

Baja
Motorsports®

BR150-D, BR150-1, DN150 Go-Kart

Lisez ce manuel soigneusement. Il contient des informations importantes concernant la sécurité. personnes âgées de moins de 16 ans ne sont pas autorisées à conduire ce kart.

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

L'âge minimum requise : 16 ans



Révision E
040209

Portez toujours un casque ; cela pourrait sauver votre vie!

S'il vous plait, veuillez obtenir, examiner, et suivre les lois et les règlements municipaux et provinciaux ainsi que les actes gouvernementaux concernant la possession et l'utilisation des véhicules tout terrain.



Félicitations pour l'achat de votre kart « Reaction » de Baja Motorsports

La période de garantie du véhicule est de 90 jours à partir de la date d'achat et la garantie couvre les défauts de fabrication et du matériel. Pendant la période de garantie BAJA, INC. s'engage, à son gré, à réparer, fournir des pièces de remplacement ou remplacer votre véhicule sans frais. Cette garantie ne couvre ni les pièces usées à la suite d'une utilisation normale du véhicule ni les dommages provoqués par négligence ou le mauvais usage du véhicule.

Garantie du moteur - 90 jours

Garantie de la structure - 90 jours

La garantie est annulée si :

La structure est tordue ou brisée en raison d'abus

Les roues sont tordues ou cassées

L'aile est tordue ou brisée en raison d'abus

Des signes d'accident, d'impact, de saut, de tonneau ou de renversement sont présents.

BAJA, INC. ne peut pas être poursuivie en justice pour des dommages et intérêts, à quel titre que ce soit, notamment provenant de l'utilisation du véhicule de n'importe quelle façon.

Si vous rencontrez un problème avec votre véhicule, veuillez contacter le service à la clientèle de Baja, INC. au 1-866-250-7155 La LIGNE SANS FRAIS est ouverte du lundi au vendredi de 7 h 00 à 17 h 00 HNR (Heure Normale des Rocheuses / « MST : Mountain Standard Time / UTC/GMT - 7 h »). HAR (Heure Avancée des Rocheuses / « MDT : Mountain Daylight Time / UTC/GMT - 6 h ») pendant la période d'heure d'été. Notre service à la clientèle vous expliquera comment procéder.

UNE COPIE DU REÇU EST EXIGÉE.

! AVERTISSEMENT

Ce manuel devrait être considéré comme une partie intégrante du véhicule et devrait rester avec le kart quand celui-ci est revendu ou transféré à un nouveau propriétaire ou un nouvel utilisateur. Le manuel contient des renseignements importants sur la sécurité et des instructions qui devraient être lues soigneusement avant l'utilisation du véhicule.

! AVERTISSEMENT

L'État de Californie considère que les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent des produits chimiques capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction.

PROJET DE LOI NUMERO 65 DE CALIFORNIE


! AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le VTT pendant la nuit. La nuit est définie comme la période qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil et finit 30 minutes après le lever du soleil.

TABLE DE MATIERES

AVIS AUX UTILISATEURS	
[CONSIGNES DE SECURITE].....	2
LE KART BR150.....	9
COMBUSTIBLE ET HUILE.....	10
ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT.....	11
TABLEAU DE BORD ET DEMARREUR A CLE.....	13
PÉDALES DE FREIN ET D'ACCELERATEUR.....	14
FREIN A MAIN.....	14
AJUSTEMENT DU SIEGE.....	15
CONDUIRE VOTRE KART.....	16
INSPECTION AVANT DE CONDUIRE.....	17
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ.....	19
RODAGE DU MOTEUR.....	20
LEVIER DE VITESSE.....	21
AJUSTEMENT DU CARBURATEUR.....	22
AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE ET DES AMORTISSEURS.....	23
INSPECTION ET ENTRETIEN [PROGRAMME D'ENTRETIEN].....	24
INSTALLATION DE LA BATTERIE.....	26
REPLACEMENT DE LA BATTERIE.....	29
HUILE MOTEUR.....	30
NETTOYAGE DU FILTRE A HUILE.....	31
HUILE DE TRANSMISSION.....	31
FILTRE À AIR.....	33
BOUGIE.....	35
PNEUS.....	36
FREINAGE.....	38
INSPECTION DES FREINS.....	39
DEPANAGE.....	40
VERIFICATION DU SYSTÈME D'ALLUMAGE.....	41
TRANSPORT.....	42
PROCÉDURE DE NETTOYAGE.....	43
PRÉPARATION POUR NETTOYAGE.....	43
LAVAGE DU KART.....	44
INSPECTION APRÈS NETTOYAGE.....	44
PROCÉDURE D'ENTREPOSAGE.....	45
EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE DU VEHICULE.....	46
SPÉCIFICATIONS.....	47
DIAGRAMME ELECTRIQUE.....	48
GARANTIE DES EMISSIONS DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.....	49

AVIS AUX UTILISATEURS

Veillez lire ce manuel attentivement et suivez toutes les instructions soigneusement. Pour accentuer les informations spéciales, le symbole  et les mots : AVERTISSEMENT et ATTENTION ont une signification toute particulière. Prêtez une attention particulière à ces messages.

 **AVERTISSEMENT**

Indique un danger potentiel de mort ou de blessure.

ATTENTION

Indique un danger potentiel qui pourrait endommager le véhicule.

REMARQUE : Indique des informations spéciales qui facilitent l'entretien ou rendent certaines instructions plus claires

AVERTISSEMENT et **ATTENTION** sont structurés comme ci-dessous :

 **AVERTISSEMENT**

La première partie identifie un **POTENTIEL DANGER**.

La deuxième partie décrit **CE QUI POURRAIT SE PASSER** si vous ignorez **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**.

La troisième partie décrit **COMMENT EVITER LE DANGER**.

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes concernant la sécurité et l'entretien. Lisez-le attentivement avant de conduire. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel pourrait causer la **MORT** ou des **BLESSURES**.

Il est important que ce manuel reste avec le véhicule quand vous transférez le kart à un autre utilisateur ou à un autre propriétaire.

Tous les renseignements, illustrations, photos et spécifications contenues dans ce manuel sont fondés sur les dernières informations disponibles sur le véhicule au moment de la parution du manuel. En raison des améliorations ou d'autres changements, il y aura quelques contradictions dans ce manuel. Nous nous réservons le droit de faire des changements au produit à tout moment, sans préavis et sans encourir l'obligation de faire les mêmes changements ou des changements semblables aux véhicules fabriqués ou vendus auparavant.

AVIS AUX UTILISATEURS

Ce véhicule tout-terrain N'EST PAS UN JOUET ET PEUT ÊTRE DANGEREUX POUR LES UTILISATEURS. Le produit répond aux commandes d'une manière particulière qui pourrait surprendre les utilisateurs de VTTs et de motocyclettes. Une collision ou un renversement peuvent se produire rapidement [à l'improviste], même pendant les manoeuvres de routine comme les virages ou quand vous êtes en train de monter des collines ou de franchir des obstacles. Pour vous aider à prendre des décisions informées concernant la sécurité, vous allez trouver dans ce manuel les procédures d'utilisation ainsi que des procédures de sécurité qui doivent être suivies. Une aide complémentaire aux renseignements de sécurité trouvé dans ce manuel est offerte par les étiquettes de sécurité qui se trouve sur le produit. SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL ET AFFICHÉS SUR LE PRODUIT.

Les renseignements qui sont particulièrement importants sont distingués dans ce manuel par les notes suivantes :

▲ AVERTISSEMENT

NE PAS SUIVRE LES INSTRUCTION CONTENUES DANS LES NOTES DESIGNÉES « AVERTISSEMENT » POURRAIT CAUSER DES BLESSURES SEVERES OU LA MORT DU CONDUCTEUR, DU PASSAGER, D'UN SPECTATEUR OU D'UNE PERSONNE EN TRAIN DE INSPECTER OU DE RÉPARER LE PRODUIT.

ATTENTION

LES INSTRUCTION CONTENUES DANS LES NOTES DESIGNÉES « ATTENTION » SONT DES PROCEDURES À SUIVRE AFIN D'ÉVITER D'ENDOMAGER LE VÉHICULE ET D'ÉVITER QUE LE CONDUCTEUR, LE PASSAGER, LES SPECTATEURS OU LES PERSONNES EN TRAIN DE INSPECTER OU DE RÉPARER LE PRODUIT SOIENT BLÉSSÉS.

REMARQUE : UNE REMARQUE fournit des renseignements clé qui rendent les procédures plus claires et plus faciles à suivre.

AVIS AUX UTILISATEURS

RÈGLES IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

▲ AVERTISSEMENT

1. Ce véhicule n'est peut pas être enregistré pour l'utilisation sur voie publique. **IL NE DOIT ÊTRE UTILISÉ SUR AUCUNE VOIE PUBLIQUE, RUE, ROUTE NATIONALE, PARKING, TROTTOIR, OU ALLÉE.** Utiliser le véhicule dans les endroits mentionnés ci-dessus serait contraire à la loi. Ce véhicule peut être utilisé seulement sur des propriétés privées et dans régions approuvées par la loi. Évitez d'utiliser ce véhicule dans des endroits où se trouvent des objets stationnaires sous lesquels le véhicule pourrait passer. Ne l'utilisez pas sur des terrains où se trouvent d'autres véhicules de récréation en marche. Soyez respectueux des propriétaires des lieux et de l'environnement.
2. Ce véhicule ne doit jamais être utilisé à l'intérieur d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est un gaz toxique incolore, insipide et inodore.
3. À moins d'indications contraires contenues dans ce manuel, pour assurer une utilisation en sécurité du véhicule vous devez vérifier que toutes les vis, les écrous et les boulons sont bien serrés. Le moteur doit être maintenu propre, sans tâches ou accumulations visibles de saletés, en prêtant une attention toute particulière au câble de l'accélérateur et ses connections.
4. Soumis à l'utilisation répétée, les contre-écrous de torsion de type actuel ont tendance à perdre leur capacité de serrage et il est nécessaire de les remplacer. Assurez-vous que les contre-écrous fonctionnent correctement.
5. La pression des pneus devrait être vérifiée avant chaque utilisation. La pression gonflage recommandée est la pression maximale imprimée sur la surface latérale du pneu. **UNE PRESSION DES PNEUS INADEQUATE PEUT PROVOQUER L'INSTABILITÉ ET NUIRE AU FREINAGE OU À LA CONDUITE DU VEHICULE.**
6. Les modifications du véhicule ou l'enlèvement de pièces originales ou des étiquettes de sécurité peuvent rendre le véhicule dangereux ou illégal. **N'ENLEVEZ JAMAIS AUCUN CARÉNAGE DE PROTECTION DES PIÈCES EN MOVEMENT COMME, PAR EXEMPLE, CELUI DE LA COUROIE DE TRANSMISSION.** Ces manchons et couvercles sont installés pour la protection du conducteur et du passager. Si ces carénages de protection sont enlevés pour l'entretien du kart, avant d'utiliser le véhicule assurez-vous qu'ils sont bien installés.

