

Baja Motorsports®

BA49 ATV

Lea este manual cuidadosamente contiene información de seguridad muy importante. Personas menores de 16 años deberán ser supervisadas por un adulto.

MANUAL DEL USUARIO

Edad mínima requerida: 6



REVA
060208

Siempre use casco de protección; podría salvar su vida!

Favor de informarse, revisar y seguir las leyes y reglamentos gubernamentales de su municipio o provincia antes de ser propietario u operar un vehículo todo terreno.



Felicidades en su adquisición de la BAJA INC. 49cc ATV.

Esta unidad esta garantizada en defectos de fábrica por un periodo de 90 días a partir del día de compra. Durante el periodo de garantía BAJA, INC. reparara, reemplazara partes o reemplazara su BAJA INC. 49cc ATV sin costo alguno, esto será a consideración de BAJA INC.. Esta garantía no cubre el desgaste normal de partes o daño causado por negligencia o mal uso del producto.

Garantía del motor- 90 días

Garantía del cuadro- 90 días

La garantía será anulada si:

El cuadro se quiebra o se dobla debido a abuso de la unidad

Si las llantas están dobladas o quebradas

Si los guardafangos están doblados o quebrados debido a abuso de la unidad

Cualquier señal de choque, accidente, brincos, o que se haya volteado.

BAJA. INC. no es responsable por ningún reclamo en cuanto a daños o responsabilidades de la persona que resulten de la utilización del vehiculo en cualquier circunstancia.

Si usted tiene algún problema o necesita reparación en su BAJA INC. 49cc ATV, llame al departamento de servicio al cliente de BAJA INC., al 1-888-863-BAJA (2252) de 7 a.m. a 5 p.m. de Lunes a Viernes.

UNA COPIA DE SU RECIBO SERA REQUERIDO



PELIGRO

Este manual se debe considerar como parte del vehículo y deberá permanecer con el vehículo si es revendido o transferido a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información de seguridad importante e instrucciones que deben ser leídas cuidadosamente antes de operar el vehículo.



PELIGRO

El escape del motor de este producto contiene químicos que de acuerdo al Estado de California pueden causar cáncer, defectos de nacimiento o algún daño durante el embarazo.

PROPOSICION DE CALIFORNIA 65

CONTENIDO

IMPORTANTE	3
PREFACIO	3
NOTAS PARA EL USUARIO	4
BA49 ATV	7
LOCALIZACION DE LAS ETIQUETAS	8
GASOLINA Y ACEITE	9
CONTROLES Y FUNCIONES.....	10
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	10
MANUBRIO IZQUIERDO	10
MANUBIRO DERECHO	11
INTERRUPTOR DE EMERGENCIA.....	11
OBTURADOR.....	11
VALVULA DE GASOLINA.....	12
TAPON DEL TANQUE DE GASOLINA.....	12
SEGURO DEL ASIENTO	13
UTILIZANDO LA ATV	14
LO QUE DEBE SABER ANTES DE UTILIZAR LA ATV	14
INSPECCION ANTES DE UTILIZAR LA ATV.....	15
EQUIPO ADECUADO	17
ASENTAMIENTO DEL MOTOR.....	18
ENCENDER EL MOTOR.....	19
COMO FRENAR.....	24
COMO DAR VUELTA	25
PATINARSE O RESBALARSE	26
UTILIZACION EN LAS COLINAS.....	26
MANEJAR SOBRE OBSTACULOS	30
MANEJAR EN EL AGUA	31
MANEJANDO EN CLIMAS FRIOS	32
VESTIMENTA NECESARIA PARA CLIMAS FRIOS.....	33
MANEJAR LA ATV EN LA NIEVE O HIELO	34

USO DE ACCESORIOS Y CARGA DEL VEHICULO.....	35
INSPECCION Y MANTENIMIENTO.....	37
BUJIA	39
INSTALACION DE BATERIA.....	41
AJUSTE DE LA MANIJA DEL ACELERADOR	45
TORNILLO DE AJUSTE DE LA VELOCIDAD.....	46
AJUSTE DE LA VELOCIDAD MINIMA.....	46
MANGUERA DE GASOLINA.....	47
ACEITE DE MOTOR	47
FILTRO DE AIRE.....	49
CADENA.....	52
LIMPIEZA Y LUBRICACION DE LA CADENA.....	53
AJUSTE DEL CLUTCH.....	54
LLANTAS	54
FRENOS.....	57
INSPECCION DEL FRENO DELANTERO.....	57
INSPECCION DEL FRENO HIDRAULICO TRASERO.....	58
LUBRICACION GENERAL	59
LOCALIZACION DEL PROBLEMA.....	60
TRANSPORTACION.....	62
PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA.....	63
PROCEDIMIENTO PARA ALMACENARLA.....	65
LOCALIZACION DEL NUMERO DE SERIE	66
ESPECIFICACIONES	67
GARANTIA DEL SISTEMA DEL CONTROL DE EMISION.....	68

Lea este manual y siga todas las instrucciones cuidadosamente. Para enfatizar la información especial, el símbolo ▲ y la palabra peligro o precaución tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes.

▲ PELIGRO
Indica un peligro potencial el cual podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
PRECAUCION
Indica un peligro potencial el cual podría causar daños al vehículo.

NOTA: Indica información especial para facilitar el mantenimiento de la unidad y clarifica las instrucciones.

PELIGRO y PRECAUCION están ordenados de la siguiente manera:

▲ PELIGRO-o-PRECAUCION
La primera parte identificara un PELIGRO POTENCIAL
La segunda parte describirá QUE PODRIA PASAR si usted ignora la advertencia de PELIGRO O PRECAUCION.
La tercera parte describirá COMO EVITAR EL PELIGRO.

Este manual del usuario contiene información importante de seguridad y mantenimiento. Léalo cuidadosamente antes de manejar el vehículo. Si no sigue las advertencias de peligro que contiene este manual podría resultar en lesiones graves e incluso la muerte.

Es importante que mantenga este manual con el vehículo cuando lo transfiera a otro usuario o propietario.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información del producto disponible al tiempo de publicación. Debido a mejoras u otros cambios, habrá algunas diferencias en este manual. Nos reservamos el derecho de efectuar cualquier cambio al producto en cualquier momento sin notificación alguna y sin incurrir en ninguna obligación de efectuar el mismo cambio al vehículo vendido o construido.

Creemos en la conservación y protección de los recursos naturales del medio ambiente. Nosotros alentamos a los propietarios y operadores de los vehículos a hacer lo mismo obedeciendo las señales y manejando el vehículo solo en áreas designadas y aprobadas para el uso de vehículos recreativos todo terreno.

NOTA PARA LOS PADRES

Esta ATV esta construida para ser utilizada por niños mayores de 6 años, pero el manual del usuario esta escrito para adultos que estarán supervisando a los niños, sin embargo, recomendamos ampliamente que usted revise este manual por completo con su hijo (a) y que le explique cuidadosamente las instrucciones, requerimientos, y peligros que contienen este manual de esta manera su hijo (a) puede entenderlos.

Los niños difieren en destreza, habilidades físicas, y sentido común. Algunos niños quizá no puedan opera una ATV con seguridad. Los padres deben supervisar a sus niños todo el tiempo mientras estén utilizando la ATV. Los padres deberán permitir el uso de la ATV solamente si determinan que el niño tiene la habilidad de operar la ATV con seguridad.

Es muy importante que cada niño que maneje la ATV complete un curso de entrenamiento.

ESTA ATV NO ES UN JUGUETE. PODRIA SER PELIGROSO PARA EL USUARIO. Una ATV es diferente a otros vehículos incluyendo motocicletas y carros. Un choque o una volcadura pueden suceder en segundos, incluso durante el manejo rutinario de los manubrios tal como vueltas, manejar en subidas o manejar sobre obstáculos si usted no toma las debidas precauciones.

▲ PELIGRO

Si no sigue las siguientes instrucciones, podría ocasionar LESIONES GRAVES o LA MUERTE.

- Lea este manual y las etiquetas en la ATV cuidadosamente y siga el procedimiento de operación como se describe.
- Nunca utilice la ATV sin instrucciones apropiadas. Tome un curso de capacitación. Los principiantes deberán ser capacitados por un instructor certificado. Utilice la ATV solo bajo la edad recomendada.
- Nunca lleve un pasajero en la ATV
- Evite utilizar la ATV en el pavimento, incluyendo: banquetas, caminos, estacionamientos, calles, y carreteras. Nunca utilice la ATV en calles, caminos o carreteras públicas en donde vehículos motorizados están en operación.

- **Nunca utilice la ATV sin usar un casco para motocicletas que le quede perfectamente. Los usuarios deberán utilizar también protección para los ojos (lentes), guantes, botas, camisas de manga larga o chamarras, y pantalones largos.**
- **Nunca utilice la ATV a velocidad excesiva. Siempre maneje a una velocidad apropiada para el terreno, visibilidad, condiciones de uso, y la experiencia del usuario.**
- **Nunca intente brincos, ni parar la ATV en dos llantas, u otras maniobras.**
- **Siempre inspeccione la ATV antes de cada uso para asegurarse que está en condiciones apropiadas de uso. Siempre siga los procedimientos de inspección y mantenimiento descritos en este manual.**
- **Siempre mantenga ambas manos en los manubrios y ambos pies en el rodapié de la ATV durante la utilización del vehículo.**
- **Siempre maneje despacio y sea extremadamente cuidadoso cuando maneje en terreno desconocido. Siempre este alerta al cambio de las condiciones del terreno mientras maneje el vehículo.**
- **Nunca utilice el vehículo en terreno excesivamente resbaloso, apero, o flojo hasta que usted haya aprendido y practicado los conocimientos necesarios para mantener el control de la ATV en este tipo de terreno.**
- **Siempre siga el procedimiento apropiado para dar vuelta como se describe en este manual. Practicar las vueltas a una velocidad baja antes de intentar dar vuelta a una velocidad mas alta. No de vueltas a velocidad excesiva.**
- **Nunca utilice la ATV en subidas que estén muy empinadas para la ATV o para la habilidad del usuario. Practique en pequeñas subidas antes de intentar una subida grande.**
- **Siempre siga los procedimientos apropiados para subir una colina como se describe en este manual. Verifique el terreno cuidadosamente antes de que comience a subir cualquier colina. Nunca suba colinas que tengas superficies excesivamente resbalosas o flojas. Ponga todo su peso hacia delante, nunca abra todo el acelerador repentinamente, nunca sube una colina a alta velocidad.**
- **Siempre siga los procedimientos apropiados para bajar una colina como se describe en este manual. Verifique el terreno cuidadosamente antes de comenzar a descender cualquier colina. Ponga su peso hacia atrás, nunca descienda una colina con un ángulo que pueda causar que el vehículo se vaya hacia un lado, descienda la colina derecho si es posible.**

- Siempre siga el procedimiento apropiado para cruzar el lado de una colina como se describe en este manual. Evite la utilización del vehículo en colinas con superficies excesivamente resbalosas o flojas. Ponga su peso en la ATV hacia el lado de la colina. Nunca intente dar vuelta en la ATV en cualquier colina hasta que haya aprendido correctamente la técnica de vuelta descrita en este manual en terrenos a desnivel. Evite cruzar por el lado de una colina inclinada si es posible.
- Siempre utilice procedimientos apropiados si se para o se va hacia atrás mientras esta subiendo la colina. Para evitar pararse, mantenga una velocidad estable cuando este subiendo la colina. Si la ATV se para o se va hacia atrás, siga el procedimiento apropiado de frenado descrito en este manual. Bájese a un lado de la unidad si esta derecha a la colina, de vuelta a la ATV y súbese, siguiendo los procedimientos descritos en este manual.
- Siempre verifique que no haya obstáculos antes de usarla en un área nueva. Nunca intente utilizarla sobre obstáculos grandes como rocas grandes o árboles caídos. Siempre siga el procedimiento apropiado descrito en este manual cuando utilice el vehicule sobre obstáculos.
- Siempre sea cuidadoso cuando se patine o resbale. Aprenda a controlar con seguridad cuando se patine o resbale practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y suave. En superficies extremadamente resbalosas, como hielo, maneje despacio y sea muy precavido para evitar salirse de control cuando se resbale o patine.
- Nunca utilice la ATV en agua con mucha corriente o aguas más profundas que lo especificado en este manual. Recuerde que los frenos mojados reducen la capacidad de frenado. Revise los frenos después de pasar por agua. Si es necesario, úselos varias veces para que la fricción ayude a secar.
- Siempre utilice las llantas del tamaño y tipo apropiado especificados en este manual. Siempre mantenga la presión adecuada en las llantas como se describe en este manual.
- Nunca modifique una ATV por medio de la instalación incorrecta de accesorios.
- Nunca exceda la capacidad de peso especificada para la ATV. Cualquier carga deberá ser distribuida apropiadamente y amarrada de manera segura. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones en este manual en los que respecta a carga. Conceda una distancia apropiada para frenar.
- El peso combinado de la persona que maneja el vehículo y cualquier accesorio o carga nunca debe exceder la capacidad de carga del vehículo de 132 libras.
- No jale un trailer. Este vehículo no esta diseñado para este tipo de uso.

BA49



IZQUIERDA



DERECHO

LOCALIZACION DE LAS ETIQUETA


Lea y siga todas las indicaciones de las etiquetas que indican precaución en su ATV. Asegúrese de entender todas las etiquetas. Mantenga las etiquetas en la ATV. No las quite por ninguna razón. Si la etiqueta se despegó o es difícil de leer, debe adquirir una nueva contactando a BAJA INC.



1

⚠ PELIGRO

El uso inapropiado de la ATV puede causar LESIONES GRAVES o MUERTE.






SIEMPRE UTILICE UN CASCO APROPIADO Y EL EQUIPO ADECUADO.

NUNCA LA UTILICE EN CARRETERAS PÚBLICAS.

NUNCA LLEVE PASAJEROS

NUNCA LA UTILICE SI HA INGERIDO ALCOHOL o DROGAS.

NUNCA UTILICE LA ATV

- Sin una capacitación o instrucción adecuada.
- A alta velocidad dependiendo de su capacidad o las condiciones.
- En calles públicas, puede ocasionar un choque con otro vehículo.
- Con pasajeros, los pasajeros afectan el balance y dirección e incrementa el riesgo de perder el control.


SIEMPRE:

- Utilice técnicas apropiadas de conducir, para evitar que el vehículo se voltee en subidas y terrenos ásperos.
- Evite superficies de pavimento esto podría ocasionar la pérdida de control en el vehículo.

LEA EL MANUAL DEL USUARIO CUIDADOSAMENTE ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

2

⚠ PELIGRO



6

La utilización de la ATV por niños de menos de 6 años incrementa el riesgo de lesiones severas o la muerte.

Se requiere la supervisión de un adulto para niños menores de 16 años.

Nunca permita que un menor de 6 años utilice este vehículo.

