... | 4     |           | Riostras del soporte principal .....     | 2     |
|           | Tuercas tornillo (17 mm).....                   | 20    |           | Separadores .....                        | 2     |
| 2         | <u>Piezas para el manubrio</u>                  |       |           | Pernos hexagonales (cortos).....         | 8     |
|           | Soporte inferior .....                          | 1     |           | Pernos hexagonales (largos).....         | 2     |
|           | Soportes superiores.....                        | 2     | 6         | <u>Protección delantera</u>              |       |
|           | Pernos de los soportes (M8 x 60 mm).....        | 4     |           | Protección delantera.....                | 1     |
|           | Soporte de montaje de la tapa.....              | 1     |           | Pernos de brida .....                    | 4     |
|           | Tapa del manubrio .....                         | 1     | 7         | <u>Caja y piezas para la batería</u>     |       |
|           | Tornillos hexagonales .....                     | 2     |           | Contenedor de electrolito.....           | 1     |
| 3         | <u>Soporte para las luces traseras</u>          |       |           | Perno (6 mm x 30 mm).....                | 2     |
|           | Soporte para las luces traseras .....           | 1     |           | Arandela cuadrada .....                  | 2     |
|           | Pernos de brida .....                           | 4     | 8         | Juego de herramientas .....              | 1     |
| 4         | <u>Silenciador</u>                              |       |           | Guía de armado (no se muestra).....      | 1     |
|           | Silenciador .....                               | 1     |           | Manual del operador (no se muestra)..... | 1     |
|           | Pernos de brida .....                           | 2     |           |  |       |
|           | Separadores de metal .....                      | 2     |           |  |       |
|           | Arandelas planas.....                           | 2     |           |  |       |

## ⚠ ADVERTENCIA:

Si falta alguna pieza o hay piezas dañadas, no arme este producto hasta que se reemplacen las piezas por piezas nuevas del fabricante original o equivalentes. El armado de este producto con piezas dañadas, faltantes o incorrectas podría provocar lesiones personales graves.



# ARMADO

## **⚠️ ADVERTENCIA:**

Cumpla estrictamente todas las especificaciones de ajuste con la llave dinamométrica. La inobservancia de esta advertencia podría causar lesiones personales graves.

## **⚠️ ADVERTENCIA:**

No intente modificar este producto ni crear accesorios que no estén recomendados para usar con este producto. Dichas alteraciones o modificaciones constituyen un uso indebido y podrían provocar una situación de riesgo que cause posibles lesiones personales graves.

## **⚠️ ADVERTENCIA:**

Para evitar arranques accidentales que podrían causar lesiones personales graves, al armar las piezas desconecte siempre de la bujía el cable de la bujía del motor.

## CÓMO INSTALAR EL MANUBRIO

- Ubique las piezas del manubrio que se describen en la **Lista de piezas sueltas** que se encuentra en la página 5.
- Coloque el soporte inferior debajo de las barras del manubrio y alinee los orificios para los pernos.
- Coloque los soportes superiores sobre las barras del manubrio y alinee los orificios para los pernos.
- Instale la placa de montaje de la tapa sobre los soportes superiores y alinee los orificios para los pernos.
- Inserte ambos pernos de los soportes y apriételos a mano.

## **⚠️ ADVERTENCIA:**

Si falta alguna pieza o hay piezas dañadas, no arme este producto hasta que se reemplacen las piezas por piezas nuevas del fabricante original o equivalentes. El armado de este producto con piezas dañadas, faltantes o incorrectas podría provocar lesiones personales graves.

- Levante las barras del manubrio hasta la posición de operación adecuada. Apriete firmemente los pernos de las barras del manubrio. Apriételos a un par de torsión de 27 Nm (20 pies libra).