AVIS AUX UTILISATEURS

7. LE VÉHICULE NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE DEMARRÉ SANS AVOIR D'ABORD VÉRIFIER QUE L'ACCÉLÉRATEUR EST DANS LA POSITION DE RALENTI. Ne démarrez jamais le moteur sans vérifier le bon fonctionnement de l'accélérateur. N'essayez jamais de démarrer le véhicule sans que le conducteur soit assis dans la position nécessaire. En démarrant avec le conducteur assis, celui-ci doit avoir le pied gauche sur la pédale de frein.

8. Ce véhicule n'est pas conçu pour ou destiné à participer aux courses d'automobiles ou à d'autres formes de compétition.

9. La capacité du conducteur de utiliser en sécurité ce véhicule tout terrain dépend en grande mesure de sa capacité de discernement. Pour garder un bon contrôle du véhicule dans toute situation un conducteur ne doit pas être ni trop petit ni trop grand. Pour pouvoir utiliser en toute sécurité le véhicule, le conducteur doit aussi être assez âgé, perspicace, compétent et fort. Ce véhicule devrait être utilisé seulement après une longue période d'apprentissage sous la direction d'un adulte et après une pratique suffisante. L'utilisation en sécurité de ce véhicule implique la responsabilité du conducteur envers la sécurité du passager (si un passager est présent).

10. UN VÉHICULE DE DEUX PLACES EST CONÇU POUR UN SEUL CONDUCTEUR ET UN SEUL PASSAGER. Aucune personne ne devrait essayer d'utiliser le véhicule sans être assise et protégée par une ceinture correctement attachée. Dans le cas des véhicules à double siège sans passager, la ceinture de sécurité du passager doit être attachée pour l'empêcher d'être entraînée par les pièces en mouvement. Les passagers doivent être assez âgés, perspicaces, compétents et forts pour pouvoir se protéger en cas d'urgence. **SUIVEZ TOUJOURS LA RESTRICTION D'ÂGE RECOMMANDÉE DE 16 ANS POUR LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS.**

11. Quand le véhicule n'est pas utilisé le moteur doit être arrêté.

12. Le conducteur de ce véhicule et le passager (si un passager est présent) doivent toujours porter un casque approuvé par une agence gouvernementale comme par exemple le Département de Transport des Etats-Unis (le « DOT »), le Conseil pour les Casques de Protection de l'Amérique (le « SHCA »), ou la Fondation Commémorative Snell (la « SNELL »). La plupart des accidents mortels sur des véhicules tout-terrain sont causés par des blessures à la tête. Le conducteur devrait aussi porter une visière ou des lunettes de protection, des bottes ou des chaussures fermés, des gants et d'autres vêtements protecteurs appropriés.

AVIS AUX UTILISATEURS

13. LES VÊTEMENTS AMPLES, LES CHEVEUX LONGS ET TOUT ARTICLE PORTÉ PAR LE CONDUCTEUR OU LE PASSAGER DOIVENT ÊTRE SOLIDEMENT FIXÉS OU COUVERTS POUR LES EMPECHER D'ÊTRE ENTRAÎNÉS DANS LES PARTIES EN ROTATION DU VÉHICULE OU ATTRAPÉS PAR DES OBJETS ENVIRONNANTS QUAND LE VEHICULE SE DEPLACE. NE PAS SUIVRE LES INSTRUCTIONS CI-DESSUS POURRAIT METTRE LE CONDUCTEUR OU LE PASSAGER EN DANGER.

14. NE PLACER PAS LES MAINS, LES PIEDS, OU AUTRE PARTIE DU CORPS OU LES VÊTEMENTS PRÈS DU MOTEUR, DU POT D'ÉCHAPPEMENT, DES ROUES, DE LA CHÂÎNE OU D'AUTRES PARTIES EN MOUVEMENT DU VÉHICULE QUAND LE VEHICULE SE DEPLACE OU LE MOTEUR TOURNE. L'entretien d'un moteur qui a été démarré ou d'un véhicule dont le moteur tourne doit se faire avec prudence. Vous devez faire preuve d'une vigilance accrue quand il s'agit d'entretenir un moteur qui a fonctionné déjà une certaine période ; le moteur et les parties mobile du véhicule pourrait être extrêmement chaudes.

15. Un terrain mouillé, glissant, accidenté ou trop incliné est potentiellement dangereux et une conduite négligente du véhicule sur un tel terrain peut provoquer des blessures. Pour utiliser le véhicule en sécurité dans telles conditions vous devez conduire à des vitesses modérées. Pour choisir une vitesse adaptée au terrain et aux conditions de déplacement, le conducteur doit avoir de l'expérience et faire preuve de maturité et d'habilité.

16. Il est interdit d'essayer de régler, ajuster ou modifier le système de contrôle du fonctionnement du moteur. Celui-ci est réglé par l'usine et ce réglage a pour but de limiter la vitesse maximale du moteur (et du véhicule) et protège le moteur des dommages. Les vitesses excessives sont potentiellement dangereuses pour les utilisateurs et le moteur.

17. Vous devez vérifier la réserve de combustible avant l'utilisation du véhicule. Le réservoir à essence ne devrait jamais être rempli pendant que le moteur fonctionne ou pendant que le moteur est chaud. Ne remplissez pas le réservoir dans un endroit fermé comme par exemple un garage, quand vous fumez, ou aux alentours d'une flamme ouverte. Ne remplissez pas le réservoir au maximum. Il ne devrait pas y avoir de combustible dans l'embouchure du réservoir. Serrez le couvercle du réservoir fermement pour prévenir le renversement du carburant et un potentiel incendie. Après avoir rempli le réservoir, avant de démarrer le moteur déplacez le véhicule à une distance d'au moins 5 mètres du point d'alimentation.

18. Si par hasard le véhicule commence à faire des bruits inhabituels ou à vibrer anormalement, le moteur doit être arrêté et le fil de bougie débranché. Le véhicule devrait alors être inspecté pour déterminer s'il est endommagé. Les bruits excessifs ou les vibrations sont en générale causés par des pièces desserrées ou usées.

AVIS AUX UTILISATEURS

19. Quand vous faites des réparations ou des ajustages au véhicule mais qui n'implique pas d'ajustement au moteur, le fil de bougie doit être débranché et tenu éloigné de la bougie pour prévenir un démarrage accidentel du moteur. Quand vous travaillez au moteur ou près de celui-ci, ou quand vous le démarrez, faites preuve de prudence extrême pour éviter le contact avec le pot d'échappement, le cylindre, ou d'autres pièces potentiellement brûlantes du moteur ou des pièces près du moteur.

20. Avant de démarrer le moteur effectuez toujours une inspection de pré-trajet. Voir la section « Inspection de pré-trajet » dans ce manuel.

21. Si le véhicule est entreposé, il doit être gardé dans un endroit où les vapeurs d'essence ne peuvent pas atteindre une flamme ouverte ou une étincelle. Pour un entreposage prolongé, pendant la période d'hiver par exemple, le réservoir à carburant devrait être drainé dans un endroit ouvert et froid. Avant d'entreposer le véhicule dans un endroit clos, vous devez attendre que le moteur soit refroidi. Lisez et gardez tout les documents fournis avec le véhicule. Les instructions spécifiques récentes et les révisions du manuel de l'utilisateur sont incluses dans les annexes. Si une partie de la documentation ne vous semble pas claire, contactez notre compagnie.

22. NE CONDUISEZ JAMAIS CE VÉHICULE SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL, DE DROGUES OU DE N'IMPORTE QUEL TYPE DE MÉDICAMENT. LA CONDUITE DU VÉHICULE DANS DE TELLES CONDITIONS EST DANGEREUSE POUR VOUS ET POUR LES AUTRES.

23. Ralentissez toujours avant de faire un virage. Une trop grande vitesse pendant un virage peut provoquer la perte du contrôle ou un renversement du véhicule et / ou le conducteur ou le passager pourrait être blessés.

24. Pendant les virages, les pneus tout-terrain peuvent augmenter le risque de perdre le contrôle du véhicule. **RALENTISSEZ TOUJOURS!** Une collision ou un renversement peuvent se produire rapidement, même pendant les manoeuvres de routine comme les virages ou quand vous êtes en train de monter des collines ou de franchir des obstacles.

25. QUAND VOUS CONDUISEZ, NE VOUS ENGAGEZ PAS DANS DES COURSES, N'EFFECTUEZ PAS DES SAUTS, N'ESSEYEZ PAS DE FAIRE DES CASCADES OU DES DERAPAGES CONTROLES. CE VÉHICULE N'EST PAS CONÇU POUR OU DESTINÉ À UN TEL USAGE.

AVIS AUX UTILISATEURS

26. Ce manuel et la documentation annexe fournis avec votre véhicule offrent des instructions pour l'assemblage, l'entretien et l'utilisation de ce véhicule mais ils ne sont pas destinés à remplacer le manuel de service.

27. L'assemblage, l'entretien et / ou la réparation de ce véhicule devrait seulement être exécuté par des mécaniciens compétents et expérimentés comme des commerçants d'équipements de sports et loisirs, des commerçants / magasins de motocyclettes ou des commerçants de moteurs de capacité petite et moyenne dont l'expérience et la capacité de discernement peuvent garantir qu'aucune modification dangereuse ou réparation douteuse ne sera faite.

28. Utilisez toujours une prudence extrême quand vous démarrez le moteur. Évitez de toucher le moteur, le pot d'échappement ou les pièces en mouvement. Leurs surfaces pourraient provoquer des brûlures au contact.