3

⚠ PELIGRO

La presión incorrecta en las llantas o sobrecargar la ATV podría causar pérdida del control del vehículo. La pérdida de control en el vehículo podría resultar en LESIONES GRAVES o LA MUERTE.

- Presión de la llantas frías:
 Delantera: 3.5-4.5 Psi (Libras por pulgada cuadrada, por sus siglas en Inglés) (25-32 Kpa)
 Trasera: 3.5-4.5 Psi (Libras por pulgada cuadrada, por sus siglas en Inglés) (25-32 Kpa)
- Capacidad máxima; 132 Libras (60 Kg)

4

⚠ PELIGRO



Nunca se suba a la ATV como pasajero.

El pasajero puede causar la pérdida del control del vehículo, resultando en LESIONES GRAVES o LA MUERTE.

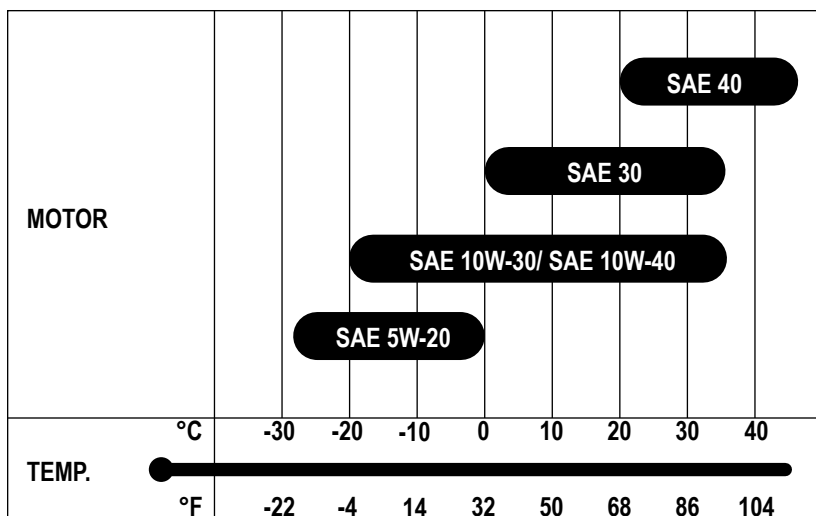
GASOLINA Y ACEITE

GASOLINA

La utilización de la gasolina apropiada es muy importante para el motor. Asegúrese de que no tiene polvo o tierra, o agua que se haya mezclado en la gasolina. Por favor use gasolina regular con 90 octanos o más.

ACEITE DEL MOTOR

Su 49cc ATV tiene un motor de 4 tiempos por favor utilice el aceite como se describe en el esquema que se muestra a continuación. Utilizando el aceite adecuado, usted se dará cuenta que es la mejor lubricación para el motor.



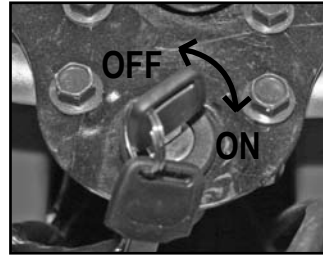
Utilice el esquema para seleccionar la viscosidad basada en la temperatura en su área.

NOTA: En climas muy fríos (debajo de los 5 F (-15 C), utilice SAE5W-20 para un buen comienzo y una operación suave.

CONTROLES Y FUNCIONES

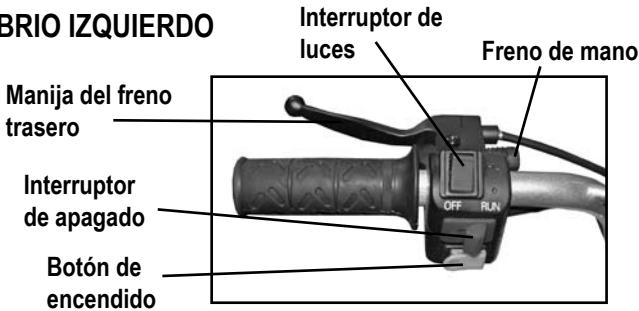
Interruptor de Encendido

Posición “OFF” – Todos los componentes eléctricos están en la posición “OFF” a excepción de las luces intermitentes. La llave se puede quitar en esta posición.



Posición “ON” – Con la transmisión en NEUTRAL y el freno de mano activado, el motor encenderá. La llave no se puede quitar en esta posición.

MANUBRIO IZQUIERDO



Interruptor de apagado - Con el interruptor en la posición “RUN”, el motor encenderá. Con el interruptor en la posición “OFF”, el motor no encenderá. La intención de este interruptor es para el control de la seguridad o emergencia, y deberá permanecer en la posición “RUN” normalmente.

NOTA: Si el vehículo se apaga posicionando el interruptor del apagado en “OFF”, asegúrese de posicionar el interruptor de encendido en “OFF” para prevenir que la batería se descargue.

Botón de encendido - Presione este botón para encender el motor. El interruptor de encendido deberá estar en la posición “ON” y el interruptor de apagado en la posición “RUN”.

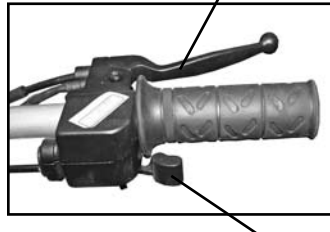
Interruptor de Luces – Ponga el interruptor hacia delante para prender las luces y hacia atrás para apagar las luces.

Manija del freno trasero - Active los frenos traseros apretando la palanca de freno.

Freno de Mano – Cuando la ATV no esta en uso, la manija del freno trasero de deberá jalar hacia atrás y el freno de mano en su lugar (empújelo hacia dentro). En esta posición la ATV no se moverá.

CONTROLES Y FUNCIONES

Manija del freno delantero



MANUBRIO DERECHO

Manija del acelerador

Manija del acelerador

Controle el motor y la velocidad de la ATV con la manija del acelerador. Utilice esta manija con su dedo pulgar. Empújelo hacia delante para incrementar la velocidad del motor y de la ATV. Suéltelo para disminuir la velocidad.

Manija del freno delantero

Controle el frenado del motor y de la ATV con la manija del freno delantero. Apriete la manija suavemente para activar los frenos delanteros. Suéltelo cuando acelere. Esta manija tiene que estar activada para encender el motor.

Correa de emergencia y seguridad

La correa de emergencia y seguridad deberá estar atada a la muñeca de quien este operando la unidad. Si el usuario se cae de la ATV la correa de seguridad apagará el vehículo inmediatamente para proteger al usuario.



Obturador

Correa de emergencia y seguridad

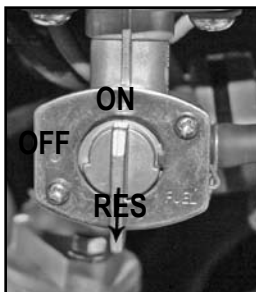
Obturador

Para poner el obturador en "ON" jale el obturador.

Para poner el obturador en "OFF" empújelo hacia abajo.

NOTA: No aplique el acelerador mientras el obturador esta en "ON", esto dificultará el encendido. Después de que el motor encendió, ponga el obturador en "OFF" (empújelo hacia abajo). Si la velocidad mínima no es estable, aplique un poco el acelerador.

FUNCIONES Y CONTROLES



Válvula de Gasolina

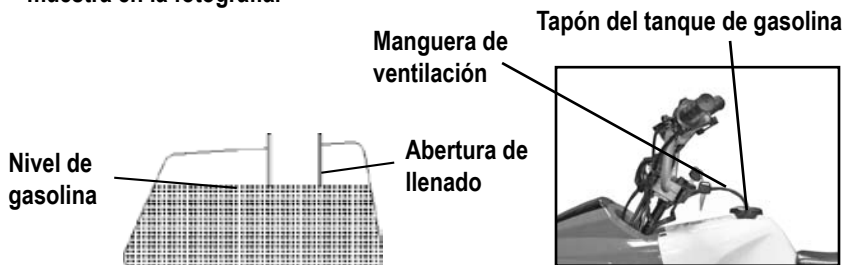
ON: Con la manija de la válvula de gasolina en la posición “ON”, la gasolina fluirá al carburador.

OFF: Con la manija de la válvula de gasolina en la posición “OFF”, la gasolina no fluirá al carburador.

Reserva: Si el nivel en el tanque de la gasolina esta muy bajo para que el motor se quede funcionando mientras la válvula de gasolina esta en la posición “ON”, ponga la válvula de gasolina en “RESERVE”. Poniendo la válvula de gasolina en “RESERVE” permitirá que el motor utilice la gasolina de reserva. Usted necesitara cargar gasolina tan pronto como le sea posible. Queda aproximadamente 1L de gasolina en el tanque cuando la válvula de gasolina se posiciona en “RESERVE”. Una vez que haya puesto gasolina, ponga la válvula de gasolina en la posición “ON” otra vez.

TAPON DEL TANQUE DE LA GASOLINA

Para abrir el tapón del tanque de la gasolina, déle vuelta al tapón al lado contrario a las manecillas del reloj. Para cerrar el tapón de la gasolina, déle vuelta según las manecillas del reloj y apriétela con seguridad. Asegúrese que el tubo de ventilación este conectado con seguridad a la tapón como se muestra en la fotografía.



▲ PELIGRO

Sobre llenar el tanque de gasolina puede ser peligroso.

Si usted sobre llena el tanque de gasolina, la gasolina se puede derramar cuando se expande, la expansión se debe al calor del motor o el sol. La gasolina sobre calentada puede ocasionar fuego fácilmente.

No agregue mas gasolina cuando el nivel de gasolina alcance la parte de debajo de la abertura de llenado.

▲ PELIGRO

Poner gasolina incorrectamente en la ATV puede ser peligroso.

El no seguir las precauciones de seguridad cuando esta agregando gasolina podría ocasionar fuego o usted estará expuesto a respirar gases tóxicos.

Agregue gasolina en áreas ventiladas. Asegúrese de que el motor esta apagado y evite derramar gasolina en el motor caliente. No fume y asegúrese de que no haya flamas o chispas en el área. Evite respirar los vapores de la gasolina. Mantenga a los niños y mascotas alejados cuando este poniendo gasolina en la ATV.

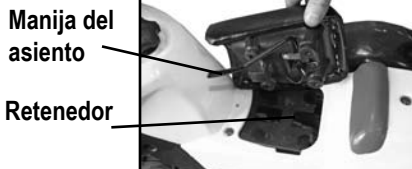
SEGURO DEL ASIENTO

Para remover el asiento, mueva hacia atrás la palanca del seguro del asiento. Levante la parte de atrás del asiento y deslícela hacia atrás.

Para asegurar el asiento, deslice la palanca del asiento en su retenedor y presione firmemente hacia abajo.



Manija del seguro del asiento esta localizado abajo del asiento del lado izquierdo del guardafango.



Para asegurar el asiento, deslice la manija del asiento en el retenedor y empújelo hacia abajo firmemente.

▲ PELIGRO

La instalación inapropiada del asiento puede ser peligrosa.

La instalación inapropiada del asiento puede hacer que el asiento se mueva y ocasione que la persona que maneja la ATV pierda el control.

Asegúrese que usted esta en la posición adecuada y que el asiento ha sido instalado correctamente.

UTILIZANDO LA ATV

QUE DEBE SABER ANTES DE MANEJAR SU ATV

Antes de manejar, usted debe leer cuidadosamente toda la información que a continuación se muestra. Si usted está preparado apropiadamente, usted disfrutará más manejar su ATV.

Antes de manejar, usted deberá encontrar un buen lugar para practicar, busque un área grande y lisa con suficiente espacio para practicar.

▲ PELIGRO

La utilización de esta ATV sin instrucciones adecuadas puede ser peligrosa.

El riesgo de un accidente al manejar su ATV puede incrementar grandemente si usted no sabe como utilizar su ATV apropiadamente bajo diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

Los que utilizan la ATV por primera vez y los inexpertos deberán completar un curso certificado. Usted deberá practicar regularmente los conocimientos aprendidos en el curso y las técnicas de manejo descritas en este manual del usuario. Para más información sobre el curso de capacitación visite www.svia.org o llame al 800-887-2887.

Para más información en la seguridad de la ATV y otras leyes gubernamentales estatales o municipales y regulaciones pertinentes en poseer y utilizar un vehículo todo terreno visite cualquiera de los siguientes sitios de Internet.

www.svia.org

www.cpssc.gov

www.mmcc.ca/CAT/

Asegúrese de que es legal manejar en el área que usted selecciono. Revise las leyes locales y asegúrese de que no está traspasando los límites de una propiedad privada. Comuníquese con la policía si usted no sabe en que lugares puede manejar la ATV.

Proteja el área de manejo, cuando esté manejando, recuerde mantener el terreno en buenas condiciones, no destruya plantas, árboles u otra vegetación. No tire basura y no moleste a la vida animal. Con su ayuda, su área de manejo puede permanecer abierta para uso en el futuro.

Después de que ha encontrado un buen lugar para practicar, revise el sistema de control en su ATV antes de manejarla. Aprenda a localizar estos controles si tener que buscarlos, porque usted no tendrá tiempo de buscarlos cuando este manejando.

Los residentes de Canadá tendrán que obtener, revisar y seguir los reglamentos gubernamentales estatales y municipales y las regulaciones pertinentes para poseer y utilizar un vehículo todo terreno.

INSPECCION ANTES DE MANEJARLA

PARTE A REVISER	CONTENIDO
Manubrios	Suavidad, no restricciones de movimiento, no juego en el manubrio.
Frenos	Nivel apropiado de los frenos, suficiente fuerza en los frenos, funcionamiento adecuado del freno.
Llantas	Presión de aire adecuada, no desgaste en las llantas, no roturas, raspaduras u otros daños
Gasolina	Suficiente gasolina para el viaje, el tubo de la gasolina conectado adecuadamente, no daños en el tanque o el tapón de la gasolina, el tapón de la gasolina cerrado con seguridad.
Interruptor del motor	Utilización correcta
Aceite de motor	Nivel apropiado – revise el aceite inspeccionando el indicador del aceite de motor localizado en la parte de abajo del motor. El aceite del motor deberá de llenar completamente la ventana como se indica en la foto. Agregue aceite si la ventana no esta llena completamente.
Acelerado	Movimiento apropiado de la palanca del acelerador; respuesta suave; regreso rápido a la posición inicial.
Cadena	Tensión apropiada, lubricación adecuada, no uso o daño excesivo.
Condición General	Tornillos y tuercas que estén apretados; ningún ruido de ninguna parte o del motor mientras esta funcionando; ninguna evidencia visible de daños.

▲ PELIGRO

El no inspeccionar la ATV antes de utilizarla puede ser peligroso. El no darle el mantenimiento adecuado también podría ser peligroso.

El no inspeccionar y no dar mantenimiento a la ATV podría incrementar el riesgo de un accidente o daño del equipo.