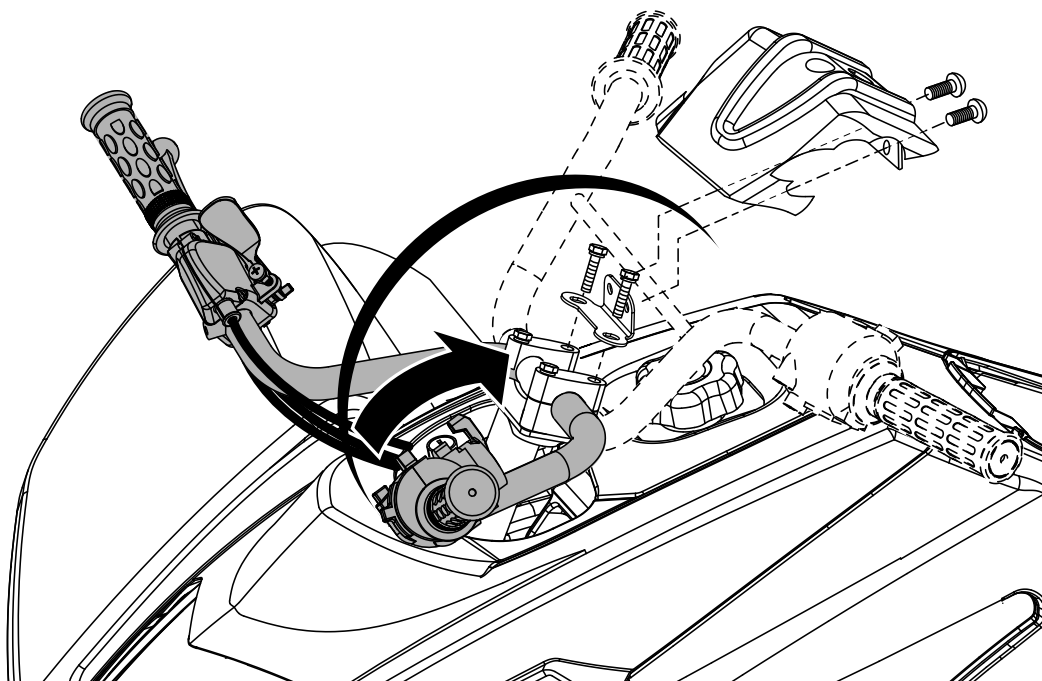
## **⚠️ ADVERTENCIA:**

Cumpla estrictamente todas las especificaciones de ajuste con la llave dinamométrica. La inobservancia de esta advertencia podría causar lesiones personales graves.

- Instale la tapa del manubrio y alinee los orificios para los tornillos.
- Inserte dos tornillos hexagonales y apriete firmemente.
- Gire las barras del manubrio completamente a la izquierda y a la derecha para verificar que la operación sea adecuada y para asegurarse de que el cable del acelerador, las mangueras de frenos y otros cables no estén apretados ni muy tirantes.

## **⚠️ ADVERTENCIA:**

No instalar correctamente las barras del manubrio ni verificar que su operación sea adecuada podría causar la pérdida del control cuando se opera el ATV, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.



# ARMADO

## CÓMO INSTALAR LAS RUEDAS

Cuando las ruedas están instaladas correctamente, el dibujo de la banda de rodamiento de las ruedas apunta hacia adelante si se mira la rueda desde arriba.

- Ubique las piezas para las ruedas que se describen en la **Lista de piezas sueltas** que se encuentra en la página 5.
- Levante la parte delantera del ATV e instale los neumáticos delanteros usando las tuercas tornillo suministradas (4 para cada rueda). Apriete firmemente las tuercas tornillo en sentido alternado y cruzado.

**NOTA:** La unidad es pesada. Obtenga la ayuda necesaria.

- Levante la parte trasera del ATV e instale los neumáticos traseros usando las tuercas tornillo suministradas (6 para cada rueda). Apriete firmemente las tuercas tornillo en sentido alternado y cruzado.

**NOTA:** Ahora el ATV puede bajarse de la parte inferior del armazón de empaque de metal.

- Apriete las tuercas tornillo a un par de torsión de 47 Nm (35 pies libra).