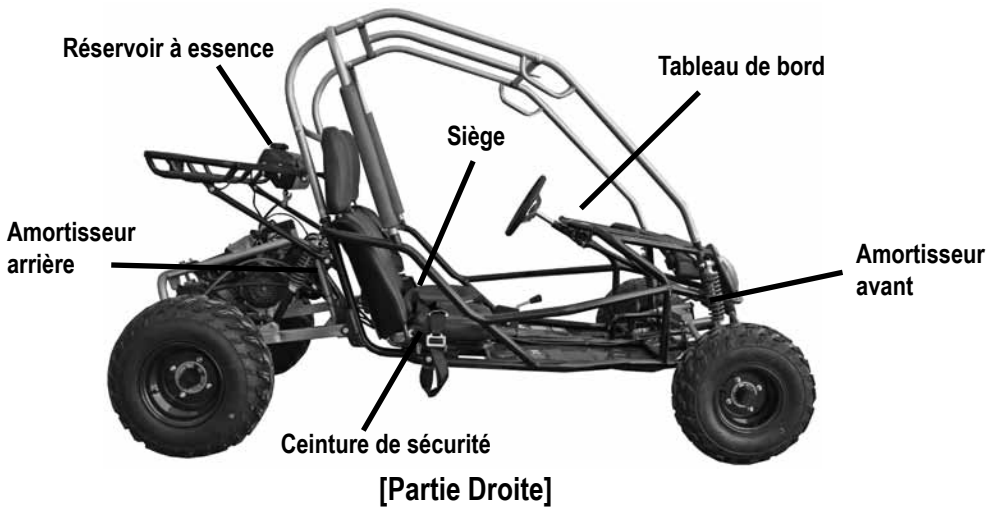
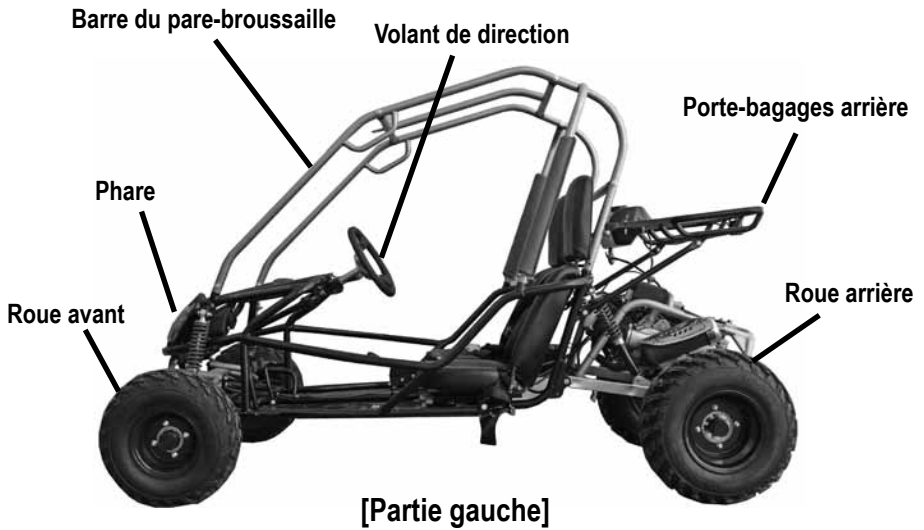
29. La batterie (si applicable) contient de l'acide sulfurique et ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, ou les vêtements puisque l'acide provoque des brûlures sévères qui pourraient vous défigurer. Afin d'éviter une explosion qui pourrait causer des blessures sévères, la batterie – qui peut produire des gaz explosifs - ne doit pas être exposée aux étincelles, flammes, cigarettes ou des produits inflammables. Quand vous manipulez des batteries vous devez utiliser des gants de protection et une protection du visage.

30. QUAND LE VEHICULE EST EN MARCHÉ TOUT CONDUCTEUR OU PASSAGER DE MOINS DE 18 ANS DOIT ÊTRE SUPERVISÉS ATTENTIVEMENT À TOUT MOMENT PAR UN ADULTE RESPONSABLE.

31. La conduite de ce véhicule exige une habileté que ne peut être acquise que une pratique prolongée. Avant de tenter de conduire le véhicule, dépenser le temps nécessaire pour maîtriser les techniques de base.

32. Conduisez seulement sur des terrains sûrs et familiers. Évitez le gravier et les surfaces rocheuses. Soyez prudents sur des surfaces mouillées et tenez compte de la distance supplémentaire nécessaire au freinage.

BR150-1



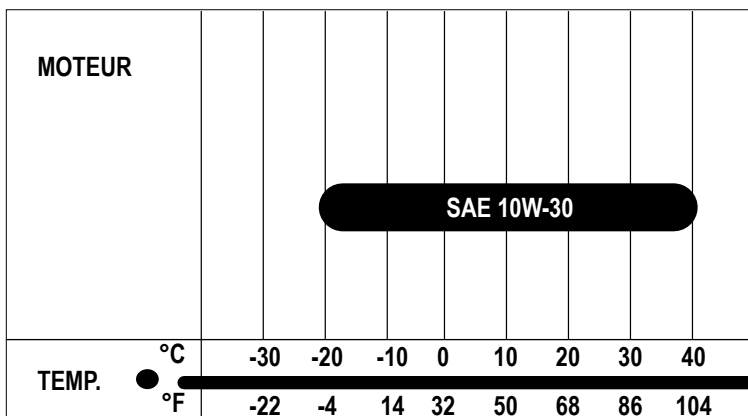
COMBUSTIBLE ET HUILE

COMBUSTIBLE

Utiliser un combustible approprié est très important pour le moteur. Assurez-vous que le combustible ne contient pas de la poussière, des impuretés, ou de l'eau. Utilisez s'il vous plaît de l'essence normale sans plomb.

HUILE MOTEUR

Votre kart est doté d'un moteur à quatre temps de 150 centimètres cube. Utilisez s'il vous plaît l'huile selon les indications du graphique ci-dessous. Pour obtenir la meilleure lubrification possible du moteur, utilisez l'huile prescrite.



Utilisez le graphique pour choisir un indice de viscosité en fonction de la gamme de température de votre région.

ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

Lisez et suivez les indications de toutes les étiquettes d'avertissements collées sur votre kart. Assurez-vous que vous comprenez bien toutes les étiquettes. Gardez les étiquettes sur le kart. Ne les enlevez pas pour aucune raison. Si une étiquette se décroche ou devient difficile à lier, vous devez la remplacer en contactant Baja Motorsports.



1-



AVERTISSEMENT

ÊTRE PRIS DANS LES PIÈCES EN MOUVEMENT, UNE PERTE DE CONTRÔLE, OU UNE COLLISION PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES

Les personnes de moins de 16 ans doivent être supervisés par un adulte.

Portez un casque moto approuvé par le D.O.T.

Sécurisez les cheveux longs et les vêtements amples.

Portez une protection pour les yeux et des vêtements de protection.

Gardez vos bras, vos jambes et vos pieds à l'intérieur du kart.

Ne consommez pas d'alcool ou des drogues.

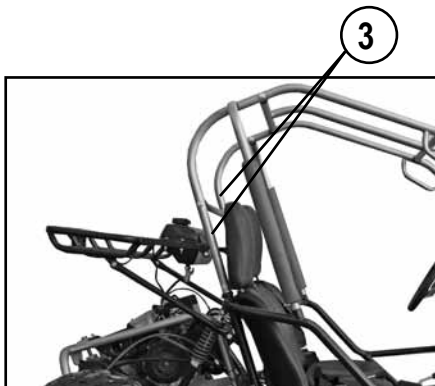
2-



AVERTISSEMENT

CE KART PEUT ÊTRE DANGEREUX À UTILISER SI VOUS NE CONDUISÉZ PAS PRUDEMMENT. VOUS POUVEZ ÊTRE BLESSÉ SI VOUS NE SUIVEZ PAS LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :

- LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET TOUTES LES ÉTIQUETTES AVANT DE CONDUIRE.
- N'UTILISEZ JAMAIS CE KART SANS AVOIR LU LES INSTRUCTIONS. LES DÉBUTANTS DOIVENT ÊTRE SUPERVISÉS PAR UN ADULTE.
- N'UTILISEZ JAMAIS CE KART SUR DES VOIES PUBLIQUES. LE VÉHICULE EST CONÇU SEULEMENT POUR L'UTILISATION « TOUT TERRAIN ».
- N'UTILISEZ JAMAIS CE KART À DES VITESSES EXCESSIVES. NE ROULEZ JAMAIS SUR DEUX ROUES. N'ESSAYEZ JAMAIS DES SAUTS OU D'AUTRES CASCADES.



3-



AVERTISSEMENT

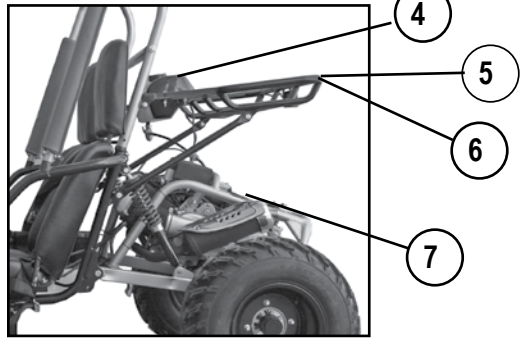
La ceinture de sécurité doit être portée tout le temps.

ATTENTION

Ce véhicule est conçu seulement pour l'utilisation « tout terrain ». Ne l'utilisez pas sur des voies publiques, des rues ou des routes nationales.

ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

7-



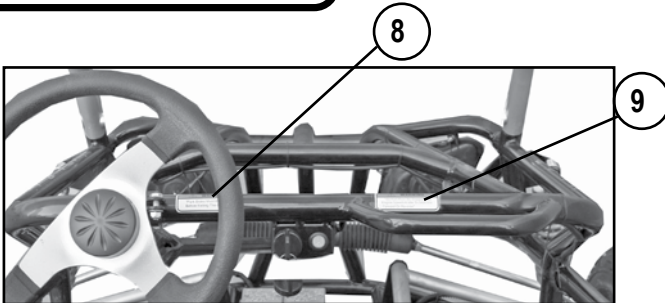
4-



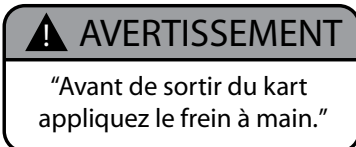
5-



6-



8-



9-

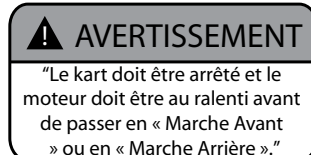
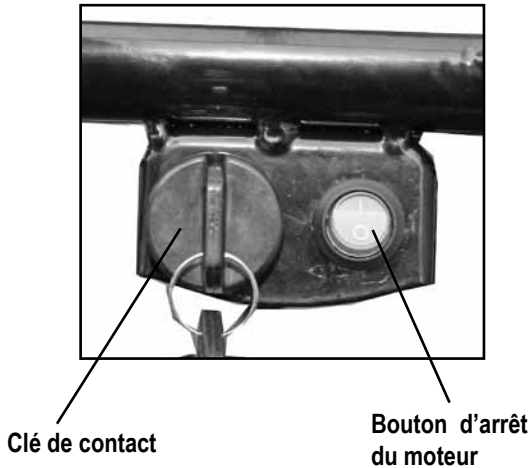


TABLEAU DE BORD ET DÉMARREUR À CLÉ



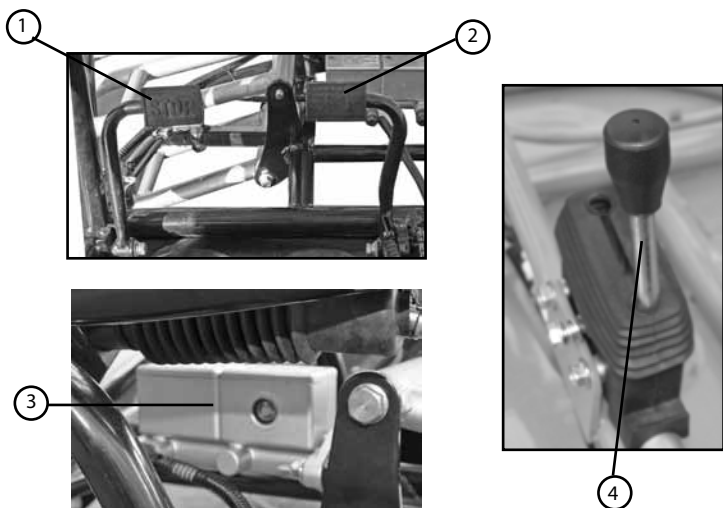
Le Bouton d'arrêt du moteur - Quand le moteur tourne mettez le bouton en position « Off » (O). Le moteur devrait s'arrêter quand vous poussez le bouton. Si l'interrupteur n'arrive pas à arrêter le moteur, contactez votre centre de service.