Siempre inspeccione su ATV antes de utilizarla, y asegúrese que está en condiciones seguras para utilizarla. Lea la sección de INSPECCION Y MANTENIMIENTO en este manual.

▲ PELIGRO

Utilizar la ATV con llantas no apropiadas, o presión de aire incorrecta podría ser peligrosa.

Si usted utiliza llantas no apropiadas o presión de aire incorrecta, usted podría perder el control de la ATV. Esto causaría un accidente.

Siempre utilice las llantas de la medida y tipo correcto especificado en este manual del usuario. Mantenga siempre la presión de aire correcta como se describe en la sección de INSPECCION Y MANTENIMIENTO.

▲ PELIGRO

Sobrecargar la ATV podría ser peligroso.

Sobrecargar la ATV podría ocasionar cambios en utilización del vehículo y podría ocasionar un accidente.

Nunca exceda la capacidad de peso estipulada para esta ATV. Lea la sección de **USO DE ACCESORIOS Y CARGA EN EL VEHICULO** en este manual.

▲ PELIGRO

La utilización de esta ATV con modificaciones inadecuadas podría ser peligrosa.

La instalación inadecuada de accesorios o modificaciones a este vehículo podría ocasionar cambios en la utilización de la ATV. En algunas situaciones, esto podría ocasionar un accidente.

Nunca modifique esta ATV con instalación inadecuada o uso de accesorios. Lea la sección de **USO DE ACCESORIOS Y CARGA** en este manual.

Revise las condiciones de la de la ATV para asegurarse que no tiene problemas mecánicos o usted podría quedarse estancado a la mitad del camino cuando la esté manejando. Antes de manejar la ATV, asegúrese de revisar las partes antes mencionadas. Asegúrese de que su ATV esta en buenas condiciones para que la persona que la maneja este segura.

▲ PELIGRO

Revisar las partes de mantenimiento mientras el motor esta encendido puede ser peligroso.

Usted podría ser lesionado gravemente si sus manos o su ropa son atrapadas por una parte en movimiento de la ATV.

Apague el motor cuando revise las partes de mantenimiento, excepto cuando revise el interruptor de apagado y el acelerador.

EQUIPO ADECUADO

Un casco para motocicletas es la parte mas importante del equipo adecuado para su seguridad. Un casco para motocicletas puede ayudar a prevenir lesiones graves en la cabeza. Seleccione un casco que le quede ajustado. En las tiendas de motocicletas le pueden ayudar a seleccionar el casco adecuado que le quede a la perfección.

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV sin usar el casco adecuado, protección en los ojos, y ropa adecuada podría ser peligrosa.

Utilizar la ATV sin un casco adecuado o protección en los ojos aumenta el riesgo de lesiones graves en la cabeza e incluso la muerte en un accidente.

Utilizar la ATV con ropa inadecuada también aumenta el riesgo de daños graves en un accidente.

Siempre utilice un casco para motocicleta que le quede apropiadamente. Siempre utilice protección en los ojos como (lentes o protección en la cara). También deberá usar guantes, botas, camisa larga o chamarra y pantalones.

Usted deberá utilizar protección en los ojos cuando maneje. Si una piedra o basura le cae en los ojos, usted podría sufrir lesiones graves. Use lentes o protección en la cara.

Use ropa apropiada cuando maneje la ATV. La ropa apropiada lo puede proteger de alguna lesión. Use un buen par de guantes, botas que queden arriba del tobillo, pantalones, y camisa de manga larga.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El primer mes es el más importante en la vida de su vehículo. La utilización apropiada durante el periodo de asentamiento del motor será de gran utilidad para asegurar un desarrollo perfecto y larga duración de su vehículo. Las siguientes líneas le explicaran el procedimiento de como asentar el motor de su vehículo adecuadamente.

Recomendación máxima para el acelerador.

Durante las primeras 10 horas de funcionamiento, usted deberá utilizar siempre el acelerador a menos de la mitad.

Varié la Velocidad del Motor

Varié la velocidad del motor durante el periodo de asentamiento. Esto permite que las partes se “carguen” y se “descarguen” (permitiéndole a las partes que se enfríen). Sin embargo es esencial darle algo de fuerza a los componente del motor durante el periodo de asentamiento, deberá tener cuidado de no forzar demasiado el motor.

Evite la Velocidad Baja Constante

El funcionamiento del motor a una velocidad baja constante (carga ligera) puede causar que las partes se alisen y no sellen apropiadamente. Permita que el motor se acelere libremente sin exceder el límite máximo del acelerador.

Permita que el Aceite del Motor Circule Antes de Manejarla.

Permita tiempo suficiente de funcionamiento después de encender el motor ya sea frío o caliente. Esto permite que el aceite lubricante llegue a todos los componentes del motor.

El Servicio Inicial es el Más Importante

El servicio inicial (mantenimiento para asentar el motor) es el servicio más importante que su vehículo puede recibir. Si usted le da un servicio de asentamiento apropiado, ayudará a los componentes del motor a sellar apropiadamente. El mantenimiento requerido como parte del servicio inicial incluye ajustes apropiados, apretar todos los tornillos y tuercas, y reemplazar el aceite sucio. El desarrollo a tiempo de este servicio le ayudará a prolongar la vida y el desarrollo del motor.

ENCENDIDO DEL MOTOR

Antes de intentar encender el motor, asegúrese de seguir estos pasos.

1. De vuelta a la llave del interruptor a la posición "ON"
2. Ponga el interruptor del motor en la posición "RUN"
3. Apriete la palanca del freno (manubrio derecho) y asegúrese que las llantas traseras están bloqueadas.
4. Presione el botón amarillo de encendido "START" para encender el motor.

▲ PELIGRO

La ATV se puede comenzar a mover tan pronto como encienda el motor.

Un movimiento inesperado puede ocasionar que pierda el control de la ATV.

Asegúrese que tiene el freno de mano este puesto antes de encender el motor.

▲ PELIGRO

Utilizar la ATV en lugares cerrados en donde hay muy poca o nada de ventilación podría ser peligroso.

Respirar los gases que despiden el escape de la ATV podría causar lesiones graves.

Siempre utilice su ATV en lugares al aire libre en donde hay aire fresco.

▲ PELIGRO

Llevar a un pasajero en la ATV podría ser peligroso.

Llevar a un pasajero podría reducir su habilidad de mantener el balance. Si usted lleva un pasajero, podría perder el control, y ambos usted y el pasajero podrían resultar gravemente heridos.



Nunca lleve a un pasajero. La ATV tiene un asiento largo para que usted pueda cambiar posiciones para el control de la ATV. No es para llevar pasajeros.

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV en superficies pavimentadas, incluyendo banquetas, caminos, estacionamientos, cocheras y calles podría ser peligroso.

Las llantas de la ATV están diseñadas para su uso en todo terreno, las superficies pavimentadas podrían afectar seriamente el manejo y control de la ATV, y podrían causar que el vehículo pierda el control.

Evite utilizar el vehículo en superficies pavimentadas si es posible. Si usted tiene que manejar en una superficie pavimentada, vaya despacio y no de vueltas, ni haga altos repentinos.



▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV en calles, caminos, o carreteras públicas podría ser peligroso.

Podría chocar con otro vehículo si usted maneja en caminos públicos.

Nunca maneje esta ATV en ninguna calle, camino o carretera pública, ni siquiera en calles, caminos o carretera con tierra o grava. En muchos estados es ilegal manejar ATV's en calles, caminos y carreteras públicas.



▲ PELIGRO

Nunca utilice esta ATV por la noche. La noche se define 30 minutos antes de la puesta de sol a 30 minutos después de la salida del sol.

Usted podría chocar con otro vehículo, un objeto, o peligros que se encuentren en el terreno.

▲ PELIGRO

La utilización de esta ATV a velocidad excesiva podría ser peligrosa.

Manejar a velocidades excesivas aumenta los riesgos de perder el control de la ATV, lo cual puede resultar en un accidente.

Siempre maneje a una velocidad adecuada de acuerdo al terreno, visibilidad, condiciones de manejo, habilidad y experiencia de la persona que maneja el vehículo.

▲ PELIGRO

Intentar levantar la moto en dos llantas, saltos y otros malabares podría ser peligroso.

Intentar malabares mientras maneja el vehículo incrementa el riesgo de un accidente, incluyendo voltearse.



Nunca intente malabares, como levantar la moto en dos llantas o saltos. No intente demostrar esto.

▲ PELIGRO

Soltar los manubrios o quitar los pies del rodapié durante la utilización de la ATV podría ser peligroso.

Si usted quita por lo menos una mano o un pie del rodapié de la ATV, usted puede reducir su habilidad de controlar la ATV. Esto le podría ocasionar la pérdida de balance y caerse de la ATV. Si usted quita un pie del rodapié de la ATV, su pie o pierna podría estar en contacto con la llanta trasera. Esto lo podría lesionar o podría causar un accidente.

Siempre mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en el rodapié de la ATV durante la utilización de la misma.

▲ PELIGRO

El no tener extra precaución cuando esta utilizando el vehiculo en terrenos ásperos, resbalosos o flojos podría ser peligroso.

El no tener extra precaución podría ocasionar perdida de tracción. Esto podría ocasionar un accidente, incluyendo voltearse.

No utilice el vehiculo bajo estas condiciones hasta que haya aprendido y practicado los conocimientos necesarios para controlar la ATV en dichos terrenos. Siempre sea extremadamente precavido en este tipo de terreno.



▲ PELIGRO

El no tener precaución extra cuando esta utilizando la ATV en terreno desconocido podría ser peligroso.

Usted podría encontrarse con rocas escondidas, topes u hoyos escondidos en el camino, y no tendrá suficiente tiempo para reaccionar. Esto podría causar que la ATV se voltee o se salga de control.

Vaya despacio y tenga extremada precaución cuando utilice el vehiculo en terreno desconocido. Siempre este alerta en las condiciones de cambios de terreno cuando esté manejando la ATV.



▲ PELIGRO

La ATV se comenzará a mover tan rápido como usted suelte el freno de mano.

Un movimiento inesperado podría causar que usted perdiera el control de la ATV.

Asegúrese de tener el freno de atrás antes de soltar el freno de mano.



Cuando este seguro de que el motor esta caliente, suelte el freno trasero.



Suelte la manija del freno de enfrente y acelere gradualmente para moverse hacia enfrente.

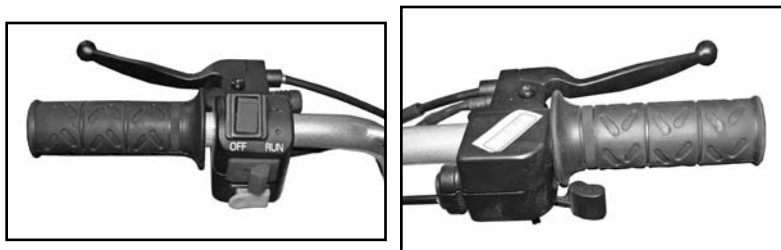
▲ PELIGRO

Acelerar repentinamente podría ser peligroso.

Las llantas de enfrente podrían levantarse del piso y ocasionar la perdida de control en la ATV.

Siempre acelere gradualmente cuando quiera acelera más.

FRENOS



Para detener la ATV, primero suelte la palanca del acelerador, y después utilice los frenos de atrás y de adelante suavemente.

▲ PELIGRO

Frenar cuando esta dando la vuelta en la ATV podría ser peligroso. Utilizar el freno cuando esta dando la vuelta podría ocasionar que la ATV se resbale o se voltee. Utilice el freno para bajar la velocidad antes de dar la vuelta.

▲ PELIGRO

Frenar fuertemente en superficies resbalosas podría ser peligroso. La ATV podría patinarse o salirse de control si frena muy fuerte. Utilice los frenos ligera y cuidadosamente en superficies resbalosas.

▲ PELIGRO

Utilizar el freno de mano cuando la ATV esta en movimiento podría ser peligroso. Las llantas de enfrente se pueden bloquear, y ocasionaría que la ATV patinara y cause un accidente. Utilice el freno de mano solamente después que usted ha detenido la ATV.

COMO DAR VUELTA

Para dar la vuelta en la ATV, el usuario deberá utilizar la técnica apropiada, porque este vehículo tiene un eje trasero sólido, ambas llantas siempre se voltean a la misma velocidad. Esto significa que si las llantas traseras tiene la misma tracción, el vehículo tendera a moverse derecho hacia delante. Esto es porque las llantas traseras recorrerán la misma distancia. Para que el vehículo de la vuelta, la llanta trasera de afuera deberá recorrer una distancia mayor que la llanta trasera de adentro. Para que esto suceda, el usuario debe crear menos tracción para la llanta de adentro, permitiéndole que se patine. Esto permite que recorra una distancia menor que la llanta de afuera. Esto también sucede aunque ambas llantas den la vuelta a la misma velocidad.

▲ PELIGRO

Dar la vuelta en la ATV de manera inadecuada podría resultar peligroso. Si usted da la vuelta en la ATV inadecuadamente, podría causar un choque o que la ATV se voltee.

Siempre siga el procedimiento adecuado para dar la vuelta como se describe en esta sección. Practique como dar la vuelta a baja velocidad antes de intentar dar la vuelta a una velocidad más rápida. Nunca de la vuelta a velocidad excesiva.



Para dar vuelta en la ATV, utilice la siguiente técnica:

- Ponga el peso de su cuerpo hacia delante y hacia adentro de la curva.
- De vuelta a los manubrios mientras usted ve en dirección a la vuelta.

PARA ALTA VELOCIDAD O VUELTAS BRUSCAS

Utilice la misma técnica que utiliza cuando pone el peso de su cuerpo hacia adentro de la curva para mantener su balance. Fuerzas naturales de la vuelta (la cual puede empujar el vehículo hacia fuera de la vuelta) aumenta con el incremento de velocidad o vueltas bruscas. Esto significa que deberá inclinar su cuerpo mas hacia la dirección de la curva si usted va muy rápido o la curva es muy brusca. Esto previene que el vehículo se incline hacia el lado contrario de la curva. Si su ATV comienza a inclinarse del lado contrario de la curva mientras esta dando la vuelta, incline su cuerpo hacia adentro de la vuelta mientras reduce la velocidad gradualmente y trata de ampliar la vuelta, si es posible.

PATINARSE O RESBALARSE

Usted podría patinarse o resbalarse cuando no esta frenando. Usted puede controlarlo utilizando las siguientes técnicas.

Si la llanta de adelante se patina:

Obtenga más tracción en la llanta de adelante reduciendo el aceleramiento e inclinando su cuerpo ligeramente hacia adelante.

Si la llanta de atrás se patina:

Si el espacio lo permite, voltee el volante en la dirección en que se esta patinando, cambie su cuerpo ligeramente al lado contrario del que se esta patinando. Evite utilizar el acelerador o los frenos hasta que tenga el control total del vehiculo.