### **!** ADVERTENCIA:

Cumpla estrictamente todas las especificaciones de ajuste con la llave dinamométrica. La inobservancia de esta advertencia podría causar lesiones personales graves.

### **!** ADVERTENCIA:

Si falta alguna pieza o hay piezas dañadas, no arme este producto hasta que se reemplacen las piezas por piezas nuevas del fabricante original o equivalentes. El armado de este producto con piezas dañadas, faltantes o incorrectas podría provocar lesiones personales graves.

- Instale las tapas de los cubos en todas las ruedas.
- Verifique la presión de aire de los neumáticos e inflelos según sea necesario hasta llegar a la cantidad adecuada.

**NOTA:** La presión de los neumáticos solo debe medirse o ajustarse cuando los neumáticos estén fríos.

#### Presión recomendada

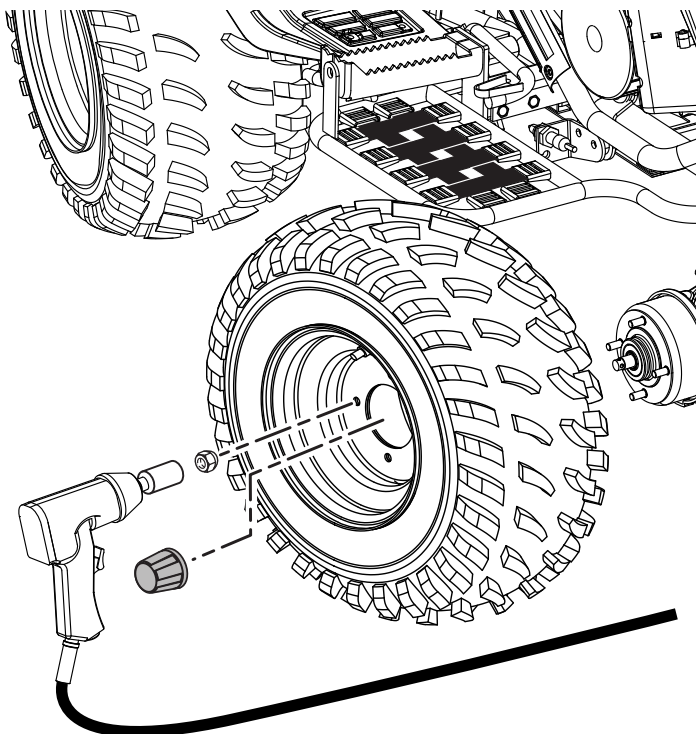
3,6 psi ± 0,5 psi  
(25 kPa ± 3,5 kPa)

### **!** ADVERTENCIA:

Verifique detenidamente la presión de los neumáticos mientras los infla. Demasiado aire en un neumático podría causar que este explote, lo que causaría lesiones personales graves.

### **!** ADVERTENCIA:

Mantener la presión de aire correcta en los neumáticos es muy importante. Demasiado poca presión podría hacer que el neumático gire y se salga de la llanta de la rueda. Demasiada presión podría causar que el neumático explote. No mantener la presión de aire correcta en los neumáticos podría causar problemas en la operación y en la estabilidad del vehículo, lo que causaría lesiones personales graves.