Démarreur à clé – Insérez la clé dans le démarreur à clé, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et relâchez la quand le moteur démarre. Remarque : le bouton d'arrêt du moteur doit être placé dans la position « ON » (I) et le frein à pied doit être pressé pour que le moteur démarre.

ATTENTION

Quand vous essayez de démarrer le moteur, ne tournez pas la clé plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas en 5 secondes, permettez au démarreur de se reposer 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative de démarrage. En enclenchant le démarreur plus de 5 secondes vous risquez d'endommager le moteur de démarrage.

PÉDALES DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR ET LEVIER DU FREIN À MAIN



① Pédale de frein : En appuyant sur la pédale de frein, le système hydraulique pousse les plaquettes de frein contre le disque et provoque le ralentissement ou l'arrêt du kart.

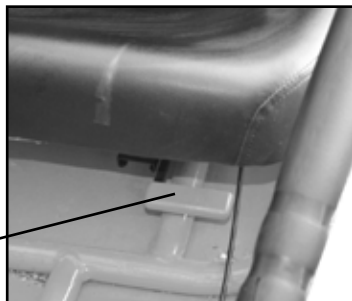
② Pédale d'accélérateur : Quand vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur l'embrayage est engagé et le kart commence à se déplacer en avant.

③ Réservoir du liquide de frein

④ Frein à main : Quand vous démarrez le moteur ou arrêtez le véhicule, spécialement sur une pente, appliquez le frein à main en tirant le levier en arrière vers le siège.

AJUSTEMENT DU SIÈGE

Tirez le levier d'ajustement de position du siège en haut pour permettre au siège de coulisser. Déplacez le siège dans la position désirée. Assurez-vous que le levier d'ajustement de position est de nouveau engagé et que le siège est bien verrouillé dans sa nouvelle position.



Levier d'ajustement de position du siège

▲ AVERTISSEMENT

Avant de tenter de modifier la position du siège, assurez-vous que le moteur est arrêté.

N'utilisez jamais le kart si le siège n'est pas bien verrouillé dans une position confortable.

Le siège doit toujours être placé et verrouillé dans une position confortable qui permet au conducteur un contrôle optimal des pédales de pied, du volant de direction et du bouton d'arrêt du moteur.

CONDUIRE VOTRE KART

CE QUE VOUS DEVRIEZ SAVOIR AVANT DE CONDUIRE

Avant de conduire vous devriez lire soigneusement tous les renseignements suivants. Si vous êtes correctement préparés, la conduite du véhicule sera beaucoup plus agréable.

Avant de conduire, vous devriez essayer de trouver un endroit approprié pour vous familiariser avec le véhicule et pratiquer les manœuvres de base. Conduisez d'abord sur un terrain plat et sans obstacles pour pratiquer la conduite du kart.

Assurez-vous qu'il n'est pas interdit de conduire dans l'endroit choisi. Familiarisez-vous avec les lois locales et, si vous conduisez sur des propriétés privées, obtenez d'abord l'accord des propriétaires. Si vous ne savez pas où vous pouvez conduire, contactez la police. Quand vous conduisez, protégez l'environnement et essayez de ne pas détériorer le terrain. Ne détruisez pas les plantes, les arbres ou autre végétation. Ne jetez pas les ordures n'importe où et ne dérangez pas la faune. Avec votre coopération, les sentiers de karting peuvent rester ouverts à l'utilisation future.

Après avoir trouvé un endroit approprié pour pratiquer, familiarisez-vous avec le système de contrôle de votre kart avant de commencer à conduire. Apprenez à trouver les commandes sans les regarder parce que vous n'aurez pas de temps de les chercher quand vous conduisez.

Les résidents canadiens doivent obtenir, lire et suivre les lois et les règlements municipaux et provinciaux ainsi que les actes gouvernementaux relatifs à la possession et à l'utilisation des véhicules tout-terrain.

INSPECTION AVANT DE CONDUIRE

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas inspecter le kart avant de conduire ainsi que le manque d'entretien pourrait être dangereux.

Ne pas inspecter et maintenir le kart pourrait augmenter le risque d'accident ou d'endommager l'équipement.

Inspectez toujours votre kart avant de l'utiliser et assurez-vous qu'il est dans une condition propice à une utilisation sûre. Consultez la section INSPECTION ET ENTRETIEN de ce manuel.

ARTICLES À VÉRIFIER	CONTENU
Système de direction	Mouvement doux. Aucune restriction de mouvement. Aucun jeu ou desserrement.
Freins	Force de freinage suffisante. Frein à main efficace.
Pneus	Pression d'air correcte. Profondeur de bande de roulement suffisante. Pas de craquements, plis, ou d'autres dommages.
Combustible	Assez d'essence pour le voyage voulu. Tuyau de combustible connecté solidement. Aucun dommage au réservoir à essence ou au couvercle. Couvercle du réservoir solidement fermé.
Bouton d'arrêt du moteur	Fonctionnement correct.
Huile de moteur	Niveau nécessaire. Vérifier le niveau de l'huile en inspectant la jauge à huile. Le niveau de l'huile moteur devrait être entre les lignes Minimum et Maximum.
Accélérateur	Réponse douce. Retour rapide à la position de ralenti.
Condition générale	Les vis et les écrous sont bien serrés ; aucun bruit anormal provenant du moteur, aucune trace visible de dommage.

INSPECTION AVANT DE CONDUIRE

▲ AVERTISSEMENT

Surcharger le véhicule pourrait être dangereux.

Une surcharge pourrait provoquer des changements dans la réponse du véhicule aux commandes. Dans certaines situations cela pourrait causer un accident.

N'excédez jamais la charge maximale autorisée pour le kart.

▲ AVERTISSEMENT

Conduire ce kart avec les modifications inadéquates pourrait être dangereux.

L'installation inadéquate d'accessoires ou des modifications inadaptées pourraient provoquer des changements dans la réponse du véhicule aux commandes. Dans certaines situations ceux-ci pourraient causer un accident. Ne modifiez jamais le kart par une installation inadéquate d'accessoires ou par l'utilisation d'accessoires inadaptée.

Il est important de toujours vérifier la condition de votre kart pour prévenir des problèmes mécaniques et le risque de tomber en panne loin de des zones habitée sans avoir la possibilité de contacter quelqu'un. Avant d'utiliser le kart, familiarisez-vous avec les recommandations ci-dessus. Assurez vous que le kart est en bon état de fonctionnement pour assurer la sécurité du conducteur et du passager.

▲ AVERTISSEMENT

Effectuer des vérifications liées à l'entretien du véhicule quand le moteur tourne pourrait être dangereux.

Vous pourriez être sévèrement blessés si vos mains ou vos vêtements sont attrapés dans les parties en mouvement du kart.

Avant d'effectuer des vérifications liées à l'entretien du véhicule, arrêtez le moteur sauf quand vous vérifiez le bouton d'arrêt du moteur ou l'accélérateur.

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Un casque moto approuvé par une agence gouvernementale comme par exemple le Département de Transport des Etats-Unis (le « DOT ») est la partie la plus importante de votre équipement de sécurité.

Un casque moto approuvé par une agence comme le « DOT » peut vous éviter des blessures sérieuses à la tête. Choisissez un casque confortable de taille correcte. Les commerçants de motocyclette peuvent vous aider à choisir un casque de qualité appropriée.

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le kart sans porter un casque moto approuvé par une agence comme le « DOT », ainsi qu'une protection des yeux et des vêtements de protection pourrait être dangereux.

Utiliser le véhicule sans un casque de motocyclette approuvé par une agence gouvernementale ou sans protection des yeux augmente le risque d'être sévèrement blessé à la tête ou d'être tué à la suite d'un accident. Utiliser le véhicule sans porter des vêtements de sécurité augmente aussi le risque d'être blessé sévèrement dans un accident.

Portez toujours un casque moto adapté, approuvé par une agence gouvernementale. Portez toujours une protection des yeux (des lunettes de protection ou une visière). Vous devriez aussi porter des gants, des bottes, une blouse ou une jaquette à manches longues et des pantalons. Vous devriez porter une protection des yeux quand vous vous déplacez avec le kart. Si une pierre ou une branche vous frappe les yeux, vous pourriez être sévèrement blessés. Portez des lunettes de protection ou une visière. Portez des vêtements adéquats quand vous vous déplacez avec le kart. Des vêtements appropriés peuvent vous protéger contre des blessures. Portez une bonne paire de gants, des bottes robustes qui couvrent les chevilles, pantalons et une blouse ou une jaquette à manches longues.

RODAGE DU MOTEUR

Le premier mois est le plus important dans la vie de votre véhicule. Une utilisation appropriée pendant cette période de rodage est essentielle pour assurer une longue vie et un maximum de performance à votre nouveau véhicule. Les directives suivantes détaillent les procédures de rodage nécessaires.

L'ouverture maximale de l'accélérateur recommandée pendant les premières 10 heures d'utilisation : vous ne devriez pas dépasser la moitié de l'ouverture maximale de l'accélérateur.

Variez la vitesse de rotation du moteur.

Variez la vitesse de rotation du moteur pendant la période de rodage. Ceci permet aux pièces d'être « chargées » et ensuite « déchargées » (permettre aux pièces de se refroidir). Bien qu'il soit essentiel de solliciter les composants du moteur pendant le rodage, vous devriez faire attention à ne pas trop solliciter le moteur.

Évitez une vitesse de rotation constante du moteur trop basse. Une vitesse de rotation constante du moteur trop basse (une charge réduite) peut conduire au vitrage des composants et par conséquent au manque d'étanchéité. Permettez au moteur d'accélérer librement sans excéder l'ouverture maximale recommandée de l'accélérateur.

Avant de conduire, permettez à l'huile du moteur de circuler. Si le moteur est froid ou tiède, après le démarrage, laissez-le fonctionner au ralenti une période suffisante. Ceci permet à l'huile de graissage d'atteindre toutes les composantes critiques du moteur.

Effectuez l'entretien initial qui est le plus critique.

L'entretien initial (entretien pendant la période de rodage) est l'entretien le plus important pour votre véhicule. Un rodage correct, selon les indications ci-dessus assurera l'étanchéité désirée des composants du moteur.

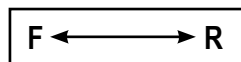
L'entretien exigé pendant la période de rodage inclut les ajustements nécessaires, le serrage de toutes les vis et des écrous et le remplacement de l'huile usée. En effectuant l'entretien initial à temps, vous êtes assurés d'obtenir la meilleure longévité du moteur et une meilleure performance.