▲ PELIGRO

Patinarse o resbalarse inadecuadamente podría ser peligroso.

Usted podría perder el control de su ATV cuando obtiene tracción inesperadamente. Esto puede causar que la ATV se voltee.

Aprenda a controlar con seguridad cuando se patina o se resbala, practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y suave.

En superficies extremadamente resbalosas, como hielo, maneje despacio y sea precavido para disminuir el riesgo de patinarse o resbalarse.

UTILIZACION EN LAS COLINAS

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV en colinas empinadas podría ser peligroso.

La ATV se puede voltear más fácilmente en colinas extremadamente empinadas que en superficies niveladas o colinas pequeñas.

Nunca utilice la ATV en colinas que sean muy inclinadas para la ATV o para sus habilidades. Practique en colinas pequeñas antes de intentarlo en colinas grandes.

SUBIENDO UNA COLINA

▲ PELIGRO

Subir una colina impropriadamente podría ser peligroso.

Subir colinas impropriadamente podría ocasionar perder el control u ocasionar que la ATV se voltee.

Siempre siga el procedimiento apropiado para subir colinas como se describe en esta sección. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de que comience a subir la colina.

Nunca suba colinas con superficies flojas o resbalosas.

Ponga el peso de su cuerpo hacia delante.

Nunca acelere repentinamente. La ATV podría voltearse.

Nunca suba a la punta de la colina a alta velocidad, un obstáculo, una pendiente peligrosa, u otro vehiculo o persona pueden estar del otro lado de la colina.



Para subir una colina en la ATV siga las siguientes indicaciones.

1. acelere y mantenga una velocidad constante antes de que llegue a la punta de la colina. Recuerde que deberá manejar a una velocidad constante en todo el camino hasta la punta de la colina.
2. cambie el peso de su cuerpo hacia delante, moviéndose hacia delante del asiento. Inclínese ligeramente hacia delante. En colinas inclinadas, párese e inclínese hacia delante.
3. mantenga una velocidad constante mientras esta subiendo la colina.
4. disminuya la velocidad gradualmente cuando este en la punta de la colina.

▲ PELIGRO

Pararse, irse hacia atrás o bajarse impropriamente de la ATV mientras esta subiendo una colina podría ser peligroso.

La ATV podría voltearse si usted no sube una colina apropiadamente.

Mantenga una velocidad constante cuando esta subiendo la colina.

Siempre siga los procedimientos adecuados para subir una colina como se describe en esta sección.



Si usted comienza a subir una colina deberá llegar hasta la cima, utilice el procedimiento correcto descrito a continuación para dar la vuelta y descender de la colina.

Si usted todavía sigue hacia delante y tiene suficiente espacio para dar la vuelta con seguridad, siga estas instrucciones:

1. De la vuelta en la colina antes de que pierda velocidad. Cuando esté dando la vuelta en la colina, incline el peso de su cuerpo hacia la colina.
2. Una vez que dio la vuelta, baje la colina como se describe en la sección **DESCENDIENDO UNA COLINA**.

Si usted pierde el movimiento hacia delante, o comienza a irse hacia atrás, siga estas instrucciones:

1. Inclínese hacia la colina.
2. Nunca utilice el freno si el vehículo ha comenzado a irse hacia atrás.
3. Cuando el vehículo se haya detenido, utilice el freno trasero.
4. Ponga el freno de mano y descienda del vehículo del lado izquierdo manteniendo la inclinación hacia la colina.
5. Utilice uno de los siguientes procedimientos para voltear el vehículo.
6. Súbase al vehículo una vez que este volteado, utilice el freno de atrás y descienda la colina como se indica en la sección **DESCENDIENDO UNA COLINA**.

Si usted puede, arrastre la ATV de la parte trasera para voltearla, hasta que el vehículo este volteado totalmente. Permanezca del lado del vehículo en la parte mas alta de la colina mientras lo este volteando.

DESCENDIENDO UNA COLINA

▲ PELIGRO

Descender una colina de manera inapropiada podría ser peligroso.

Descender de manera inapropiada podría ocasionar la pérdida del control o que la ATV se voltee.

Siempre siga los procedimientos adecuados para descender una colina como se describe en esta sección.



Para descender una colina manejando la ATV, siga las siguientes instrucciones:

1. Revise el terreno cuidadosamente que no haya ningún obstáculo antes de que comience a descender.
2. Ponga la ATV derecha hacia donde va a descender.
3. Mueva su cuerpo hacia atrás deslizándose hacia atrás en el asiento.
4. Descienda la colina despacio con el acelerador suelto.
5. Utilice el freno de atrás para controlar la velocidad.
6. Evite descender una colina en un ángulo que pueda ocasionar que el vehículo se incline bruscamente hacia un lado. Baje la colina derecho si es posible.

ATRAVESANDO LA COLINA

▲ PELIGRO

Atravesar colinas o dar vueltas en las colinas impropriamente podría ser peligroso.

Atravesar colinas o dar vueltas en las colinas impropriamente podría ocasionar perder el control o voltearse.

Nunca intente dar la vuelta en la ATV en ninguna colina hasta que haya aprendido correctamente la técnica para dar vuelta como se describe en la sección **SUBIENDO UNA COLINA**. Practique esta técnica en terrenos nivelados, sea muy precavido cuando de la vuelta en una colina. Evite cruzar las colinas inclinadas si es posible.



Quando atraviesa una loma, usted deberá:

1. Colocar su cuerpo hacia delante de la colina.
2. manejar ligeramente hacia arriba de la colina, si es necesario, para mantener la dirección.

MANEJANDO SOBRE OBSTACULOS

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV sobre obstáculos impropriamente podría ser peligroso.

Cruzar obstáculos impropriamente podría ocasionar pérdida del control o un choque. También ocasionaría que la ATV se volteara.

Si usted se encuentra con un obstáculo que no puede evadir, usted podrá cruzarlo si sigue este procedimiento:

1. Si el obstáculo se encuentra enfrente de usted, acérquese a una velocidad muy lenta.
2. Levántese ligeramente en el rodapié.
3. Jale hacia arriba los manubrios y acelere para que las llantas pasen el obstáculo.
4. inclínese hacia delante y suelte el acelerador después de que las llantas delanteras estén sobre el obstáculo.

Recuerde que algunos obstáculos son muy altos para su ATV o para sus habilidades. Si no está seguro de que puede cruzarlo con seguridad, muévase en reversa y pase por un lado el vehículo.

MANEJANDO EN EL AGUA

Usted puede manejar su ATV en aguas poco profundas. Asegúrese que no tiene una profundidad mayor de 10cm (4 pulgadas) y que no lleve una corriente fuerte. Localice un lugar adecuado para cruzar antes de que maneje en el agua. Busca un lugar en donde las orillas estén ligeramente mojadas y el fondo de la corriente es firme. Si es terreno desconocido inspeccione el vehículo antes de inspeccionar la corriente primeramente para verificar que haya un lugar para cruzar sin peligro. Cuando cruce maneje lentamente y a una velocidad constante, sea cuidadoso de no dañar las orillas cuando cruce.

PELIGRO

Utilizar esta ATV en corrientes de agua profundas o fuertes podría ser peligroso.

Las llantas de la ATV podrían flotar perdiendo tracción y debido a esto podría perder el control. Esto podría ocasionar un accidente.

Nunca maneje esta ATV en corrientes de agua fuertes, o en aguas más profundas de lo antes descrito en esta sección. Recuerde que los frenos mojados pueden reducir la capacidad de frenado en el vehículo. Revise los frenos después de pasar por el agua. Si es necesario, use los frenos repetidas veces para que la fricción ayude al secado.

PRECAUCION

Utilizar la ATV en agua, arena o lodo ocasiona el desgaste rápido de los frenos.

El desgaste excesivo de los frenos puede ocasionar que los frenos sean menos efectivos.

Después de repetidas ocasiones de utilizar la ATV en estas condiciones, llévela al centro de servicio autorizado para que los frenos sean inspeccionados y limpiados.

MANEJANDO EN TEMPERATURAS FRIAS

Inspección previa de manejo

Revise que el acelerador y todas las palancas se mueven libremente. Asegúrese que el rodapié de la ATV no tiene hielo o nieve.

Mueva la ATV hacia atrás y hacia adelante para verificar que las llantas se mueven libremente. Si no puede mover la ATV, las llantas podrían estar congeladas y pegadas al piso, o los frenos pueden estar congelados y pegados en las llantas. Si las llantas están pegadas por el hielo, ponga agua tibia alrededor para derretir el hielo. Si los frenos están congelados, mueva la ATV a un lugar mas caliente para que se descongelen los frenos.

Después de que el motor se ha calentado, revise los frenos. Realice esta inspección en un terreno nivelado y no exceda la velocidad de camino. Asegúrese de revisar el funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Si los frenos no funcionan adecuadamente, deje de manejar la ATV.

PRECAUCION

Utilizar la fuerza del motor para ayudar a descongelar las llantas podría dañar su ATV.

Se puede ocasionar un daño severo al tren de manejo, si usted utiliza la fuerza del motor para descongelar las llantas.

Antes de utilizarla, mueva manualmente la ATV hacia adelante y hacia atrás para estar seguros de que las llantas se mueven libremente.

Mueva la ATV a un lugar más caliente para permitir que los frenos se descongelen. Después de que los frenos se descongelaron, séquelos utilizándolos varias veces antes de manejar la ATV. Si los frenos no tiene poder suficiente para parar, pregunte a su centro autorizado de servicio que los revise antes que continúe manejando su ATV.

El agua que le entre a los frenos podría congelarse cuando usted estacione su ATV. El agua congelada puede provocar que los frenos no funcionen o que las llantas no den vueltas. Después de pasar por agua, lodo, nieve o hielo es importante secar los frenos antes de estacionar la ATV. Para secar los frenos, utilícelos varias veces mientras maneja lentamente. Antes de utilizarla de nuevo, asegúrese de hacer una inspección previa como se describió en esta sección.

▲ PELIGRO

Utilizar la ATV sin un funcionamiento apropiado del sistema de frenos podría ser peligroso.

Los frenos mojados o congelados podrían incrementar la distancia al momento de parar el vehiculo, esto aumenta el riesgo de tener un accidente.

Asegúrese de inspeccionar los frenos antes de manejar el vehiculo en temperaturas frías como se indicó previamente.

ROPA ADECUADA PARA MANEJAR EN TEMPERATURAS FRIAS

▲ PELIGRO

Utilizar su ATV en temperaturas frías sin la ropa apropiada podría ser peligroso.

La exposición continua a temperaturas frías podría ocasionar hipotermia. La hipotermia es una condición en la que la temperatura interna del cuerpo baja demasiado al grado de ocasionar lesiones o incluso la muerte.

Siempre utilice ropa adecuada para las peores condiciones climáticas a las que se pueda exponer. Este preparado para el mal tiempo y descompostura de la ATV.

Manejar en temperaturas frías podría ser peligroso. A una temperatura de 10 F (-12 C), lo frío del viento ocasionado por ir a una velocidad de 10 mph (16 kmh) lo hace sentir el frío como si estuviera parado a una temperatura de 9 F (-23 C). A esta temperatura, la carne expuesta se congelara solo en segundos.

La exposición continua a bajas temperaturas podría ocasionar hipotermia. La hipotermia es una condición en la que la temperatura interna del cuerpo baja demasiado. Los síntomas son entumecimiento de las extremidades (manos, pies, brazos, y piernas), y escalofríos. La ropa húmeda contribuye a la hipotermia porque el agua fría en su piel quitara calor de su cuerpo.

Nosotros realmente recomendamos que si usted va a manejar en temperaturas muy frías, que se familiarice con los síntomas, tratamiento, y prevención de la hipotermia. La información esta disponible en las librerías o a través de agencias gubernamentales.

Tenga en mente la planeación para la utilización de su ATV en invierno con seguridad y comodidad. Utilice ropa para las peores condiciones climáticas a las que se pueda exponer. Este preparado para el mal tiempo y descompostura de la ATV. Use ropa abrigada repelente al agua como ropa interior termal, trajes para la nieve, guantes, botas y calcetines de lana.

▲ PELIGRO

Usar ropa floja cuando esta manejando la ATV podría ser peligroso. La ropa floja, como bufandas largas, podrían atorarse en las partes en movimiento de la ATV.

Nunca utilice ropa floja cuando maneje su ATV.

MANEJANDO SU ATV EN LA NIEVE Y EN EL HIELO

▲ PELIGRO

Manejar en un terreno cubierto por la nieve, aun teniendo cuidado, podría ser peligroso.

La nieve podría cubrir rocas, hoyos, hielo u otros peligros que pueden ocasionar perder el control. Lesiones graves o incluso la muerte pueden ocurrir si usted pierde en control de la ATV.

Maneje despacio y con cuidado cuando maneje en un terreno cubierto por nieve. Siempre este atento a las condiciones de cambio del terreno.

▲ PELIGRO

Manejar en un río o lago congelado podría ser peligroso.

Lesiones severas o incluso la muerte podrían ocurrir si el hielo se rompe y usted cae al agua fría.

Contacte a las autoridades locales para verificar que tan grueso esta el hielo y las áreas que tiene que evitar.

▲ PELIGRO

El no tener cuidado extra cuando maneja en superficies resbalosas tales como nieve y hielo podría ser peligroso.

El no tener cuidado extra podría provocar perdida de la tracción o perdida del control del vehiculo. Esto podría resultar en un accidente, incluyendo voltearse.

No maneje en superficies resbalosas hasta que haya aprendido los conocimientos necesarios para controlar la ATV en este tipo de terreno. Siempre tenga cuidado extra en superficies resbalosas. Evite manejar en colinas cubierta por nieve o hielo siempre que sea posible.

Practique como manejar su ATV en un área cubierta de nieve o hielo, a velocidad baja, antes de manejar en caminos con nieve o hielo. Aprenda a conocer como va a responder el volante y los frenos de su ATV en el tipo de terreno que usted encontrara cuando maneja.

Sus ojos pueden ser sensibles a la luz del sol cuando usted maneja en la nieve o hielo en un día soleado. La nieve o el hielo reflejan más luz en sus ojos a diferencia de la tierra y el pasto. El color de los lentes para la protección de los ojos reducirá la cantidad de luz en sus ojos. En días nublados, le recomendamos utilizar la protección de tinte amarillo para ojos.

USO DE ACCESORIOS Y CARGA EN EL VEHICULO

Hay muchos tipos de accesorios a la venta. Sin embargo no tenemos control directo sobre la calidad y la adaptación. No podemos probar cada accesorio que esta disponible. Si usted le adapta el accesorio incorrecto o hace mal uso del vehiculo con algún accesorio instalado, puede hacer la ATV menos segura para manejar.

Sea cuidadoso cuando escoja e instale accesorios a su vehiculo. La tienda le puede ayudar a escoger los accesorios e instalarlos correctamente. Los lineamientos que mencionamos a continuación le ayudara a decidir como equipar su ATV y como usarlos correctamente cuando usa accesorios.