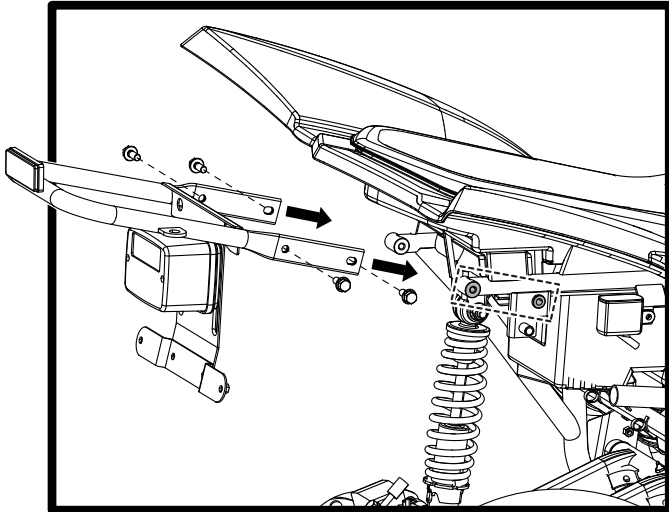




# ARMADO

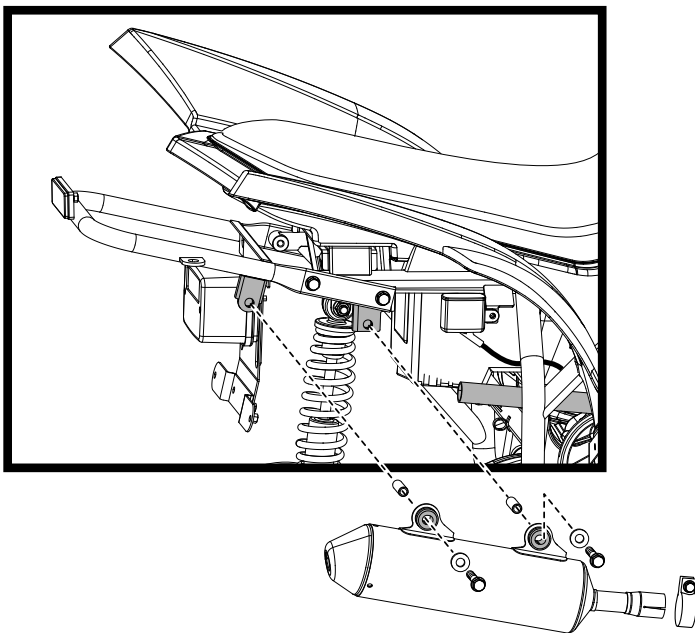
## INSTALACIÓN DEL SOPORTE PARA LAS LUCES TRASERAS

- Instale el soporte para las luces traseras como se muestra usando las tuercas tornillos suministradas. Apriete firmemente.
- Enchufe la conexión eléctrica de las luces traseras en el cubo como se muestra.



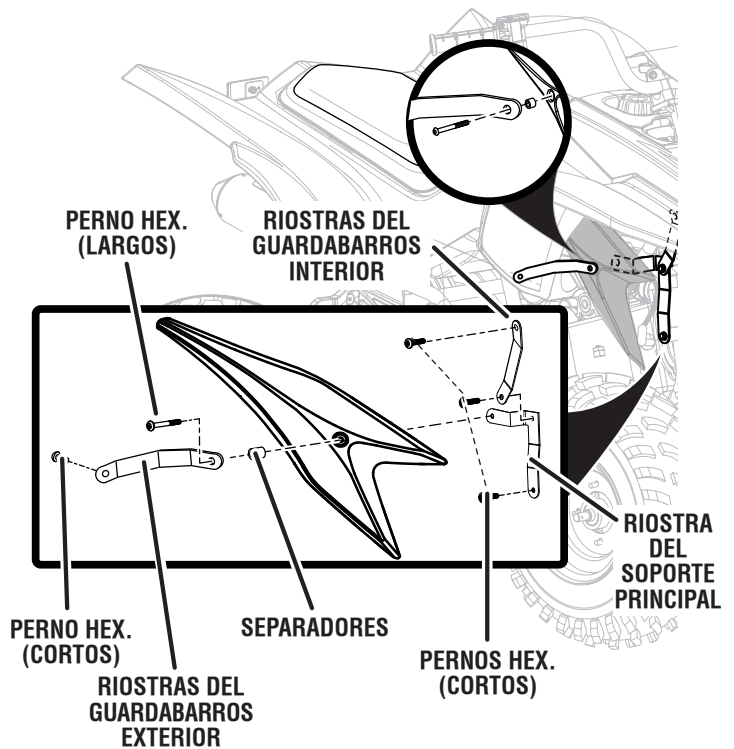
## INSTALACIÓN DEL SILENCIADOR

- Coloque el silenciador contra el bastidor del ATV y alinee los orificios para los pernos como se muestra.
- Inserte el perno de brida a través del orificio en el silenciador y en el bastidor. Instale el separador y la arandela plana, y apriete firmemente.