LEVIER DE VITESSE

Le levier de vitesse permet au kart de se déplacer en avant ou en arrière

Pour passer de la marche arrière à la marche avant ou viceversa:

1. Relâchez l'accélérateur
2. Appliquez les freins jusqu'à l'arrêt complet.
3. Tirez le levier de vitesse en arrière pour passer en marche arrière et poussez le en avant pour passer en marche avant.
4. Quand vous passez en marche arrière, assurez-vous de ne pas avoir d'obstacles ou des personnes derrière vous.
5. Appuyez la pédale de l'accélérateur progressivement en regardant toujours en arrière pendant la manœuvre.



▲ AVERTISSEMENT

Ne pas regarder en arrière avant et pendant la manœuvre pourrait être dangereux.

Si vous ne regardez pas derrière vous quand le véhicule est en marche arrière, le kart pourrait heurter un obstacle ou une personne et peut causer des blessures et / ou des dégâts.

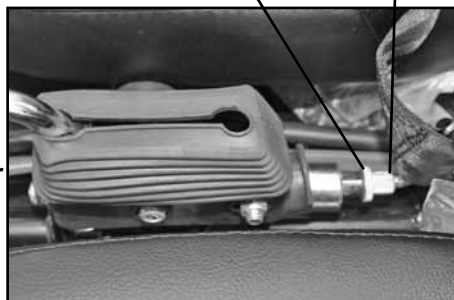
Avant de commencer la marche arrière et pendant la manœuvre regardez derrière vous pour éviter les obstacles et les personnes.

Ajustement du levier de vitesse

1. Déplacez le levier vers l'avant à la position « D » pour que le véhicule puisse avancer.
2. Tirez le levier le levier vers l'arrière à la position « R » pour que le véhicule puisse reculer.
3. L'écrou de réglage No. 1 à l'extrémité du câble peut ajuster l'engrenage à l'intérieur de la boîte de vitesses ; tournez l'écrou pour ajuster le câble et assurez-vous qu'il ne soit ni trop serré ni trop détendu.
4. Ajustez l'écrou de réglage No. 2 si nécessaire.

Écrou No. 1

Écrou No. 2



AJUSTEMENT DU CARBURATEUR

Ne faites jamais des ajustements inutiles. La configuration recommandée par le fabricant répond à la majorité des situations. Vous aurez besoin d'un tachymètre pour faire certains ajustements. Les ajustements du carburateur devraient seulement être exécuté par un mécanicien qualifié.

Vis de ralenti

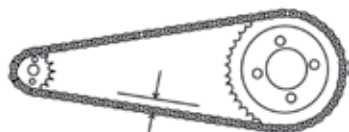


1. Chauffez le moteur de 5 à 10 minutes environ.
2. Connectez le tachymètre et régler la vitesse de ralenti de l'accélérateur (la valeur standard est de 1700 rotations par minute (RPM)).
3. Tourner lentement la vis de ralenti au sens inverse des aiguilles d'une montre et faisant attention à la vitesse de rotation du moteur ; arrêtez l'ajustement quand la vitesse de rotation du moteur a atteint la valeur désirée.

AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE ET DE L'AMORTISSEUR

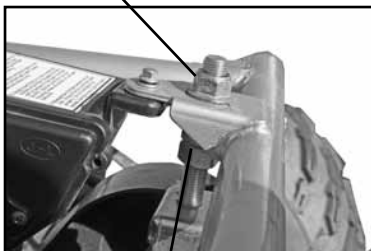
AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE

Vérifiez le réglage de la chaîne après les deux premières heures d'utilisation. Ajuster-la si elle présente un jeu libre de plus de 12 mm (1/2 pouces).



9,5 à 12 mm (3/8 - 1/2 pouces)

Écrou
No. 2



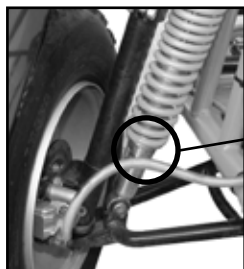
Écrou
No. 1

1. Desserrez l'écrou No. 1.
2. Tournez l'écrou No. 2 dans le sens des aiguilles d'une montre un demi tour à la fois ; tournez ensuite l'écrou No. 1 jusqu'à ce que il est bien serré.
3. Répéter les étapes susmentionnées jusqu'à ce que la chaîne soit réglée à la tension désirée.

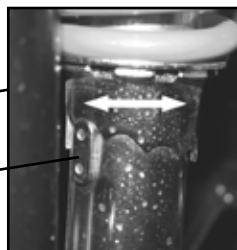
AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEUR AVANT

Il y a cinq positions d'ajustement pour l'amortisseur avant. La position par défaut, choisie par le fabricant, est la position centrale.

Pour ajuster l'amortisseur, utilisez une clé à molette pour des amortisseurs. La tension du ressort de l'amortisseur va augmenter quand vous tournez la clé à gauche elle va diminuer quand vous tournez la clé à droite.



Ajustement
du ressort



PROGRAMME D'ENTRETIEN

Il est très important d'inspecter et d'entretenir votre kart régulièrement. Suivez les indications dans le tableau ci-dessous. Il montre les intervalles en mois entre les services périodiques. À la fin de chaque intervalle n'oubliez pas d'effectuer l'entretien indiqué.

	ARTICLES	UNE SEMAINE	MENSUELLE- MENT	TOUS LES TROIS MOIS	ANNUELLE- MENT
	Tuyaux d'essence		I	L	I
	Filtre à air	N	N	I	I
*	Accélérateur et pièces associées	I	A	I	A
*	Bougie		C	I	R
*	Jeu des soupapes		I	I	I
	Huile moteur	Pendant la période de rodage, remplacez tous le 240 Km (150 miles) Après la période de rodage, remplacez tous le 960 Km (600 miles)			
	Huile de transmission				
*	Filtre passoire à huile de moteur	N	N	I	I
*	Carburateur	N	N	N	N
	Chaîne principale	I	A		L
*	Batterie			I	
*	Plaquettes de frein		I		
	Système de freinage		I		
	Pièces électriques		I		
	Boulons, écrous, fermetures		L	I	
*	Engrainage et boîte de transmission			I	I
	Réservoir d'essence	I	I		
*	Pression et usure des pneus	I			
*	Système de direction			A	
	Châssis		L	I	

Remarque :

1. A = Ajustement ; N = Nettoyage ; I = Inspection, nettoyage ou remplacement si nécessaire ; L = Lubrification ; R = Remplacement
2. Les articles marqués du symbole "*" doivent être inspectés et réparés par des professionnels. Si vous êtes un professionnel vous-même, s'il vous plaît suivez ce manuel de l'utilisateur et choisissez des outils spécialisés.
3. La conduite dans des endroits extrêmement poussiéreux, sablonneux ou rocheux exige des services plus fréquents.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas effectuer l'entretien recommandé ou effectuer un entretien incorrect peut être dangereux.

Si vous effectuez un entretien inadéquat ou ne entretenez pas votre kart vous pouvez avoir un accident.

Maintenez votre kart en bon état. Demandez à votre centre de service autorisé ou un mécanicien qualifié d'effectuer les articles d'entretien marqués d'un astérisque (*). Si vous avez de l'expérience en mécanique, vous pouvez effectuer vous-mêmes les autres articles d'entretien en suivant les instructions de cette section. Si vous n'êtes pas sûrs comment effectuer l'entretien contactez votre centre de service autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

Si vous utilisez votre kart dans des conditions sévères, un entretien plus fréquent sera nécessaire.

Conduire votre kart dans des conditions sévères provoque une usure plus accentuée de votre véhicule. Les conditions sévères comprennent : la conduite prolongée à des vitesses élevées, ou dans des endroits poussiéreux, ou sur un terrain mouillé, sablonneux ou boueux. Ces conditions pourraient provoquer une usure plus accentuée de votre kart.

Effectuez l'entretien plus fréquemment que montré dans le graphique.

Si vous avez des questions concernant les intervalles d'entretien, consultez votre centre de service autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

Si vous utilisez des pièces de rechange de qualité douteuse vous pourriez endommager votre kart.

Des pièces de rechange de mauvaise qualité pourraient causer une usure plus rapide du véhicule et réduire la durée de vie de celui-ci.

Quand vous remplacez des pièces sur votre véhicule, utilisez seulement des pièces de rechange authentiques ou équivalentes.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

INSTALLATION DE LA BATTERIE

SERVICE INITIAL ET INSTALLATION DE LA BATTERIE :



Protection pour les yeux



Gants en caoutchouc

▲ AVERTISSEMENT

La procédure suivante est très dangereuse et doit être exécutée avec le plus grand soin et attention. Portez une protection pour les yeux, des gants en caoutchouc et gardez de l'eau à votre disposition pour l'éventualité d'un contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux. **PENDANT QUE LA PROCEDURE EST EXÉCUTÉE, TENEZ LES ENFANTS À L'ÉCART DE L'ENDROIT OU VOUS TRAVAILLEZ.**

POISON - PROVOQUE DES BRÛLURES SÉVÈRES. Contient de l'acide sulfurique.

Évitez le contact avec la peau, les yeux, ou les vêtements.

Pour prévenir des accidents, rincez le récipient vide avec l'eau.

ANTIDOTE :

Externe – Lavez abondamment avec de l'eau.

Interne - Appelez immédiatement un médecin. Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Prenez ensuite du lait de magnésie, des oeufs battus ou des légume.

Yeux - Lavez abondamment avec de l'eau pendant 15 minutes et contactez immédiatement les services médicaux d'urgence.

GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

La préparation de la batterie :

- Mettez la batterie sur une surface horizontale. Enlever la bande adhésive qui couvre les cellules à remplir. (Voir figure 20)



Figure 20

- Portez une protection pour les yeux et des gants en caoutchouc pour cette étape. Après avoir enlevée la bande adhésive, repérer le récipient à électrolyte et placez-le au dessus les six cellules. Appuyez fermement le récipient en permettant à la batterie de percer des trous dans le récipient. Laissez l'électrolyte couler dans la batterie jusqu'à ce que le récipient soit complètement vide. (Voir figure 21)



Figure 21

- Jetez le récipient à électrolyte dans un endroit autorisé inaccessible aux enfants et aux animaux.

- Après avoir rempli la batterie laissée la en repos au moins 30 minutes avant de la charger. Cela permet à l'électrolyte de pénétrer les électrodes, assure à la batterie une performance optimale et lui garantit une plus longue vie.



Figure 22

- Après 30 minutes la batterie est prête à être chargée. Placez les bouchons au-dessus des ouvertures des cellules sans les serrer. (Voir figure 22)

INSTALLATION DE LA BATTERIE

Comment faire le chargement initial de la batterie :

1. Attachez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie. (Voir figure 24)
2. Attachez le fil noire positif (-) à la borne négative (-) de la batterie. (Voir figure 25)

Remarque : Le fil rouge positif (+) a un plus grand diamètre que le fil noire positif (-).