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV con modificaciones inapropiadas podría ser peligroso.

La instalación inapropiada de accesorios o modificaciones del vehículo puede ocasionar cambios en el manejo del vehículo lo cual puede ocasionar un accidente.

Nunca modifique la ATV con la instalación inadecuada o uso de accesorios inapropiados. Todas las partes y accesorios que se añadan a la ATV deberán ser partes originales o sus equivalentes diseñados para su uso en esta ATV. Instálelos y úselos de acuerdo a sus instrucciones. Si tiene preguntas contacte a su distribuidor.

Uso de Accesorios y Lineamientos en la Carga del Vehículo.

1. La combinación del peso del usuario, herramientas, y cualquier accesorio o carga nunca deberá exceder la capacidad de carga del vehículo de 220 libras (100 Kg.).
2. Revise los accesorios de montaje como soportes y otros accesorios para estar seguro que estos proveen una montadura rígida que no se mueve.
3. Los accesorios añadidos a los manubrios de la ATV deberán ser lo mas ligeros posible. El peso extra puede ocasionar que el vehículo sea difícil de manejar.
4. No añada accesorios o carga la cual interfiera con los controles u otro parte del equipo.
5. No lleve carga pesada o bultosa.
6. Distribuya el peso de la carga de igual manera entre la parte delantera y trasera del vehículo así como en ambos lados del vehículo. Coloque el peso de la carga lo más cerca al centro del vehículo si es posible.
7. Asegure su carga muy bien. El cambio del peso puede afectar en su habilidad de manejar el vehículo de manera segura.
8. Maneje a velocidad lenta y evite colinas cuando lleve carga. Llevar carga podría afectar la estabilidad y manejo de su ATV.
9. Deje suficiente distancia cuando se pare. La distancia para pararse aumenta si usted lleva carga. Utilice el freno de motor lo más que le sea posible.

INSPECCION Y MANTENIMIENTO

Es muy importante revisar y mantener su ATV regularmente. Siga los lineamientos en el recuadro. Los intervalos entre servicios periódicos en meses se muestran a continuación. Al final de cada intervalo asegúrese de efectuar el mantenimiento listado.

INTERVALO PARTE	MES INICIAL	CADA 3 MESES	CADA 6 MESES
Filtro de aire	—	L	—
† Tornillo del mofle y del escape	A	A	A
* Cilindro de la cabeza, cilindro y mofle	—	L	L
Bujía	—	L	R
Velocidad mínima	I	I	I
Cable del acelerador	I	I	I
* Línea de la gasolina	I	I	I
† Frenos	I	I	I
Llantas	Inspección cada mes		
Cadena	Limpie, lubrique e inspeccione cada vez que se utilice la ATV		
* Suspensión	—	—	I
* Manubrios	I	I	I
†C Tornillo y tuercas del chasis	A	A	A

I – revisar y limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar, si es necesario.

L- Limpiar R- Reemplazar A- Apretar L- Lubricar

† Reemplazar cada 2 años

* Reemplazar cada 4 años

▲ PELIGRO

El mantenimiento impropio o el no darle el mantenimiento adecuado podrían ser peligrosos.

Si usted le da mantenimiento impropio o no le da mantenimiento a su ATV podría tener un accidente.

Mantenga su ATV en buenas condiciones. Pregunte a su centro autorizado de servicio o a un mecánico con experiencia que realice el mantenimiento de las partes marcadas con un asterisco (*). Usted quizá le de el mantenimiento de las partes que no están marcadas leyendo las instrucciones en esta sección si usted tiene experiencia en mecánica. Si no está seguro de cómo realizar el mantenimiento pregunte a su centro de servicio autorizado o comuníquese a BAJA INC.

PRECAUCION

Si usted utiliza la ATV bajo condiciones severas, necesitará mantenimiento más seguido que el que se muestra en la cuadro.

Utilizar su ATV bajo condiciones severas, ocasiona mas desgaste a su ATV. Las condiciones severas incluyendo la utilización frecuente de el aceleramiento completo, o en áreas polvorientas, mojadas, arenosas, o lodosas. Estas condiciones ocasionan el desgaste más rápido de la ATV.

Déle mantenimiento más seguido de lo que se muestra en el cuadro, si tiene alguna pregunta con respecto a los intervalos de mantenimiento, consulte a su centro de servicio autorizado o comuníquese a BAJA INC.

PRECAUCION

Utilizar baja calidad en partes reemplazadas podría dañar su ATV.

La baja calidad de las partes reemplazadas puede ocasionar que su ATV se desgaste más pronto, y acorte el tiempo de uso.

Cuando reemplace partes en su vehiculo, utilice solo partes originales o sus equivalentes.

BUJIAS

Su ATV esta equipada con una bujía A7RTC (MEIYA). Para determinar si la bujía está en buena condición, revise el color del centro del tapón del electrodo aislado después del funcionamiento del vehículo. Un color café indica que el tapón esta bien. Un aislamiento blanco u oscuro indica que el motor quizá necesita ajuste, o podría ser necesario otro tipo de bujía. Consulte a su distribuidor o a BAJA INC. si el aislante de su bujía no es color

PRECAUCION

El no utilizar la bujía correcta podría dañar su ATV
Una bujía incorrecta, quizá no quede en su motor o puede calentar su motor. Esto podría ocasionar daño severo al motor lo cual no se cubrirá bajo garantía.
Utilice solo la bujía recomendada para este motor. Llame a BAJA INC. si no esta seguro de la bujía adecuada para su vehículo.

NOTA: Esta ATV utiliza un tipo de bujía resistente para evitar que se atoren parte electrónicas. La bujía incorrecta podría ocasionar interferencia electrónica con el sistema de encendido en su ATV, dando como resultado problemas de funcionamiento en el vehículo. Utilice las bujías recomendadas.

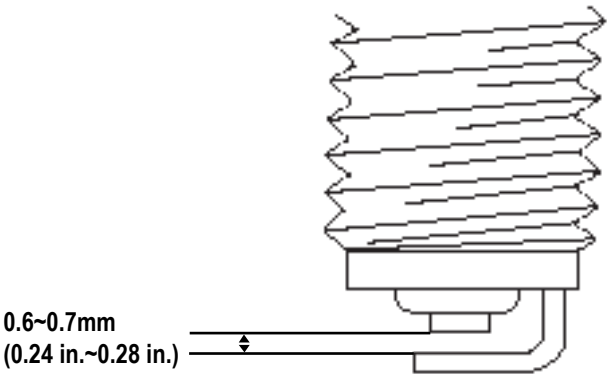
Para instalar una bujía déle vuelta lo más que pueda con su mano, después apriétela con una llave de tuercas.

PRECAUCION

La instalación incorrecta de la bujía podría dañar su ATV.
Una bujía apretada de más, o con las roscas cruzadas dañara las roscas de aluminio del cilindro de la cabeza.
Enrosque la bujía cuidadosamente con la mano, si la bujía es nueva, apriétela con una llave de tuerca cerca de ½ vuelta más después de apretarla con la mano. Si usted esta usando la misma bujía, apriétela con una llave de tuercas cerca de 1/8 después de apretarla con la mano.

Para mantener un funcionamiento apropiado de la bujía, mantenga la bujía sin carbono. Quite el carbono de la tapa con un alambre o perno, y ajuste la distancia a (0.24" – 0.28") pulgadas (0.6-0.7mm) para un buen encendido. Utilice un medidor grueso para medir la distancia.

PRECAUCION
La tierra puede dañar su ATV si entra en la cavidad de la bujía en la cabeza del cilindro.
La tierra podría dañar partes del motor en movimiento.
Cubra la cavidad de la bujía, mientras la bujía no esté en la cavidad.



Referencia de Bujías

Marca de la Bujía	Tipo de Bujía
MEIYA	A7RTC
NGK	CR7HS
DENSO	U2RFPR
CHAMPION	RZ10YC
AUTOLITE	R45TS
BOSCH	U24BC

INSTALACION DE LA BATERIA

SERVICIO INICIAL E INSTALACION DE LA BATERIA



▲ PELIGRO

El siguiente procedimiento es muy peligroso y se debe desarrollar con sumo cuidado y atención. Utilice protección en los ojos, guantes de hule, y tenga agua a la mano por si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos. **MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS DE ESTA AREA MIENTRAS DESARROLLA ESTE PROCEDIMIENTO.**

VENENO-OCASIONA SEVERAS QUEMADURAS

Contiene acido sulfúrico.

Evite el contacto con la piel, ojos o con la ropa.

Para prevenir accidentes, enjuague los contenedores vacíos con agua.

ANTIDOTO

Externo- enjuague con agua

Interno- Llame a su doctor inmediatamente. Tome grandes cantidades de agua o leche.

Seguido con leche de magnesia, huevos batidos o vegetales.

Ojos- enjuague con agua por 15 minutos y busque atención inmediata.

MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Nota: La siguiente página es para vehículos que tienen un batería con el paquete de electrolitos separado. La mayoría del las baterías viene con el electrolito en la batería y sellada.

Preparar la batería:

- Posicione la batería en una superficie plana. Quite el plástico de sellado de la parte superior. (vea figura 20)
- Saque el contenedor de electrolito de la bolsa de plástico.
- Ponga el contenedor de electrolito boca abajo con la abertura sellada de las botellas de electrolitos en línea con los seis orificios de llenado de la batería. (vea figura 21).
- Empuje el contenedor hacia abajo con fuerza suficiente para que se rompan los sellos. (vea figura 22)
- Cuando el electrolito comience a caer en la batería, usted vera burbujas de aire que van de abajo hacia arriba en las botellas de electrolito.
- Deje las botellas boca abajo en los orificios de la batería hasta que el electrolito se haya vaciado completamente.
- Nunca deje a niños sin cuidado alrededor de la batería.
- Si las burbujas de aire dejan de fluir hacia arriba de la botellas de electrolito, dé unas golpes suaves en la parte de arriba.
- NO quite el contenedor de la batería mientras se esta vaciando.
- Nunca corte o pinché el contenedor de electrolitos.
- Cuando todo el electrolito se haya vaciado de las botellas a la batería, quite cuidadosamente las botellas de electrolito de la batería.
- Tire las botellas vacías de electrolito en un área de basura que no tenga acceso a niños o animales.
- Después de llenar la batería déjela reposar por 30 minutos antes de cargarla. Esto permite que el electrolito penetre las placas para un desarrollo óptimo y le asegura una larga duración de su batería.
- Después de 30 minutos la batería esta lista para su carga inicial. Ponga los tapones de la batería un poco flojos sobre los orificios como se muestra en la fotografía. (vea figura 22).



Figure 20



Figure 21



Figure 22

Como cargar por primera vez la batería:

1. Conecte el cable rojo positivo (+) al polo rojo positivo (+) de la batería. (vea figura 23).
2. Conecte el cable negro negativo (-) al polo negro negativo (-) de la batería (vea figura 24)

Nota: El cable rojo positivo (+) tiene un diámetro mayor al del cable negro negativo (-).



Figura 23

3. Carga: cargue la batería a 0.7 Amperes de 5-10 horas.

- Cuando la carga este completa, presione firmemente con las dos manos para sellar los tapones. (no los amartille) la batería ha quedado sellada. (vea figura 25).
- Instale la batería en el compartimiento de la batería. Las terminales de la batería tienen que quedar hacia el frente. (vea figura 26).
- Una vez que la batería esta firmemente en su compartimiento conecte el alambre rojo positivo (+) a la terminal roja positiva (+) en la batería, después conecte el cable negro negativo (-) a la terminal negativa (-) en la batería. (vea figura 27).
- Reinstalar la cubierta frontal



Figura 24



Figura 25

Compartimiento de la batería

▲ PELIGRO
**NUNCA QUITE LOS TAPONES DE LA BATERIA
NI AGREGUE AGUA O ELECTROLITO**



Figura 26



Figura 27

COMO REEMPLAZAR LA BATERIA:

- Remueva la batería anterior. Marque cual cable esta conectado a la Terminal positiva (+) y cual cable esta conectado a la Terminal negativa (-).
- Limpie las conexiones de los cables con un cepillo de alambre o con una lija para quitar lo oxidado.
- Después de cargar la batería, ponga la nueva batería. Ponga grasa dieléctrica en las terminales de la batería para evitar corrosión. Conecte los cables a las terminales apropiadas, el cable positivo A (+) y el cable negativo (-) a la terminal negativa Y (-).
- El cable positivo (+) es rojo y mas largo en diámetro, el cable negativo (-) es negro y es el mas chico de los dos en diámetro. **CONECTE EL CABLE NEGATIVO AL FINAL.**
- Apriete los tornillos de las terminales a 40 in/lbs.

▲ PELIGRO

- **NO abra los tapones sellados para agregar agua a la batería.**
- **Siempre utilice lentes de seguridad y cargue la batería en áreas ventiladas.**
- **Si la batería esta caliente cuando la toca, deje de cargarla y deje que la batería se enfríe.**
- **No cargue la batería rápido, a menos que sea una emergencia.**
- **Al comienzo o al final de la carga, apague el cargador primero para evitar chispas eléctricas o una explosión.**
- **Cargue la batería en áreas con buena ventilación.**
- **NO fume cerca de las baterías y manténgalas alejadas del fuego.**

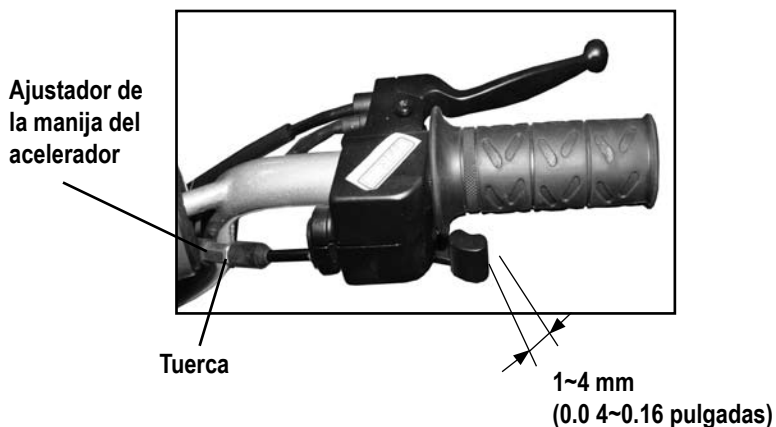
▲ PELIGRO

- **Para evitar una posible explosión, siempre conecte el cable de la batería en el orden especificado: el ROJO primero, el NEGRO al final. La explosión de la batería podría causar lesiones serias o incluso la muerte.**
- **Las baterías contienen acido sulfúrico.**
- **Siempre proteja los ojos, con protectores especiales cuando trabaje con acido para baterías.**
- **El acido de la batería es peligroso y puede causar quemaduras graves.**
- **NO fume cerca de las baterías y manténgalas alejadas del fuego.**

AJUSTE DE LA MANIJA DEL ACELERADOR

Como ajustar la distancia de la palanca del acelerador:

1. Quite la tapa y afloje el tornillo.
2. De vuelta hacia fuera o hacia dentro para ajustar, hasta que obtenga el funcionamiento correcto.
3. Apriete la tuerca
4. vuelva a revisar la distancia de la palanca del acelerador, ajústela de nuevo si no esta dentro de los límites correctos.