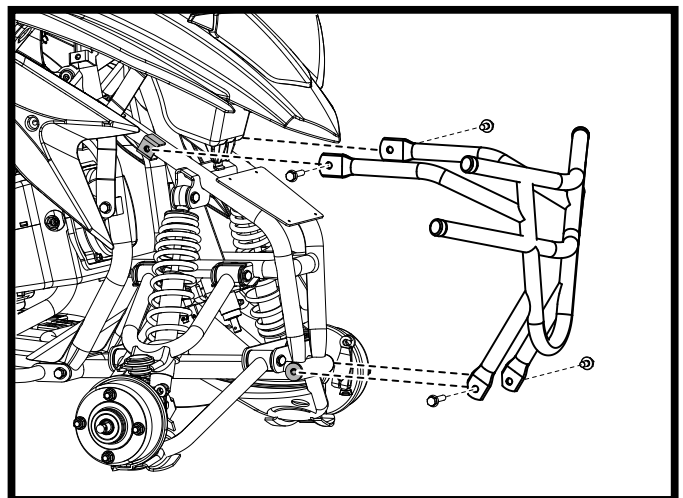
## INSTALACIÓN DE LAS RIOSTRAS DEL GUARDABARROS

- Instale la riostra del soporte principal y las riostras del guardabarros interior y exterior como se muestra. Apriete firmemente.
- Repita el procedimiento en el lado opuesto para instalar las riostras restantes del guardabarros.



## INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN DELANTERA

- Coloque la protección delantera en su posición e instale los pernos de brida superiores. Apriete manualmente.
- Alinee los orificios de la protección delantera con los orificios del soporte de la protección delantera. Instale los pernos de brida inferiores y apriete los pernos superiores e inferiores firmemente.



# ARMADO

## CÓMO REEMPLAZAR EL LUBRICANTE DE EMPAQUE

El motor del ATV se envía con lubricante de empaque. Este lubricante debe drenarse y reemplazarse por lubricante para motor nuevo antes de intentar operar el ATV. **No arranque el motor si todavía contiene lubricante de empaque.**

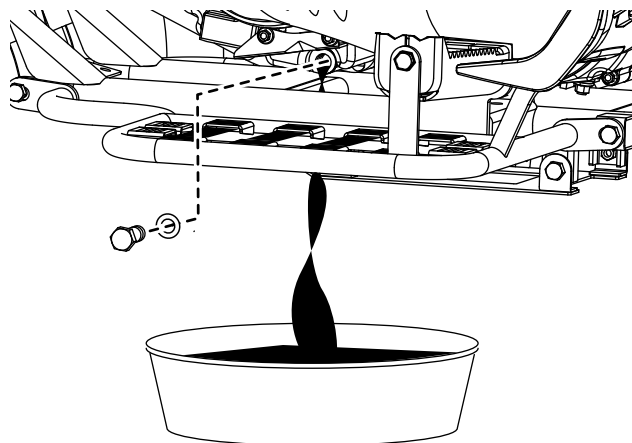
Use siempre un lubricante de motor de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la clasificación de servicio SJ del Instituto Americano del Petróleo (American Petroleum Institute, API).

| LUBRICANTE DE MOTOR | SAE 10W-30 |     |     |    |    |    |    |     |
|---------------------|------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|
|                     | -30        | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30 | 40  |
|                     | SAE 20W-40 |     |     |    |    |    |    |     |
|                     | SAE 10W-50 |     |     |    |    |    |    |     |
|                     | SAE 15W-40 |     |     |    |    |    |    |     |
| TEMP. °C            | -30        | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30 | 40  |
| TEMP. °F            | -22        | -4  | 14  | 32 | 50 | 68 | 86 | 104 |

## CÓMO CAMBIAR/AGREGAR LUBRICANTE DEL MOTOR

Para cambiar el lubricante del motor:

- Estacione el vehículo en un suelo nivelado.
- Retire la tapa de aceite/varilla de nivel.
- Coloque un recipiente debajo del perno de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado a medida que drena.
- Desatornille el perno de drenaje de aceite y retire el perno y el arandela.
- Deje que el aceite drene completamente.
- Retire la tapa del tamiz de aceite y el tamiz de aceite.