3. Taux de chargement : chargez la batterie à 0.7 Ampères pendant une durée de 5 à 10 heures.
 - Après avoir charger complètement la batterie, étanchez-la en serrant bien les six bouchons. (Voir figure 26)
 - Installez la batterie dans son compartiment situé derrière le siège. (Voir figure 27)
 - Dès que la batterie est fermement placée dans son compartiment, attachez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie et ensuite attachez le fil noire négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie. (Voir figure 27)
 - Attachez le couvercle de la batterie en utilisant la courroie en caoutchouc fournie. (Voir figure 28)

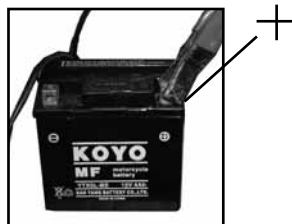


Figure 24



Figure 25



Figure 26

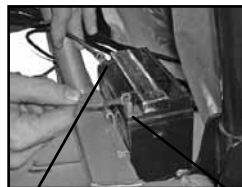


Figure 27

Courroie en caoutchouc

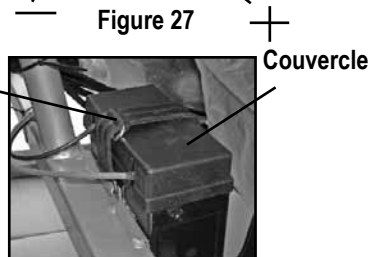


Figure 28

▲ AVERTISSEMENT

N'ENLEVEZ JAMAIS LES BOUCHONS ET N'AJOUTEZ JAMAIS DE L'EAU OU DE L'ÉLECTROLYTE

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

- Enlevez la batterie usée qui se trouve sous le siège. La bande de fixation de la batterie aura besoin d'être enlevée. Repérez et marquez le câble qui est raccordé à la borne positive (+) et le câble qui est raccordé à la borne négative (-).
- Nettoyez les connecteurs des câbles à l'aide d'une brosse métallique ou du papier de verre et enlevez l'oxydation éventuelle.
- Après l'avoir chargée, installez la nouvelle batterie. Pour éviter la corrosion, mettez de la graisse diélectrique sur les bornes de la batterie. Raccordez les câbles à la batterie en faisant attention à la polarité : le câble positif à la borne positive (+) et le câble négatif à la borne négative (-).
- Le câble positif (+) est rouge et a un diamètre plus grand que le câble négatif (-), qui est noir et plus mince. **LE CÂBLE NÉGATIF DOIT ÊTRE LE DERNIER À ÊTRE RACCORDÉ.**
- Serrez les vis des bornes à un couple de 4 Nm.
- Attachez solidement la batterie au véhicule en utilisant la bande de fixation en métal.

▲ AVERTISSEMENT

- **N'OUVREZ PAS** les bouchons sellés des cellules de la batterie pour ajouter de l'eau.
- Portez toujours des lunettes de protection et chargez la batterie dans un endroit bien aéré.
- Si la batterie devient chaude au contact, arrêtez le chargement et permettez à la batterie de se refroidir.
- N'utilisez pas un chargeur rapide à moins que ce soit un cas d'urgence.
- Au commencement et à la fin du chargement éteignez d'abord le chargeur afin de prévenir une étincelle électrique et une explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit bien aéré.
- **NE FUMEZ PAS** à proximité d'une batterie et gardez les batteries à distance des flammes.

▲ AVERTISSEMENT

- Pour éviter la possibilité d'une explosion, raccordez toujours les câbles à la batterie dans l'ordre spécifié : **ROUGE** en premier ; **NOIRE** en dernier. L'explosion d'une batterie peut provoquer des blessures sérieuses ou la mort.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique.
- Quand vous travaillez avec de l'acide de batterie, protégez toujours vos yeux avec des lunettes de protection.
- L'acide de batterie est dangereux et peut provoquer des brûlures sévères.
- **NE FUMEZ PAS** à proximité des batteries et gardez les batteries à distance des flammes.

HUILE MOTEUR

Pour vérifier le niveau de l'huile :

1. Stationnez le véhicule sur un terrain plat.

Bouchon et jauge d'huile de moteur.



2. Enlevez la jauge d'huile et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre. Réinsérez-la dans le trou de remplissage.

3. Enlever de nouveau la jauge et contrôlez le niveau d'huile.

4. Le niveau d'huile sur la jauge doit être situé entre les deux repères « Minimum » et « Maximum ».

5. Si le niveau d'huile est en dessous du repère « Minimum », ajouter de l'huile. Ne dépassez pas le repère « Maximum ». Pour choisir le type correct d'huile, consultez la section 10 respective de ce manuel.

Changement de l'huile de moteur :

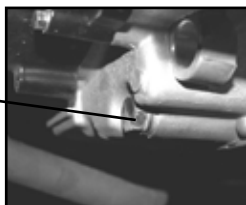
L'huile de moteur doit être changée toutes les 20 à 40 heures d'opération. Il devrait être changé plus fréquemment si vous utilisez le véhicule dans des endroits boueux et poussiéreux.

1. Stationnez le véhicule sur un terrain plat.

2. Enlevez le bouchon de vidange d'huile (situé à la partie inférieure du moteur, du côté gauche).

3. Vidangez l'huile dans un récipient approprié et apportez l'huile usée à un centre de récupération des matières recyclables.

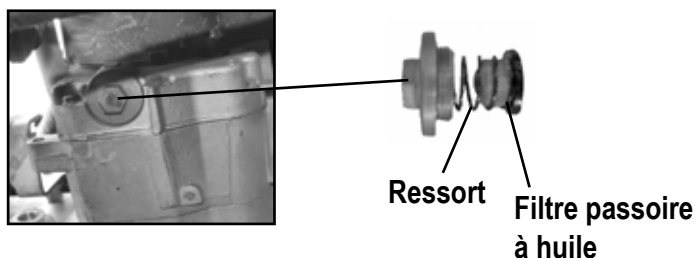
Bouchon de vidange
d'huile



NETTOYAGE DU FILTRE À HUILE, HUILE DE TRANSMISSION

Nettoyage du filtre à huile :

1. Vidangez l'huile selon les indications sur la page 30.
2. Enlevez le bouchon du filtre à huile (situé à la partie inférieure du moteur, du côté gauche).
3. Enlevez le filtre passoire à huile et le ressort.
4. Nettoyez le filtre passoire avec un solvant.
5. Réinstallez le filtre et remplissez le carter avec 1qt d'huile de moteur (consultez la page 10 pour le type d'huile à utiliser.)



Drainage de l'huile de transmission :

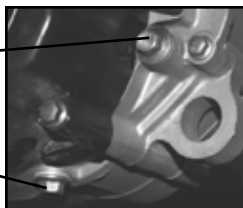
1. Drainez l'huile de transmission en enlevant le bouchon de vidange d'huile de transmission (situé à la partie inférieure de la transmission, du côté gauche).
2. Vidangez l'huile de transmission dans un récipient approprié et apporter l'huile usée à un centre de récupération des matières recyclables.

Ajouter de l'huile de transmission:

1. Ajoutez de l'huile de transmission en enlevant le bouchon du trou de remplissage d'huile de transmission (situé à la partie inférieure de la transmission, du côté gauche).
2. Ajouter 240 ml [8 onces] d'huile de transmission 80W-90.

Bouchon de remplissage
d'huile de transmission

Bouchon de vidange
d'huile de transmission



HUILE DE MOTEUR

▲ AVERTISSEMENT

L'huile usée ou neuve peut être dangereuse.

Les enfants et les animaux domestiques peuvent avoir mal en avalant de l'huile usée ou neuve. Le contact fréquent avec l'huile usée peut causer le cancer de la peau chez les animaux de laboratoire. Le contact bref avec l'huile usée peut irriter la peau.

Gardez l'huile usée et neuve à distance des enfants et des animaux domestiques. Quand vous changez l'huile portez une chemise à manches longues et des gants imperméables (tels que les gants utilisés pour laver la vaisselle) pour réduire au minimum le risque de contact avec l'huile usée. Si l'huile entre en contact avec votre peau, lavez vous soigneusement avec de l'eau et du savon. Lavez soigneusement tous les vêtements et les chiffons tachés ou imbibés d'huile. Débarrassez-vous correctement de l'huile usée en l'apportant à un centre de récupération des matières recyclables.

ATTENTION

Ne pas utiliser le type d'huile recommandé peut endommager votre kart.

Utilisez seulement les huiles recommandées, spécifiées dans la section « COMBUSTIBLE ET HUILE » de ce manuel.

ATTENTION

Le moteur peut être endommagé sévèrement lors du démarrage si la quantité d'huile est inadéquate.

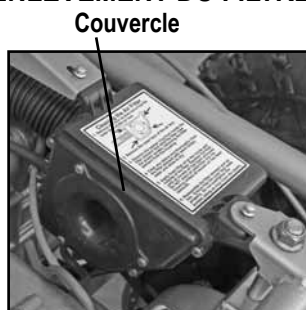
Laisser tourner le moteur sans huile ou avec une quantité insuffisante d'huile peut provoquer le surchauffement du moteur.

Vérifiez toujours la quantité d'huile de moteur avant de démarrer le moteur.

FILTRE À AIR

Pour assurer un rendement supérieur au moteur, l'élément du filtre à air doit être toujours propre. Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions normales, vous devriez assurer l'entretien du filtre à air aux intervalles spécifiés. Vous aurez besoin d'inspecter l'élément du filtre à air beaucoup plus fréquemment si vous conduisez dans des endroits poussiéreux, mouillés, ou boueux. Utilisez les procédures suivantes pour enlever, inspecter et nettoyer l'élément.

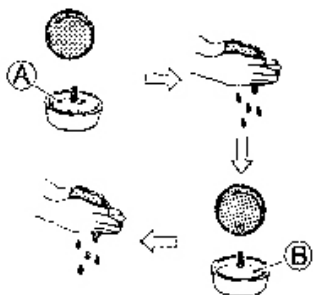
L'ENLÈVEMENT DU FILTRE À AIR



1. Localisez la boîte du filtre à air à l'arrière du kart et enlevez le couvercle.
2. Enlevez l'élément en mousse du filtre.
3. Inspectez l'élément du filtre à air pour repérer la présence d'éventuelles déchirures ou d'autres anomalies ; remplacez l'élément du filtre à air s'il n'est pas en bon état.
4. Lavez et graissez l'élément du filtre à air.
5. Réinstallez le filtre à air et fermez le couvercle.

Lavage et graissage de l'élément du filtre :

1. Lavez l'élément du filtre à air avec de l'eau tiède et du savon ; ensuite rincez-le.
2. Serrez l'élément entre les paumes des deux mains pour enlever l'excès d'eau (A). N'enroulez pas et ne tordez pas l'élément pour éviter de le déchirer.
3. Immergez l'élément dans un récipient rempli d'huile de filtre à air (B). Serrez l'élément pour enlever l'excès d'huile. Assurez-vous que l'élément est humidifié avec de l'huile (mais qu'il n'est pas imbibé).



FILTRE À AIR

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur sans que l'élément du filtre à air soit en place pourrait être dangereux.

Si l'élément du filtre à air n'est pas présent pour filtrer les débris et la poussière et des impuretés entrent dans le moteur quand il tourne, celui-ci sera sérieusement endommagé.