▲ PELIGRO

Manejar el vehículo con la distancia inapropiada en la palanca del acelerador podría ser peligroso.

La distancia inadecuada de la palanca del acelerador puede ocasionar que la velocidad del motor aumente repentinamente cuando da vuelta al manubrio. Esto puede ocasionar que el usuario pierda el control.

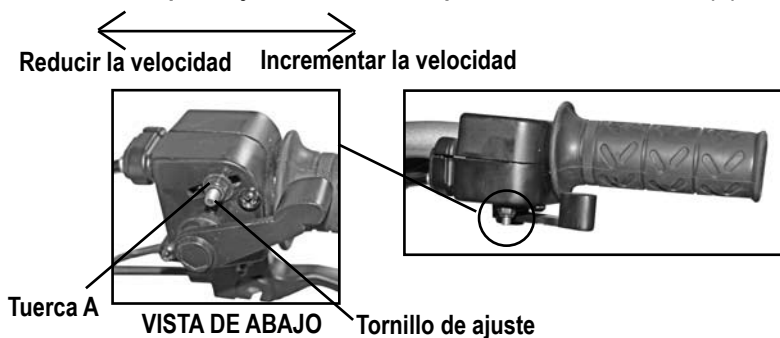
Ajuste la distancia de la palanca del acelerador para que la velocidad del motor no aumente cuando mueve el manubrio.

TORNILLO PARA AJUSTAR LA VELOCIDAD DEL ACELERADOR

La velocidad de la ATV se establece por la fábrica para limitar la velocidad a 10 mph (16km/hr.) directamente de la caja. El tornillo de ajuste se puede ajustar para permitir que la ATV tenga una velocidad de 15 mph (24km/hr). Cualquier ajuste se deberá llevar a cabo por un adulto responsable. Cambiar la velocidad máxima de la ATV deberá estar de acuerdo con la habilidad del usuario.

El tornillo para ajustar la velocidad del acelerador esta localizado en el manubrio derecho a la izquierda de la manija del acelerador.

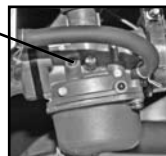
- Para incrementar la velocidad afloje la tuerca (A) y deslice el tornillo de ajuste hacia la derecha. Una vez que el ajuste se ha hecho apriete de nuevo la tuerca (A).
- Para reducir la velocidad afloje la tuerca (A) y deslice el tornillo de ajuste hacia la izquierda. Una vez que el ajuste se ha hecho apriete de nuevo la tuerca (A).



AJUSTE DE VELOCIDAD

Para ajustar la velocidad apropiadamente, necesita un tacómetro (contador de velocidad), si no tiene uno, dígame a su centro de servicio autorizado que haga el ajuste.

Tornillo de ajuste del acelerador



Como ajustar la el funcionamiento de la velocidad:

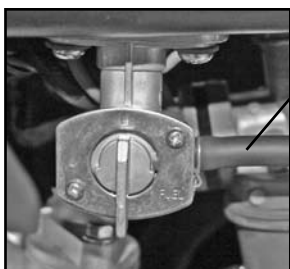
1. Encienda el motor y caliéntelo.
2. Déle vuelta al tornillo de ajuste de velocidad mínima hacia fuera o hacia dentro hasta que la velocidad sea de 1400-1600r/min.

▲ PELIGRO

El ajuste inapropiado de la velocidad podría ser peligroso.

La velocidad muy alta podría ocasionar que la ATV salga disparada hacia delante cuando usted enciende el motor. Esto podría ocasionar un accidente. El motor podría tener desgaste excesivo si el funcionamiento del motor no es ajustado apropiadamente o cuando el motor no se caliente lo suficiente. Ajuste el funcionamiento del motor a la velocidad correcta. Asegúrese que el motor se ha calentado lo suficiente antes de ajustar la velocidad.

MANGUERA DE GASOLINA



Manguera de Gasolina

Revise la manguera de la gasolina para estar seguros de que no esta dañada y no esta tirando gasolina. Si encuentra alguno de estos defectos, la manguera tiene que ser reemplazada.

ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor se deberá cambiar cada 20 a 40 horas de funcionamiento. Se deberá cambiar más seguido en áreas donde haya más polvo o tierra.

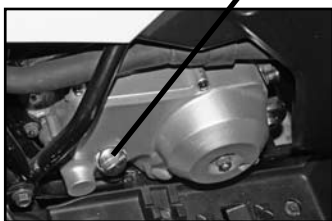
Como hacer el cambio de aceite:

1. Estacione el vehiculo en terreno nivelado.



2. Quite el tapón del aceite.

Tapón del aceite



Tornillo de drenado



3. Quite el tornillo de drenado y drene el aceite en un contenedor apropiado.
4. Ponga el tornillo de drenado.
5. Ponga aceite nuevo del tipo adecuado por el orificio de donde quito el tapón del aceite. **NOTA:** La cantidad de aceite que se requiere aproximadamente es de 800 ml (0.845 US qt.)
6. Apriete el tapón del aceite.
7. Tire el aceite usado según las regulaciones gubernamentales.

▲ PELIGRO

El aceite nuevo o el usado podrían ser peligrosos.

El aceite nuevo o usado es nocivo si es ingerido por niños o mascotas. Se ha comprobado en pruebas de laboratorio en animales que el contacto continuo con el aceite usado puede causar cáncer de piel. El contacto con el aceite usado podría ocasionar irritación en la piel.

Mantenga el aceite usado y nuevo fuera del alcance de niños y mascotas. Para disminuir la exposición con el aceite usado, use una camisa de manga larga, y guantes contra humectantes (tales como guantes para limpiar) cuando cambie el aceite. Si su piel tiene contacto con el aceite, lave inmediatamente con jabón y agua. Lave la ropa y los trapos que tuvieron contacto con el aceite. Recicle o deseche apropiadamente el aceite usado.

PRECAUCION

El no utilizar el aceite correcto podría dañar su ATV.

Asegúrese de utilizar el aceite especificado en la sección GASOLINA Y ACEITE RECOMENDADOS.

PRECAUCION

El funcionamiento del motor sin la cantidad adecuada de aceite para motor, puede causar severos daños al motor.

El funcionamiento del motor sin aceite de motor, puede ocasionar que el motor se caliente.

Siempre revise los niveles de aceite antes de encender el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se deberá mantener limpio para que proporcione buen funcionamiento al motor. Si usted utiliza su vehículo bajo condiciones normales de baja tensión, deberá de darle servicio al filtro de aire según el intervalo de tiempo especificado. Si usted utiliza el vehículo bajo condiciones de tierra, polvo y lodo, deberá de revisar el filtro de aire más frecuentemente. Use el siguiente procedimiento para remover y revisar el filtro de aire.

▲ PELIGRO

Utilizar el vehículo sin el filtro de aire podría ser peligroso.

Si el filtro de aire no filtra la tierra, esto ocasionara un daño severo al motor si la tierra entra al motor en funcionamiento.

Nunca encienda el motor sin el filtro de aire en su lugar.

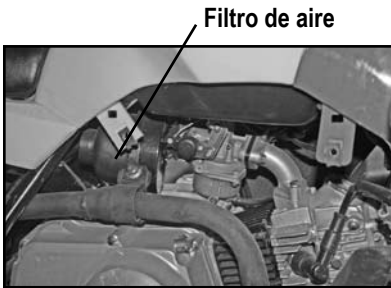
PRECAUCION

El no revisar el filtro de aire frecuentemente, si el vehículo es utilizado en condiciones donde hay lodo, tierra y polvo esto podría dañar su ATV.

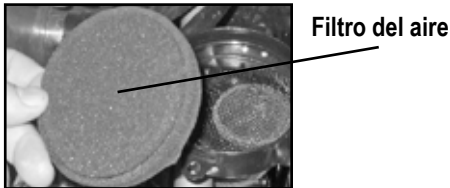
El filtro de aire se puede tapan bajo estas condiciones, y ocasionar daños al motor.

Siempre revise el filtro de aire después de manejar su ATV en condiciones severas. Limpie o cambie el filtro de aire según sea necesario. Si entra agua a la caja del filtro de aire, limpie inmediatamente el filtro de aire y la caja también.

COMO REMOVER EL FILTRO DE AIRE



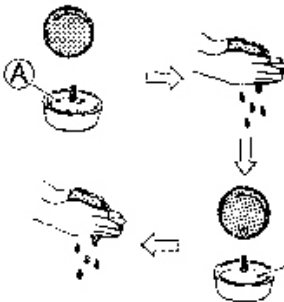
1. Localice el filtro de aire debajo del panel del lado derecho.
2. Quite la tapa del filtro de aire removiendo los dos tornillos.



3. Quite el filtro de aire.

COMO LAVAR EL FILTRO DE AIRE

Lave el filtro de la siguiente manera:



1. Llene un contenedor lo suficientemente grande para que quepa el filtro con un solvente para limpiar no inflamable. Sumerja el filtro en el solvente y lávelo.
2. Escorra el filtro presionándolo entre las palmas de las manos para quitar el exceso de solvente (A). No lo exprima o retuerza porque podría ocasionarle grietas.
3. Sumerja el filtro en otro contenedor lleno de aceite para filtro de aire (B). Escorra el filtro para remover el exceso de aceite. Asegúrese de que el filtro está mojado con aceite (pero no empapado).

PRECAUCION

Un filtro de aire rasgado podría dañar su ATV.

Tierra y polvo podría entrar al motor si el filtro de aire esta rasgado.

Revise el filtro de aire cuidadosamente para estar seguro que no tiene rasgaduras antes y después de limpiarlo. Cambie el filtro por uno nuevo si esta rasgado.

▲ PELIGRO

El aceite y el solvente pueden ser peligrosos.

El aceite y el solvente pueden ser dañinos para niños y mascotas.

Asegúrese de mantener el aceite y el solvente fuera del alcance de niños y mascotas. Tire el aceite y solvente utilizado de forma apropiada.

4. Reinstale el filtro en forma contrario de cómo lo quito. Asegúrese de que el filtro esta en su posición asegurado y sellado apropiadamente.

PRECAUCION

Si no pone el filtro de aire en la posición adecuada podría dañar su ATV.

El aire pasara al filtro sin filtrarse si el filtro no esta puesto correctamente. Esto ocasionara el desgaste de las partes del motor más rápidamente.

Asegúrese de posicionar el filtro de aire apropiadamente.

CADENA

La condición y el ajuste de la cadena se deben revisar antes de manejar la ATV. Siempre siga estas instrucciones para revisar y darle servicio a la cadena.

▲ PELIGRO

El no darle mantenimiento apropiado a la cadena antes de manejar la ATV podría ser peligroso.

Manejar la ATV con una cadena en malas condiciones podría ocasionar un accidente.

Asegúrese de revisar y darle mantenimiento a la cadena antes de utilizar la ATV, de acuerdo a estas instrucciones.

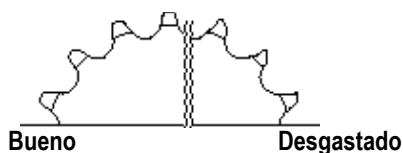
Inspeccionar la Cadena

Cuando inspeccione la cadena, revise lo siguiente:

- Pernos flojos
- Rodillos dañados
- Eslabones secos o enmohecidos
- Eslabones torcidos o doblados
- Uso excesivo
- Daño excesivo en los dientes
- Dientes dañados o quebrados
- Tuerca(s) flojas en la montura del engrane.

Si encuentro algo mal en la cadena, arregle el problema si usted lo puede hacer. Si lo considera necesario consulte a su centro de servicio autorizado.

Si la cadena esta dañada esto significa que el engrane podría estar dañado. Inspeccione el engrane como se especifica a continuación.



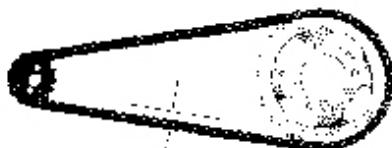
Si encuentra cualquiera de estos problemas con el engrane, contacte a BAJA INC. o a su centro de servicio local.

LIMPIEZA, LUBRICACION Y AJUSTE DE LA CADENA

Limpe y lubrique la cadena como se muestra a continuación:

1. Lave la cadena con agua.
2. Seque la cadena, y después lubrique los eslabones con el lubricante adecuado.

Como ajustar la cadena



10~20 mm
(0.4~0.8 pulgadas)

La cadena se debe ajustar, y asegúrese que haya 10~20 mm (0.4~0.8 pulgadas) de soltura como se muestra en la fotografía de arriba.



Usted puede ajustar la cadena de la siguiente manera:

1. Afloje los 4 tornillos "A"
2. Ajuste la soltura de la cadena aflojando la tuerca de ajuste.
3. Cuando se haya ajustado apropiadamente, apriete los tornillos "A".

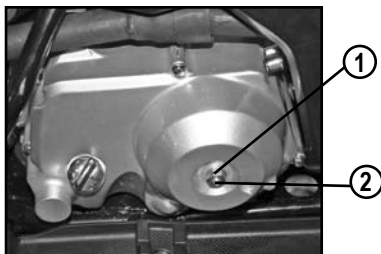
▲ PELIGRO

El no revisar la soltura de la cadena cada vez que se va a utilizar la ATV, podría ser peligroso.

Demasiada soltura en la cadena podría ocasionar que la cadena se salga del engrane, lo que podría ocasionar un accidente o daño severo a la ATV.

Revise la soltura de la cadena antes de utilizar la ATV.

AJUSTE DEL CLUTCH



1. Afloje la tuerca (1)
2. Lentamente de vuelta al tornillo de ajuste (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj utilizando un desarmador hasta que sienta la resistencia. Después déle 1/8 de vuelta en sentido a las manecillas del reloj.
3. Apriete la tuerca (1) a 15 N*m (11 ft. lb.)

NOTA: De vuelta al tornillo de ajuste en sentido contrario a las manecillas de reloj para disminuir el juego del clutch. De vuelta al tornillo de ajuste en sentido de las manecillas del reloj para incrementar el juego del clutch.

LLANTAS

La ATV esta equipada con llantas, sin cámara, de baja presión del tamaño y tipo a continuación mencionado:

	Delantera	Trasera
Tamaño	14.5/7-6	14.5/7-6

▲ PELIGRO

Utilizar esta ATV con llantas inapropiadas, o con la presión de aire incorrecta podría ser peligroso.