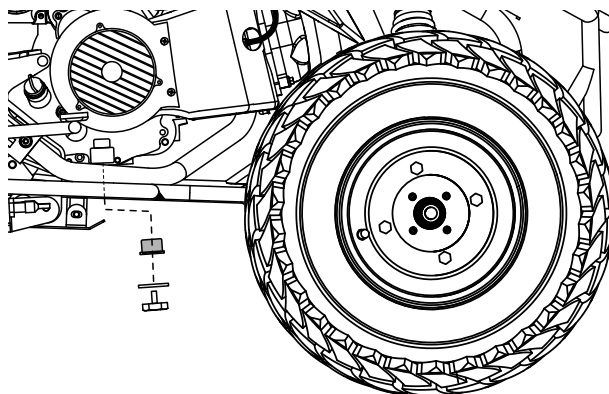


- Con un solvente no inflamable, limpie el tamiz de aceite y el filtro de aceite.
- Inspeccione la junta tórica de caucho que se encuentra en la tapa de tamiz y reemplácela si está dañada.

### PRECAUCIÓN:

Intentar operar el ATV con una junta tórica dañada o sin junta tórica provocará una falla del motor.

- Vuelva a instalar el tamiz de aceite, la junta tórica, si se retiró, y la tapa del tamiz.



- Vuelva a instalar el arandela y el perno de drenaje de aceite. Apriete el perno de drenaje de aceite a un par de torsión de 24 Nm (18 pies libra).
- Llene la caja del cigüeñal con el lubricante especificado, según se describe en el Manual del operador.

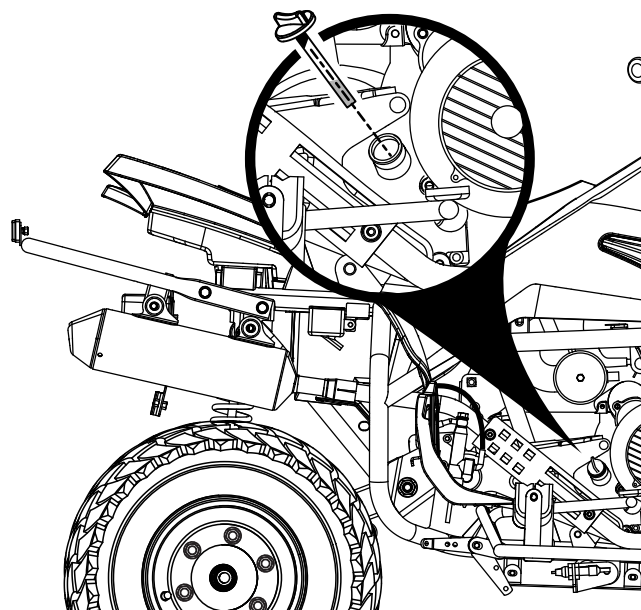
**NOTA:** El lubricante usado debe desecharse en un lugar de desecho aprobado. Consulte a su vendedor minorista local para obtener más información.

Para verificar el nivel del lubricante:

- Estacione el vehículo en un suelo nivelado.
- Desenrosque la tapa de aceite/la varilla de nivel y retírela.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio, pero no vuelva a enroscarla.
- Retire la varilla de nivel e inspeccione el nivel del lubricante. El nivel debe estar entre las marcas de mínimo y de máximo de la varilla de nivel.
- Si el lubricante está por debajo de la marca de mínimo de la varilla de nivel, agregue lubricante hasta que el nivel quede entre las marcas de mínimo y de máximo de la varilla de nivel.