Ne jamais démarrez ou utilisez le moteur sans que l'élément du filtre à air soit correctement installé.

ATTENTION

Ne pas inspecter souvent l'élément du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des endroits poussiéreux, mouillés, ou boueux pourrait endommager votre kart.

Dans telles conditions d'utilisation l'élément du filtre à air peut se colmater très vite et causer de sérieux dommages au moteur.

Après avoir conduit dans des conditions sévères, vérifiez toujours l'élément du filtre à air. Si nécessaire, nettoyez ou remplacez l'élément. Si l'eau pénètre à l'intérieur de la boîte du filtre à air, nettoyez immédiatement l'élément et l'intérieur de la boîte.

ATTENTION

Un filtre à air déchiré pourrait endommager votre kart.

Si l'élément est déchiré, la poussière et les débris peuvent entrer dans le moteur.

Avant et après le nettoyage, examinez soigneusement l'élément pour voir s'il ne présente pas des déchirures. Si l'élément est déchiré, remplacez-le avec un nouveau.

ATTENTION

Ne pas positionner correctement l'élément du filtre à air pourrait endommager votre kart.

Si l'élément n'est pas positionné correctement, une partie de l'air avec des particules en suspension le contournera et les pièces du moteur subiront une usure plus accentuée.

Assurez-vous que l'élément du filtre à air est positionné correctement.

BOUGIE

REMARQUE : Afin d'éviter de perturber le bon fonctionnement des composants électroniques, ce kart utilise une bougie à résistance incorporé (antiparasitage). La sélection d'une bougie inadaptée peut provoquer l'interférence électronique avec le système d'allumage du kart et affecter le bon fonctionnement du moteur et du véhicule. Utilisez seulement les bougies recommandées.

Pour installer une bougie, tournez-la autant que possible avec les doigts, puis serrez-la en utilisant une clé.

ATTENTION

L'installation incorrecte de la bougie peut endommager votre kart. Une bougie trop serrée ou une bougie qui a un filetage endommagé abîmera le filetage en aluminium du cylindre. Introduisez la bougie dans le trou de bougie et serrez-la soigneusement à la main. Si la bougie est neuve, après l'avoir serrée fermement avec les doigts, serrez-la encore un demi tour à l'aide d'une clé. Si vous réutilisez l'ancienne bougie, après l'avoir serrée fermement avec les doigts, serrez-la encore un quart de tour à l'aide d'une clé.

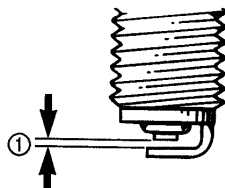
ATTENTION

Des débris peuvent endommager votre kart s'ils pénètrent à l'intérieur du cylindre par un trou de bougie ouvert. Des débris peuvent endommager les pièces en mouvement d'un moteur. Si la bougie n'est pas installée, couvrez le trou de bougie.

Types de bougie

Meija : A7RTC, NGK CR7HS,

Champion : RZ10YC



Pour maintenir une bougie en bon état de fonctionnement, assurez-vous que la bougie n'est pas encrassée. Enlevez la couche de carbone déposée sur les électrodes avec une brosse métallique ou une aiguille et, pour un bon allumage, réglez l'écart entre 0.24 et 0.28 pouces (0.6 à 0.7mm). Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier l'écart.

PNEUS

Votre kart est équipé avec des pneus à pression basse sans chambre à air. Les dimensions sont listées ci-dessous :

	Avant	Arrière
Dimensions	19x7-8	22x10-10

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le kart avec des pneus inadaptés, ou des pneus gonflés à une pression incorrecte peut être dangereux.

Si vous utilisez des pneus inadaptés ou une pression de gonflage d'air incorrecte vous risquez de perdre le contrôle du kart.

Utilisez toujours des pneus aux dimensions recommandées, gonflés à une pression spécifique. Maintenez toujours une pression de gonflage correcte selon les indications de cette section.

Condition de la bande de roulement



ATTENTION

L'utilisation des pneus usés peut être dangereuse.

La traction du véhicule sera diminuée ce qui augmente votre risque d'avoir un accident.

Quand la profondeur de la bande de roulement a atteint ou est en dessous de 3.0 mm (0.12 pouces), remplacez les pneus avant et arrière.

Pression d'air des pneus

Avant de conduire, vérifiez la pression d'air de tous les pneus. Une pression d'air incorrecte a des effets défavorables sur la conduite du véhicule, la réponse du système de direction, la traction, la vie des pneus et le confort du conducteur et du passager. Assurez-vous que les pneus sont gonflés aux pressions montrées ci-dessous. La pression de gonflage devrait seulement être mesurée ou réglée quand les pneus sont froids.

	Pression recommandée
Avant	96kpa (14psi)
Arrière	96kpa (14psi)

PNEUS

▲ AVERTISSEMENT

Le gonflage excessif des pneus peut être dangereux.

Si vous mettez trop d'air dans un pneu, celui-ci peut éclater et causer des blessures graves.

Gonflez le pneu progressivement et vérifiez de temps en temps la pression ; continuez jusqu'à ce que la pression d'air spécifiée soit atteinte.

Remplacement des pneus

Votre kart est équipé avec des pneus à pression basse sans chambre à air.

L'air est scellé par le contact des surfaces intérieures de la jante de la roue et du talon du pneu. Si la jante de la roue ou le talon du pneu est endommagé, l'air peut s'échapper. Faites attention à ne pas endommager ces parties quand vous remplacez des pneus.

Il est très important d'utiliser des outils adéquats lors du remplacement ou la réparation des pneus afin de protéger les jantes et les talons des pneus. Ce travail doit être effectué par votre centre de services autorisé ou par une station de réparations de pneus qualifiée.

Quand vous détachez le talon du pneu de la jante, faites attention à ne pas endommager la surface intérieure de la jante ou le talon du pneu.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation des pneus incorrectement installés peut être dangereuse.

Si les pneus sont incorrectement installés, le kart peut avoir un comportement anormal.

Les pneus sont prévus à tourner dans une direction spécifique, tel qu'indiqué par les flèches sur la paroi latérale de chaque pneu. Installez les pneus correctement afin qu'ils tournent dans la direction nécessaire.

Réparation des pneus sans chambre à air

Si l'air s'échappe ou le pneu est percé et dégonflé, le pneu peut être réparé en utilisant un emplâtre de réparation. S'il s'agit d'une coupure ou si le dommage ne peut pas être réparé en utilisant un kit de réparation, le pneu doit être remplacé. Si vous utilisez votre kart dans des endroits où les services de transport et de réparation ne sont pas immédiatement disponibles, il est fortement recommandé que vous amenez avec vous un kit de réparation pneus et une pompe à air.

FREINAGE

Votre kart a des freins hydrauliques à disque sur toutes les quatre roues.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas inspecter et entretenir correctement le système de freinage de votre kart peut être dangereux.

Un entretien incorrect des freins augmente le risque d'avoir un accident.

Avant de conduire, assurez-vous que vous avez respecté toutes les indications concernant l'entretien des freins trouvées dans la section « INSPECTION AVANT DE CONDUIRE » de ce manuel. Pour un entretien correct des freins suivez toujours le PROGRAMME DE ENTRETIEN.

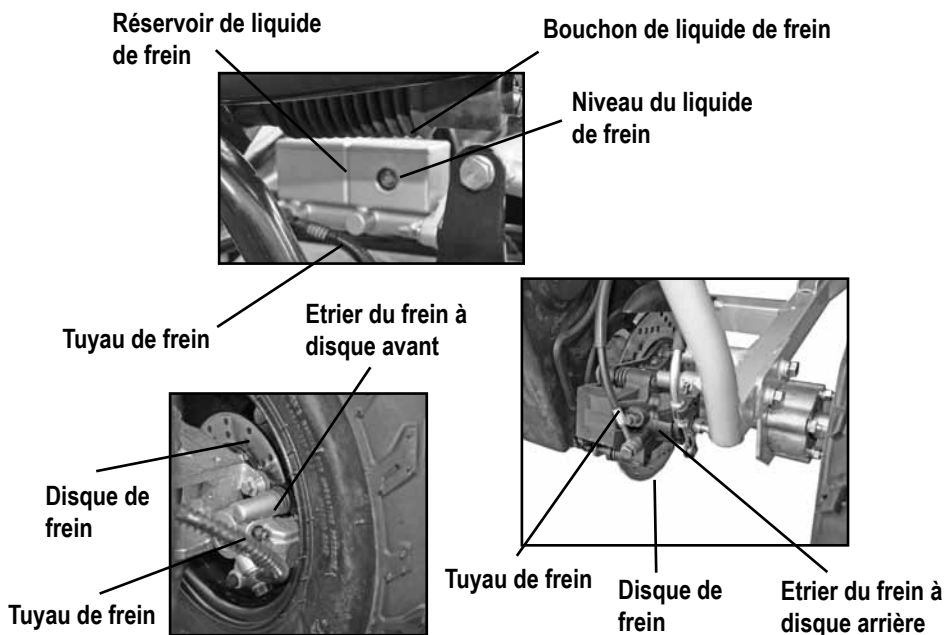
▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le kart dans des conditions sévères peut être dangereux si vous n'inspectez pas l'usure des freins assez fréquemment.

L'utilisation du kart sur des terrains pleins de boue, d'eau ou de sable, ou dans d'autres conditions extrêmes peut provoquer l'usure accélérée des freins. Cela pourrait causer un accident.

Si vous utilisez votre véhicule dans de telles conditions, les freins doivent être inspectés plus fréquemment qu'il est recommandé dans le PROGRAMME DE ENTRETIEN.

INSPECTION DES FREINS HYDRAU- LIQUES À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE



1. Inspecter les étriers de frein à disque avant et arrière pour voir s'il n'y a pas des fuites. S'il y a une fuite de liquide de frein, la sécurité du conducteur et du passager pourrait être affectée.
2. Inspecter le tuyau de frein et les joints pour repérer les éventuelles fissures ou fuites.
3. Vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein ; si le niveau est au repère « Minimum » ou en dessous, vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein et le système hydraulique pour repérer les éventuelles fuites.
4. Pour ajouter du liquide de frein, dévissez les vis qui se trouvent à la partie supérieure du récipient de liquide de frein. Ajoutez du liquide de frein de type DOT3 ou DOT4. Ne mélangez pas les deux types de liquide de frein.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas entretenir correctement les plaquettes de frein et les étriers peut être dangereux.

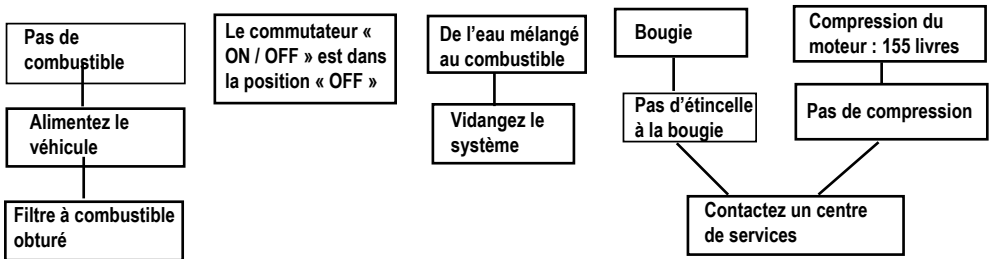
L'utilisation du véhicule avec des plaquettes de frein usées augmente le risque d'accident.