Si usted utiliza llantas impropias o la presión de aire incorrecta, usted podría perder el control de la ATV.

Siempre utilice el tamaño y tipo de llantas especificadas. Siempre mantenga las llantas con la presión de aire adecuada como se ha descrito en esta sección.

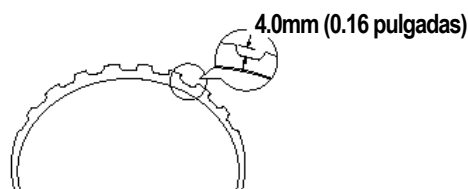
Condición de la banda de rodadura de la llanta

▲ PELIGRO

El utilizar llantas desgastadas podría ser peligroso.

La tracción del vehículo disminuirá y esto aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

Cambie las llantas cuando la profundidad de la superficie de las llantas sea menos de 4.0mm (0.16 pulgadas)



Presión de Aire en la Llantas

Revise la presión de aire de las llantas antes de utilizarla. La presión de aire incorrecta podría afectar el manejo, movimiento del manubrio, tracción, la duración de las llantas, y la comodidad del usuario. Asegúrese que las llantas tienen la presión que se muestra a continuación. La presión en las llantas se deberá medir o ajustar cuando las llantas estén frías.

Presión de Aire frío
en las Llantas

Delantera	3.5~4.5 psi (Libras por pulgada cuadrada, por sus siglas en Inglés) (25~32 kpa)
Trasera	3.5~4.5 psi (Libras por pulgada cuadrada, por sus siglas en Inglés) (25~32 kpa)

▲ PELIGRO

Poner aire de más en las llantas podría ser peligroso.

Si pone demasiado aire en las llantas, podrían explotar, y ocasionar lesiones graves.

Revise la presión de aire continuamente mientras las esta inflando, hasta que se obtenga la presión de aire especificada.

Cambiar la Llanta

Su ATV tiene llantas, sin cámara, de baja presión. El aire esta sellado por el contacto con la superficie en la parte de adentro y el reborde de la llanta. Si la parte interna del aro o el reborde de la llanta esta dañado, habrá una fuga de aire. Tenga mucho cuidado de no dañar estas partes cuando cambie las llantas.

Es muy importante utilizar la herramienta apropiada cuando se reparen o se cambien las llantas para proteger el reborde de la llanta y del aro. Deje que este trabajo lo realice su centro de servicio autorizado o un taller de reparación de llantas.

Cuando trate de aflojar del aro el reborde de la llanta, sea extremadamente precavido no vaya a dañar la superficie interna del aro o el reborde de la llanta.

▲ PELIGRO

El utilizar llantas que han sido instaladas incorrectamente podría ser peligroso.

La ATV podría tener movimientos no usuales si las llantas fueron colocadas incorrectamente.

Las llantas están diseñadas para rotar en una dirección específica, como se indica por las flechas en los la lados de cada llanta. Instale las llantas correctamente para que den vuelta en la dirección correcta.

Reparación de Las Llantas sin Cámara

Si una fuga de aire o una llanta pinchada son ocasionadas por un pinchazo, la llanta tendrá que ser reparada utilizando un parche. Si el daño proviene de una rajada, o si el pinchazo no se puede reparar con un parche, se tendrá que cambiar la llanta. Cuando esta utilizando la ATV en áreas en donde no hay transporte o talleres, se recomienda ampliamente traer parches para reparar llantas y una pompa de aire.

FRENOS

La ATV tiene dos frenos de tambor delanteros y un disco trasero.

▲ PELIGRO

El no revisar el sistema de frenos de su ATV adecuadamente podría ser peligroso.

El mantenimiento no adecuado al sistema de frenos aumenta el riesgo de tener un accidente.

Asegúrese de revisar los frenos antes de utilizar la ATV de acuerdo a la sección REVISIÓN ANTES DE UTILIZAR SU ATV. Siempre mantenga sus frenos en óptimas condiciones según LA TABLA DE MANTENIMIENTO.

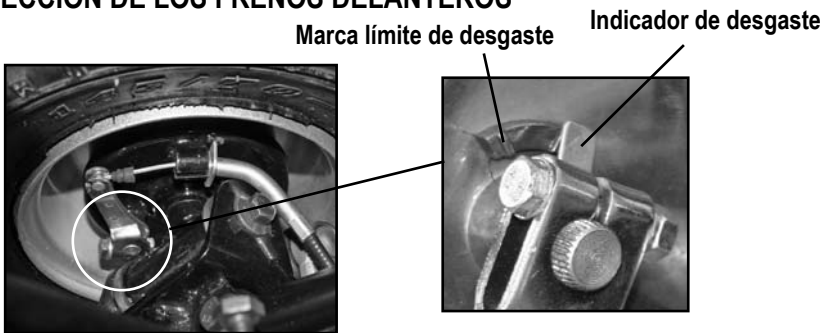
▲ PELIGRO

Utilizar la ATV en malas condiciones podría ser peligroso si usted no revisa el desgaste de los frenos.

La utilización de la ATV en lodo, agua, arena u otras condiciones extremas pueden acelerar el desgaste de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.

Si usted utiliza el vehículo bajo estas condiciones, el freno debe ser revisado más seguido de lo recomendado en LA TABLA DE MANTENIMIENTO.

INSPECCION DE LOS FRENOS DELANTEROS



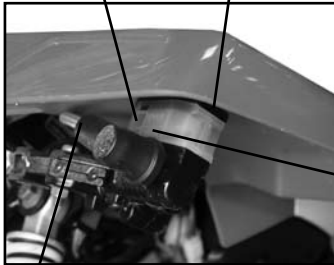
Aplique los frenos e inspeccione la posición del indicador de desgaste. Si el indicador alcanza la marca límite de desgaste, las balatas de los frenos se deberán reemplazar.

NOTA: Deje que su centro de servicio desarrolle este trabajo. Contacte a BAJA INC. para que le indiquen el centro de servicio de su localidad.

INSPECCION DEL FRENO HIDRAULICO TRASERO

Contenedor de líquido de frenos

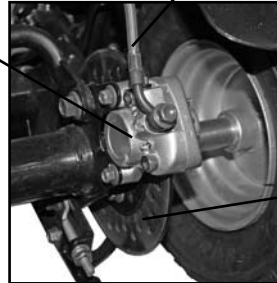
Tapa de líquido de frenos



Caliper del Freno

Marca de nivel mínimo

Manguera de líquido de frenos



Disco

Manguera de líquido de frenos

1. Inspeccione el freno de disco trasero y el contenedor de líquido que no estén tirando líquido de frenos. Si están tirando líquido, la seguridad al manejar la ATV podría cambiar.
2. Revise que la manguera del freno no esté rota, y revise que las juntas no estén tirando líquido.
3. Revise el nivel del líquido de frenos del depósito, si el nivel es bajo revise el desgaste de las balatas y revise que el sistema hidráulico no este tirando líquido.
4. Para agregar líquido de frenos, desatornille los 4 tornillos que se localizan en la parte superior del contenedor de líquido de frenos. Agregue líquido de frenos DOT3 o DOT4. No mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.

▲ PELIGRO

El no dar mantenimiento a las balatas podría ser peligroso. Utilizar la ATV con balatas desgastadas, o balatas que tienen demasiado desgaste, incrementara el riesgo de que tenga un accidente.

Si necesita cambiar las balatas, deje que su centro de servicio haga el trabajo. Revisar y dar mantenimiento a las balatas es sumamente recomendado. Cambie las dos balatas al mismo tiempo.

▲ PELIGRO

Manejar la ATV con los tornillos de drenado apretados impropriadamente podría ser peligroso.

Encender el motor con un tornillo de drenado flojo o sin el tornillo de drenado dejara que las partículas calientes de carbono se escapen. Esto podría ocasionar fuego.

Apretar los tornillos de drenado con seguridad.

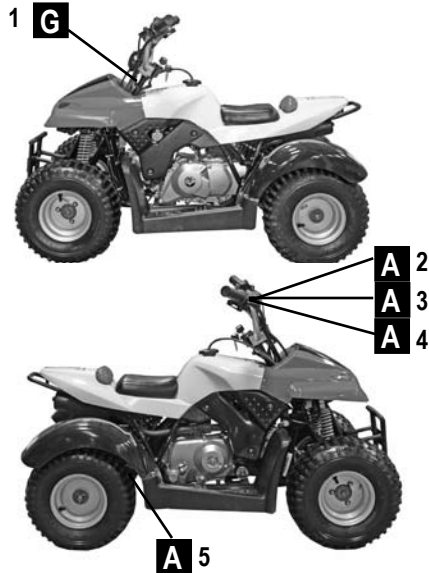
LUBRICACION GENERAL

La lubricación apropiada es importante para su seguridad, un funcionamiento suave, y larga duración de su vehículo. Asegúrese que toda la lubricación sea desarrollada durante mantenimiento periódico en su vehículo. Aumente los intervalos de mantenimiento cuando utilice la ATV bajo condiciones severas. Su centro de servicio autorizado podrá darle la lubricación general como se ha mostrado en la TABLA DE MANTENIMIENTO. El centro de servicio autorizado lubricara en el vehículo partes como, valeros de las llantas, manubrios, cables, etc.

AAceite

GGrasa

1. Sostén del manubrio
2. Cable del freno
3. Manija del acelerador
4. Cable del acelerador
5. Cadena



▲ PELIGRO

Indica un peligro potencial que podría resultar en lesiones o la muerte.

LOCALIZACION DEL PROBLEMA

Esta guía se ofrece para ayudarle a encontrar la causa de los problemas más comunes.

Problema: Me cuesta trabajo encender el motor, o no enciende. Algo está mal en el sistema de gasolina o el sistema de encendido.

PRECAUCION

El no resolver el problema correctamente podría dañar su ATV.

Reparación o ajustes incorrectos podrían dañar el vehículo. Tal daño no se cubrirá bajo garantía. Si no está seguro de lo que tiene que hacer, consulte a su centro de servicio autorizado o a BAJA INC.

Revisión de la Gasolina

1. Asegúrese que el tanque de la gasolina tenga la gasolina adecuada.
2. Revise que el interruptor del motor está en la posición "RUN"
3. Revise que la válvula de la gasolina está en la posición "ON"
4. Asegúrese que la gasolina del tanque este circulando por el carburador.

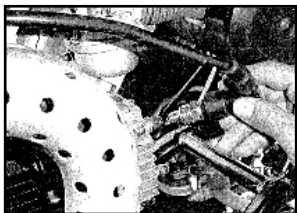
▲ PELIGRO

Drenar la gasolina del carburador podría ser peligroso. La gasolina puede ocasionar fuego si no la maneja adecuadamente. Cuando drene el carburador, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca lo drene o lo vuelva a llenar en áreas en donde hay fuego o chispas. No derrame la gasolina porque podría ocasionar un incendio. Ponga o drene la gasolina apropiadamente.

- a. Desatornille el tornillo de drenado el cual esta localizado debajo del carburador drene la gasolina del carburador en un contenedor.
- b. Apriete el tornillo de drenado.
- c. Encienda el motor por unos segundos. Apague le motor.
- d. Desatornille el tornillo de drenado y revise que el carburador se llenó otra vez con gasolina.
- e. Si la gasolina esta alcanzando el carburador el sistema de encendido se deberá verificar.

Revisión del Sistema de Encendido

1. Quite la bujía, y póngala en el cable.



2. Apriete el botón de “START” (botón amarillo). Use la palanca del freno para asegurarse que las llantas traseras están bloqueadas. Si el sistema de encendido esta funcionando apropiadamente, una chispa azul saldrá de la bujía. Si no hay chispa, lleve su ATV a su centro de servicio.

▲ PELIGRO

Efectuar la revisión para saber si hay chispa impropriamente podría ser peligroso.

Usted podría tener una descarga eléctrica de alto voltaje si no esta familiarizado con este procedimiento.

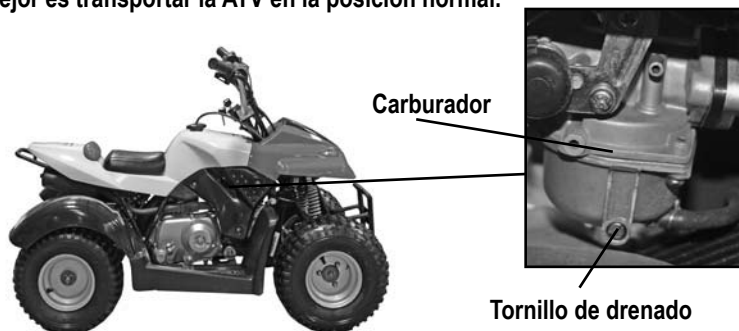
No haga esta revisión si no esta familiarizado con este procedimiento. No ponga la bujía cerca del lugar donde va la bujía durante esta revisión. No efectué esta revisión si tiene problemas del corazón o tiene un marca pasos. No efectué esta revisión si hay contenedores de gasolina alrededor, o cerca de gasolina que se haya derramado en el suelo, en el motor o en la ATV.

PROBLEMA: El motor no prende.

1. Asegúrese que el tanque de la gasolina tenga suficiente gasolina.
2. Revise que la bujía no esta sucia. Saque la bujía y límpiela. Cámbiela si es necesario.
3. Asegúrese que la válvula y el tanque de gasolina no estén tapados.
4. Revise la velocidad. Si es necesario ajuste el tacómetro. La velocidad correcta es 1400-1600 r/min.

TRANSPORTACION

Lo mejor es transportar la ATV en la posición normal.



Antes de transportar la ATV asegúrese de que la válvula de gasolina esta en la posición “off” después drene la gasolina del carburador de la siguiente manera:

1. Drene la gasolina del carburador en un contenedor vacío, desatornillando el tornillo de drenado.
2. Cuando la gasolina se haya drenado, apriete el tornillo de nuevo.

▲ PELIGRO

Drenar la gasolina del carburador podría ser peligroso.

La gasolina se puede prender si no la maneja adecuadamente.

Cuando drene la gasolina del carburador, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene o ponga gasolina en áreas en donde haya fuego o chispas. No derrame la gasolina porque podría ocasionar un incendio. Ponga o drene gasolina apropiadamente.

PRECAUCION

El no asegurar la ATV apropiadamente podría ser peligroso.

El no asegurar el vehiculo apropiadamente podría ocasionar un accidente o danos al vehiculo.

Cando transporte la ATV, bloquee el freno de mano y amarre el vehiculo adecuadamente con lazos, bandas o cualquier tipo de elemento para amarrar vehiculos. Amárrelo doblemente cuando transporte el vehiculo en posición vertical.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Una limpieza completa de su ATV es parte del mantenimiento. Esto ayudara a que su ATV se vea y funcione mejor. La limpieza adecuada también puede alargar la duración de su ATV.

Es importante que revise y limpie su ATV después de utilizarla, especialmente si se ha usado en el lodo, pasto, agua salada, o en lugares en donde hay mucho polvo.