### PRECAUCIÓN:

Intentar arrancar el motor antes de haberlo llenado correctamente con lubricante provocará una falla del equipo.



# ARMADO

## CÓMO PREPARAR LA BATERÍA PARA SU USO

### ⚠️ ADVERTENCIA:

Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Use siempre protección ocular con protecciones laterales con la marca de cumplimiento de la norma Z87.1 del Instituto Americano de Normas Nacionales (American National Standards Institute, ANSI) y guantes de caucho cuando trabaje con baterías. Tenga agua disponible en caso de que el ácido entre en contacto con los ojos o con la piel. Mantenga alejados del área a los niños y a las personas presentes mientras se lleve a cabo este procedimiento. La inobservancia de esta advertencia podría provocar el ingreso de líquidos en los ojos, quemaduras y otras posibles lesiones graves.

### TÓXICO: CAUSA QUEMADURAS SEVERAS

Contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Para evitar accidentes, enjuague con agua el recipiente vacío.



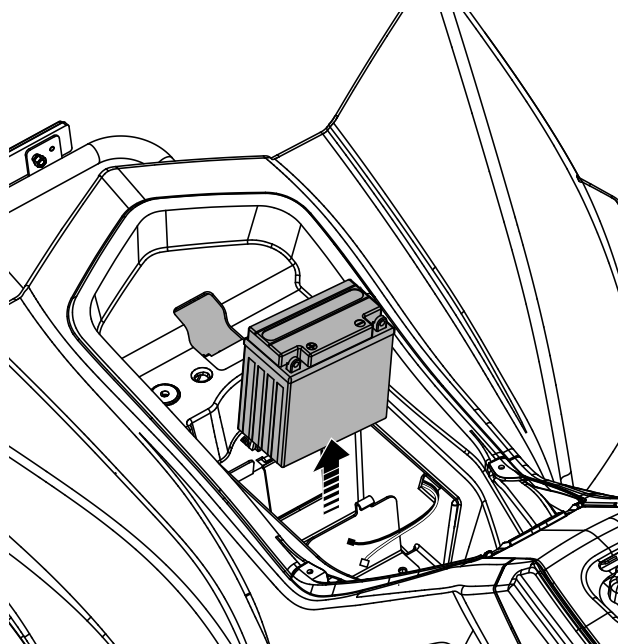
### ANTÍDOTO:

Contacto externo — Lávese con agua.

Contacto interno — Llame a un médico inmediatamente. Beba una cantidad abundante de agua o leche. Luego, tome Leche de Magnesia, huevos batidos o aceite vegetal.

Contacto con los ojos — Lávese con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato.

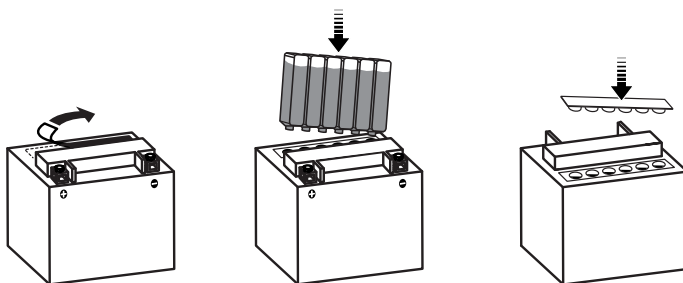
- Ubique la caja y las piezas para la batería que se describen en la **Lista de piezas sueltas** que se encuentra en la página 5.
- Retire el asiento y déjelo a un lado para obtener acceso al compartimiento de la batería.
- Retire con cuidado la batería del compartimiento de la batería y colóquela sobre una superficie nivelada.



### ⚠️ ADVERTENCIA:

No colocar la batería sobre una superficie nivelada puede hacer que el líquido se desborde o se derrame de la batería, lo que podría provocar lesiones personales graves.

- Retire la tira de la tapa de la parte superior de la batería.
- Coloque el contenedor de electrolito en posición invertida, del lado de las seis aberturas de las celdas de la batería. Presione firmemente hacia abajo sobre el contenedor para perforar los sellos y hacer que la solución de electrolito drene dentro de la batería hasta que el contenedor de electrolito esté completamente vacío.



- Deseche el recipiente de electrolito en un receptáculo para residuos que esté fuera del alcance de niños y animales.
- Deje la batería en reposo durante, al menos, 30 minutos antes de cargarla. Esto permite que el electrolito penetre en las placas para obtener el máximo rendimiento y asegura una vida útil más prolongada de la batería.

**NOTA:** No deje la batería sin supervisión durante este tiempo.

- Ahora, la batería se encuentra lista para la carga inicial. Coloque la tira de la tapa de repuesto sin presionarla demasiado sobre los orificios de las celdas de la batería.

## CÓMO CARGAR LA BATERÍA

- Conecte el cable rojo positivo (+) del cargador al polo rojo positivo (+) de la batería.

**NOTA:** El cable rojo positivo (+) tiene un diámetro mayor que el cable negro negativo (-).

- Conecte el cable negro negativo (-) del cargador al polo negro negativo (-) de la batería.

### ⚠️ ADVERTENCIA:

Siempre conecte primero el cable rojo positivo (+) y, luego, el cable negro negativo (-). La inobservancia de esta advertencia podría causar que la batería explote, lo que causaría lesiones personales graves.

- Cargue la batería durante 5 a 10 horas. Una vez que la carga esté completa, presione firmemente la tira de la tapa de la batería.

## ARMADO

### CÓMO VOLVER A INSTALAR LA BATERÍA

- Levante el asiento y retírelo para exponer el compartimiento de la batería.
- Inserte la batería con los polos mirando hacia adelante.
- Inserte las arandelas cuadradas por las aberturas laterales de los polos de la batería.
- Conecte el cable rojo positivo (+) a uno de los pernos e inserte el perno por el terminal positivo (+) de la batería. Apriételo firmemente.
- Conecte el cable negro negativo (-) al otro perno e inserte el perno por el terminal negativo (-) de la batería. Apriételo firmemente.
- Vuelva a instalar el asiento y empuje hacia abajo firmemente para asegurarlo.

## PREPARACIÓN FINAL

### VERIFIQUE LOS NIVELES DE LOS LÍQUIDOS

Todos los líquidos, excepto el combustible y el lubricante para motor adecuado, vienen cargados de fábrica. Sin embargo, antes de intentar operar la unidad, debe verificar que los niveles de todos los líquidos sean los correctos. Al verificar los niveles de los líquidos, asegúrese de que la unidad esté ubicada sobre una superficie nivelada y de que el motor esté apagado.

### AGREGUE GASOLINA

Agregue una pequeña cantidad de gasolina a la unidad, a modo de prueba. Use siempre gasolina sin plomo con un octanaje de la bomba de 87 o más alto. Nunca utilice gasolina usada, vieja ni contaminada, ni use una mezcla de aceite/gasolina. No permita que ingresen suciedad ni agua en el tanque de combustible.

**Etanol.** La gasolina que contiene hasta un 10% de etanol por volumen (comúnmente denominada E10) es aceptable. **La gasolina E85 no lo es.**

### LISTA COMPLETA DE VERIFICACIÓN DE INSPECCIÓN PREENTREGA

Verifique que todos los puntos incluidos en la Lista de verificación de inspección preentrega se hayan llevado a cabo según lo indicado. Conserve esta lista para entregarla al comprador de este producto.



# Baja Motorsports®

## **ASSEMBLY GUIDE**

**GUÍA DE ARMADO**

**ATV**

**AT150SS**

## **BAJA MOTORSPORTS**

1428 Pearman Dairy Road

Anderson, SC 29625

Phone 1-888-863-2252

[www.bajamotorsports.com](http://www.bajamotorsports.com)