El acumulamiento de lodo, pasto, etc. Especialmente en el motor y en el sistema de escape, puede reducir el sistema de enfriamiento, se puede dañar, o puede incrementar el desgaste de ciertas partes. Es importante remover todos los residuos durante el proceso de limpieza.

PREPARACION PARA LA LIMPIEZA

Lave la ATV antes de que el lodo se seque en el vehiculo.

Tape o bloquee la salida del escape (mofle) utilizando un pedazo de plástico, ropa, trapos, o cualquier método para prevenir que el agua entre en el motor.

PRECAUCION

Lavarla con agua a alta presión, puede dañar la ATV.

El agua a alta presión como la que se utiliza en los lavados de automóviles, tienen suficiente presión como para dañar partes en su ATV. Podría causar moho, corrosión e incrementar el desgaste.

No utilice los lavados de automóviles con agua a alta presión para lavar su ATV.

LAVADO DE SU ATV

Con mucho cuidado su ATV se puede lavar de una manera similar a lavar un automóvil.

Nota: evite usar rociadores o permitir que el agua caiga en los siguientes lugares:

- Interruptor
- Bujía
- Tapa de la gasolina
- Carburador
- Filtro de aire

Utilice una manguera de jardín a baja presión para quitar la mayor parte de tierra u otros desechos. Lave a mano su ATV con jabón o detergente y agua. Trate de quitar toda la tierra y otros desechos sin utilizar mucha presión en el agua, así como en áreas remotas como entre los ventiladores para enfriar el motor, coyunturas o soportes de las monturas. Se pueden utilizar trapos o cepillos para limpiar. Tenga cuidado con los cepillos porque podrían rayar el plástico o las superficies pintadas. Enjuague la ATV totalmente con agua limpia. Seque todas las áreas utilizando un trapo de textura suave y absorbente.

INSPECCIÓN DESPUÉS DE LAVARLA

Quite los trapos o plásticos del escape. Para prolongar la duración de su ATV, lubríquela de acuerdo a como se indica en la sección de LUBRICACION GENERAL.

Siga los procedimientos en la sección de INSPECCION ANTES DE UTILIZARLA para revisar su ATV de cualquier problema que haya ocurrido durante la última vez que utilizo el vehículo.

PELIGRO

Utilizar la ATV con los frenos mojados podría ser peligroso.

Los frenos mojados no proporcionan el mismo funcionamiento para parar la ATV, a diferencia de los frenos secos. Esto podría ocasionar un accidente.

Revise los frenos después de lavar su ATV, manejándola a una velocidad baja. Si es necesario, utilice los frenos varias veces para que la fricción ayude al secado de los frenos.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAJE

Si usted no utiliza su ATV por un periodo largo, necesitara un servicio especial requiriendo materiales, equipo y conocimientos apropiados. Por esta razón, le recomendamos que confie este servicio de mantenimiento a su centro de servicio autorizado. Si usted quiere darle el servicio de mantenimiento para almacenaje, siga las siguientes instrucciones:

VEHICULO

Ponga el vehiculo en terreno nivelado y lave el vehiculo completamente.

GASOLINA

Drene la gasolina del tanque de gasolina con una bomba de mano. Drene la gasolina del carburador desatornillando el tornillo de drenaje del carburador.

▲ PELIGRO

Drenar la gasolina puede ser peligroso.

La gasolina podría ocasionar fuego si no la maneja apropiadamente.

Cuando drene la gasolina del tanque de gasolina, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene la gasolina en áreas en donde puede haber fuego o chispas. Mantenga la gasolina lejos del alcance de niños y mascotas, y ponga la gasolina de manera apropiada.

LLANTAS

Infle las llantas a la presión normal.

EXTERNO

1. Rocíe todas las partes de vinilo y plástico con protección para plásticos.
2. Rocíe las partes que no estén pintadas con algo para prevenir el moho.
3. En las superficies pintadas utilice cera de carro.

PROCEDIMIENTO PARA UTILIZARLA DE NUEVO

1. Limpie el vehiculo completamente.
2. Asegúrese que el vehiculo esta lubricado apropiadamente.
3. Efectué la INSPECCION ANTES DE UTILIZARLA como se menciona en este manual.
4. Encienda el vehiculo como se ha indicado en este manual.

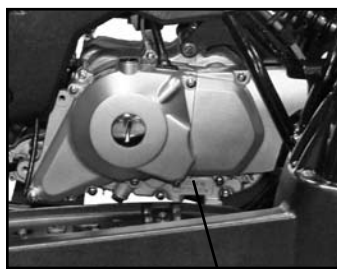
LOCALIZACION DEL NUMERO DE SERIE

Usted necesita saber los números de serie del motor y el marco para obtener un título de su ATV. Usted también necesita estos números para ayudar a su centro de servicio autorizado o a BAJA INC. a ordenar partes.

El número de marco esta estampado en el frente del marco como se muestra en la fotografía. El número de serie del motor esta estampado en el lado izquierdo del carter.



Número de cuadro



Número de motor

Escriba aquí los números de serie para futura referencia.

Número de cuadro:

Número de motor:

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES Y PESO NETO

Longitud total.....	1180mm (46.45 pulgadas)
Anchura total.....	680mm (26.77 pulgadas)
Altura total.....	709.9mm (27.95 pulgadas)
Base de las llantas.....	809.8mm (31.88 pulgadas)
Altura máxima.....	59.94mm (2.36 pulgadas)
Altura del asiento.....	527.6mm (20.77 pulgadas)
Peso neto.....	73.94Kg (163 lbs)
Capacidad Máxima.....	59.87kg (132 lbs)

MOTOR

Tipo.....	Cuatro tiempos, enfriador de aire
Calibre y carrera.....	39mm X 41.4mm
Cilindrada.....	49.5cc
Compresión correcta.....	9.4:1
Carburador.....	PZ16
Encendido.....	Eléctrico
Filtro de aire.....	Filtro de poliuretano

CHASIS

Freno delantero.....	Tambor
Funcionamiento del freno delantero.....	Control del lado derecho
Freno trasero.....	Disco hidráulico
Funcionamiento del freno trasero.....	Control del lado izquierdo
Tamaño de la llanta delantera.....	14.5/7-6
Tamaño de la llanta trasera.....	14.5/7-6

SISTEMA ELECTRICO

Tipo de interruptor.....	CDI
Bujía.....	MEIYA-A7RTC, NGK-CR7HS, DENSO-U2RFPR, CHAMPION-RZ10YC, AUTOLITE-R45TS, BOSCH-U24BC
Posición de la bujía.....	0.67mm~0.7mm

CAPACIDADES

Tanque de gasolina.....	3.5L (3.69 US qt)
Aceite de motor.....	800ml (0.85 US qt.)
Batería.....	12V 4Ah
Luces delanteras.....	12V 16W

GARANTIA DEL SISTEMA DEL CONTROL DE EMISION

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE SU GARANTIA

El periodo de garantía del sistema de control de emisión de este vehículo comienza en la fecha en que el vehículo se entrega al primer comprador que no sea una comerciante autorizado, o en la fecha que se use por primera vez como demostración, renta o como vehículo de la compañía lo que suceda primero y continuará por 60 meses a partir de esa fecha, o a los 5,000 km., lo que suceda primero, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado del vehículo. Existe una condición de garantía, el distribuidor reparara su vehículo sin costo alguno, incluyendo diagnóstico, partes y mano de obra. Si una de las partes relacionadas con la emisión de su vehículo esta defectuosa, la parte deberá repararse o reemplazarse por el distribuidor. Esta es su garantía de defectos en el control de emisión.

RESPONSABILIDAD DE GARANTIA DEL PROPIETARIO

Como propietario del vehículo, usted es responsable del desarrollo del mantenimiento que se requiere. Usted deberá mantener un registro de todo el mantenimiento desarrollado en su vehículo y guardar todos los recibos que cubran el mantenimiento en su vehículo. No se le podrá negar su garantía únicamente por no poder demostrar que ha desarrollado el mantenimiento apropiado a su vehículo o por falta de registros de mantenimiento o el no presentar sus recibos. Usted es responsable de presentar su vehículo a un centro de servicio autorizado tan pronto como surja un problema. La reparación de garantía deberá completarse en un tiempo razonable que no exceda los 30 días.

Como propietario del vehículo, usted debe saber que se le puede negar la cobertura de su garantía si su vehículo o alguna parte han dejado de funcionar debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, o modificaciones no autorizadas.

COBERTURA DE LA GARANTIA.

El distribuidor garantiza que cada unidad nueva 2009 o modelo posterior:

- Es designado, construido y equipado a conformidad del comprador en su compra inicial con todas las regulaciones que apliquen de la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos y de la Cámara de Recursos del Aire de California y
- No tiene defectos de material ni de mano de obra lo que causaría que el vehículo no pasará la confirmación de regulaciones aplicables de la Agencia de Protección al Medio Ambiente de los Estados Unidos o de la Cámara de Recursos del Aire de California.

Su garantía del sistema de control de emisión cubre componentes que fallen y esto incremente la emisión del motor, incluyendo controles eléctricos, el sistema de inyectores, carburador, sistema de encendido, convertidor catalítico, o cualquier otro sistema que se utilice en este vehículo para controlar la emisión si esta equipado con esto originalmente. También quizá se incluirán mangueras, conectores y otras partes relacionadas con la emisión. Reemplazar o reparar otros componentes (incluyendo partes, mano de obra, y otros costos). Lo que no se cubra por la garantía del sistema del control de emisión o por la garantía estándar es responsabilidad del cliente.

La cobertura de las reparaciones bajo esta garantía aplica solamente cuando las reparaciones se han completado en un comercio o centro de reparación autorizados. El distribuidor no cubrirá reparaciones que se hayan efectuado fuera de un comercio o centro de servicio autorizados. El uso de partes reemplazadas no equivalentes a las originales podría cambiar la efectividad del sistema del control de emisión de su vehículo. Si una de estas partes es usada y un comercio autorizado determina que está defectuosa u ocasiona el mal funcionamiento de una parte bajo garantía, su reclamo para reparación de su vehículo bajo garantía con los estándares aplicables podría ser negado.

Esta Garantía del Sistema del Control de Emisión es en adición a su Garantía Limitada estándar.

EXCLUSIONES Y LIMITACIONES

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Falla o mal funcionamiento del sistema del control de emisión ocasionado por abuso, alteraciones, accidente, mal uso, o el uso de gasolina con plomo.
- Reemplazo de partes de mantenimiento prescindibles a menos que tengan un defecto de material o mano de obra bajo su uso normal, y que el primer intervalo de reemplazo requerido de la parte no han pasado. Se incluyen las partes prescindibles de mantenimiento pero no se limitan a bujías, filtros, radiadores, lubricantes, empaques, mangueras, y bandas.
- El reemplazo de partes, otros servicios y ajustes por requerimiento de mantenimiento.
- Cualquier vehículo equipado con odómetro o medidor por hora en el cual la lectura sea alterada por lo cual no se pueda determinar el millaje actual.
- Reparaciones o reemplazo como resultado de:
- Accidente
- Mal uso
- Uso de partes de reemplazo o accesorios que no sean conforme a las especificaciones originales las cuales adversamente afecten el desarrollo.
- Daño físico, corrosión, o defectos causados por fuego, explosión o causas similares fuera del control del distribuidor.
- Fallas que no sean ocasionadas por defecto en el material o en la mano de obra.

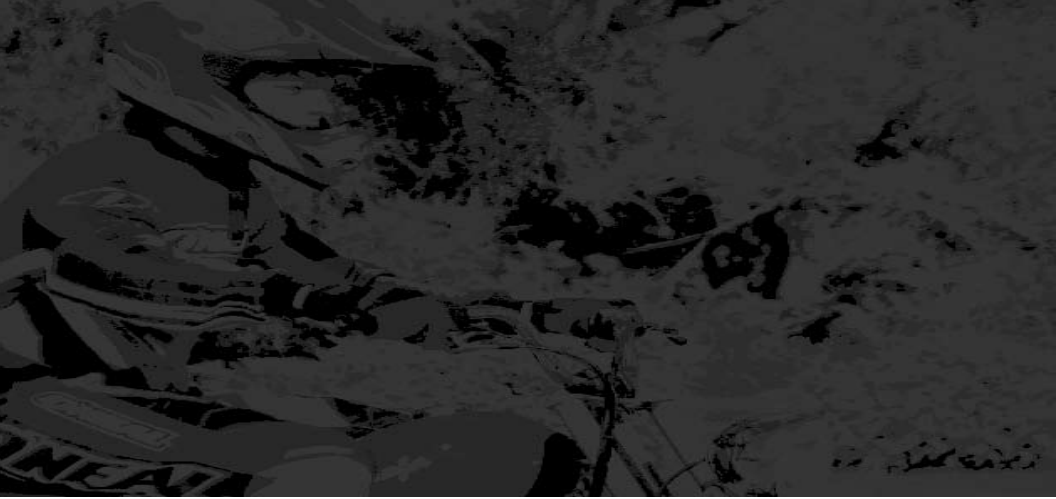
El uso del vehículo en cualquier clase de competencia o eventos relacionados; anula inmediatamente y completamente esta y cualquier otro tipo de garantía.

RESPONSABILIDAD LIMITADA

La responsabilidad del Distribuidor bajo la Garantía del Sistema del Control de Emisión se limita solamente a remediar los defectos del material y mano de obra por un centro de servicio autorizado en sus instalaciones en horas laborales. Esta garantía no cubre los inconvenientes que esto le ocasione, o que no pueda utilizar el vehículo o la transportación del vehículo al centro de servicio autorizado. El Distribuidor no es responsable con ninguna persona por daño incidental, consecuente o daños especiales de ninguna índole, que hayan surgido de repente, o garantía implícita o cualquier otro contacto, negligencia o cualquier otro caso sin razón.

No se ofrece ninguna garantía Express del sistema del control de emisión por el Distribuidor a excepción de que se especifique en la presente. Cualquier garantía del control de emisión implícito por la ley, incluyendo cualquier garantía negociable o adaptable para un propósito en particular se limita a la garantía Express del sistema de control de emisión con los términos que se especifican en esta garantía. Los estatutos de garantía anteriores son exclusivos y en lugar de cualquier otra resolución. Todas las garantías Express que no han sido especificadas en esta garantía son rechazadas. Algunos estados no permiten limitaciones en el tiempo que dura una garantía implícita, por lo tanto las limitaciones antes mencionadas no aplican si es inconsistente con el control de la ley del estado.

Ningún distribuidor está autorizado a modificar esta Garantía del Sistema del Control de Emisión. Si tiene alguna pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a BAJA INC (888)863-2252.



Baja Motorsports®

Baja, INC.

P.O. Box 61150

Phoenix, AZ. 85082

Tel: 602-443-9180

Tel. gratuito: 888-863-2252