Si vous constatez que les plaquettes de frein doivent être remplacées, contactez votre centre de services autorisé. Inspectez et entretenez bien les étriers et les plaquettes de frein. Remplacez les plaquettes de frein par paires.

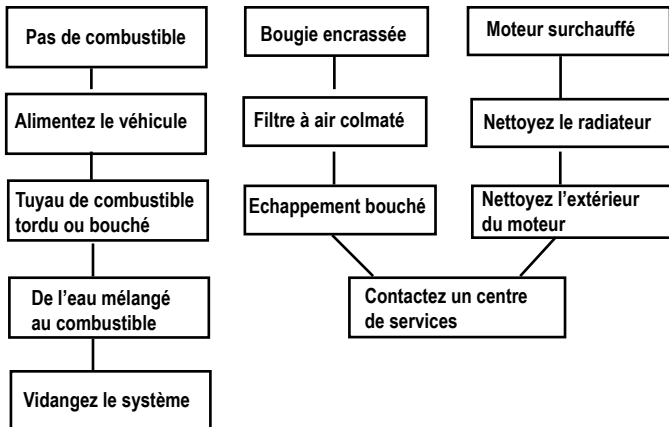
DÉPANNAGE

Les informations suivantes sont fournies pour vous aider à trouver des solutions et des réponses aux problèmes et aux questions probables concernant l'utilisation de votre kart. Si vous avez des questions supplémentaires ou rencontrez d'autres problèmes, contactez votre centre de services autorisé.

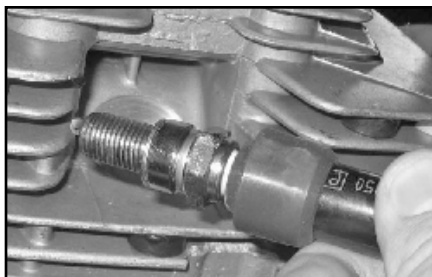
Le moteur tourne, mais ne démarre pas



Le moteur s'arrête ou perd de la puissance



VÉRIFICATION DU SYSTÈME D'ALLUMAGE



1. Enlevez la bougie et rattachez-la au fil de bougie.
2. Mettez le bouton d'arrêt du moteur en position « On » (I).
3. Appliquez le levier du frein arrière pour vous assurer que les roues arrière sont bloquées.
Remarque : Si la pédale de frein n'est pas pressée le moteur ne peut pas démarrer.
4. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour actionner le moteur de démarrage.
5. Votre assistant doit vérifier la présence de l'étincelle. Si le système d'allumage fonctionne correctement, une étincelle bleu doit apparaître entre les électrodes de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelle, apportez votre véhicule à votre centre de services.

▲ AVERTISSEMENT

Effectuez l'essai de l'étincelle incorrectement peut être dangereux.

Vous pourriez recevoir un choc électrique de haute tension si vous ne connaissez pas bien la procédure.

N'effectuez pas ce test sans connaître bien la procédure. Ne gardez pas la bougie près du trou de bougie pendant le test. N'effectuez pas ce test si vous avez une maladie cardiaque ou si vous portez un stimulateur. N'effectuez pas ce test près de récipients de combustible ouverts ou près de l'essence répandue par terre, sur le moteur ou n'importe quelle autre partie du kart.

PROBLÈME : Calage du moteur

1. Assurez-vous qu'il y ait assez de combustible dans le réservoir à essence.
2. Vérifiez pour voir si la bougie n'est pas encrassée. Enlevez la bougie et nettoyez-la. Remplacez-la, si nécessaire.
3. Assurez-vous que le robinet et le réservoir à essence ne sont pas bouchés.
4. Vérifiez la vitesse de ralenti. Si nécessaire, réglez-la à l'aide d'un tachymètre. La vitesse correcte de ralenti est de 1400 à 1600 rpm.

TRANSPORT

Il est préférable de transporter le kart dans la position normale.

Vis de drainage



Avant de transporter le kart, drainez l'essence du carburateur selon les indications ci-dessous :

1. Drainez l'essence du carburateur dans un récipient vide en desserrant la vis de drainage qui se trouve à la partie inférieure du carburateur.
2. Après avoir drainé toute l'essence, resserrez la vis de drainage.

▲ AVERTISSEMENT

Le drainage du combustible du carburateur peut être dangereux.

L'essence pourrait s'enflammer si vous ne la manipulez pas correctement.

Quand vous drainez l'essence du carburateur, assurez-vous que le moteur est arrêté. Ne fumez pas et ne faites jamais la vidange ou le plein du réservoir dans un endroit où il y a du feu ou des étincelles. Ne versez pas d'essence, sinon vous pouvez créer un risque d'incendie. Débarrassez-vous correctement du combustible vidangé.

ATTENTION

Ne pas sécuriser le kart correctement peut être dangereux.

Ne pas sécuriser le véhicule correctement peut causer un accident ou des dommages au véhicule.

Quand vous transportez le kart, sécurisez le levier du frein à main et immobilisez le véhicule solidement avec des sangles, des cordes, ou d'autres moyens semblables. Lors du transport du véhicule en position debout utilisez des arrimages supplémentaires.

PROCÉDURE DE NETTOYAGE

Un nettoyage efficace de votre kart est une partie nécessaire de l'entretien. Le nettoyage est nécessaire pour garder l'aspect attirant de votre kart et pour maintenir un niveau élevé de performance. Un nettoyage correct peut aussi prolonger la vie du véhicule.

Il est important de nettoyer et inspecter le kart après chaque utilisation, surtout après avoir traversé des broussailles ou des terrains boueux, marécageux, poussiéreux ou couvert d'eau salé.

L'accumulation de boue et de végétation - surtout sur le moteur et le système d'échappement - peut réduire la capacité de refroidissement du moteur, dissimuler des dommages, ou accélérer l'usure des pièces. Il est important d'enlever tous les débris pendant le nettoyage.

PRÉPARATION POUR LE NETTOYAGE

Lavez le kart avant que la boue sèche.

Bloquez ou sellez l'extrémité du tuyau d'échappement (le silencieux) et le filtre à air en utilisant un morceau d'emballage en plastique, un chiffon ou une autre méthode pour empêcher l'eau d'entrer dans le moteur.

ATTENTION

Les machines à laver à haute pression peuvent endommager le kart.

Les machines à laver à haute pression, comme celles des stations de lavage payantes, ont assez de pression pour endommager certaines pièces du kart. Un jet d'eau à haute pression pourrait provoquer de la rouille, corrosion et une usure plus accentuée des pièces.

N'utilisez pas de machines à laver à haute pression pour nettoyer votre kart.

LAVAGE DU KART

Avec un peu de soin, votre kart peut être lavé dans une manière semblable au lavage d'une voiture.

Remarque : Évitez d'asperger ou de permettre à l'eau de couler sur les pièces suivantes :

- Démarreur à clé
- Bougie
- Couvercle du réservoir à essence
- Carburateur
- Filtre à air

Pour enlever la majorité des saletés et des débris utilisez un tuyau d'arrosage à pression basse. Lavez votre kart à la main avec du savon ou un détergent doux et de l'eau. Essayez d'enlever complètement la saleté et les débris sans une pression excessive de l'eau, même sur des endroits difficile à atteindre comme par exemple les ailettes du cylindre, les attaches ou les dispositifs de fixation. Vous pouvez utiliser des chiffons, des gants et des brosses de nettoyage. Soyez prudents quand vous utilisez les brosses puisqu'elles peuvent gratter les surfaces en plastique ou peintes. Rincez le VTT abondamment avec de l'eau propre. Séchez tous les endroits avec un chamois ou un tissu absorbant mou.

INSPECTION APRÈS NETTOYAGE

Enlevez les chiffons ou le plastique de protection du tuyau d'échappement. Pour identifier et éliminer les éventuels problèmes survenus pendant la dernière utilisation, vérifiez votre kart en suivant les procédures détaillées dans la section INSPECTION AVANT DE CONDUIRE.

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le kart avec des freins mouillés peut être dangereux.

Les freins mouillés ne peuvent pas fournir autant de puissance d'arrêt que les freins secs. Ceci peut causer un accident.

Testez vos freins après le nettoyage de votre kart en conduisant à basse vitesse. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les plaquettes.

PROCÉDURE D'ENTREPOSAGE

Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre kart pendant longtemps, il aura besoin d'un service spécial exigeant des matériaux appropriés, équipement et compétence. Pour cette raison, nous vous recommandons d'effectuer ce travail d'entretien à un centre de services autorisé. Si vous souhaitez entretenir vous-mêmes la machine pour l'entreposage, suivez les instructions générales ci-dessous :

VÉHICULE

Placez le véhicule sur un terrain plat et lavez-le entièrement.

ESSENCE

Evacuez l'essence du réservoir à l'aide d'une pompe à main. Drainez l'essence du carburateur en desserrant la vis de drainage du carburateur.

▲ AVERTISSEMENT

Le drainage du combustible peut être dangereux.

L'essence peut s'enflammer si vous ne la manipulez pas correctement. Avant de drainer l'essence du réservoir, assurez-vous d'avoir arrêté le moteur.

Ne faites pas le plein, ne fumez jamais et ne vidangez pas le combustible quand vous êtes dans des endroits où il y a du feu ou des étincelles. Tenez les animaux et les enfants à distance de l'essence et débarrassez-vous correctement du combustible vidangé.

PNEUS

Gonflez les pneus à la pression recommandée.

EXTERIEUR

1. Aspergez toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc avec une substance protectrice pour caoutchouc.
2. Aspergez les surfaces non peintes avec de l'antirouille.
3. Appliquez de la cire de voiture aux surfaces peintes.

PROCÉDURE POUR RETOURNER AU SERVICE

1. Nettoyer le véhicule entièrement.
2. Assurez-vous que le véhicule est correctement lubrifié.
3. Effectuez l'INSPECTION AVANT DE CONDUIRE selon les indications du manuel.
4. Démarrez le véhicule selon les indications du manuel.

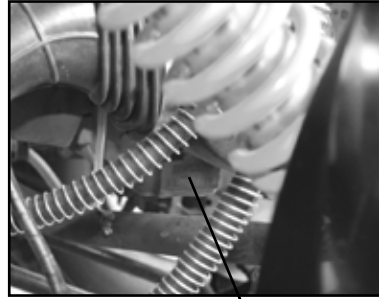
EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE

Afin d'enregistrer et d'obtenir le titre de propriété pour votre kart vous devez connaître les numéros de série du véhicule et du moteur. Vous avez aussi besoin de ces nombres pour aider votre centre de services autorisé ou Baja Motorsports à commander des pièces.

Le numéro de série du véhicule est gravé sur le châssis derrière le siège. Le numéro de série du moteur se trouve sur le côté gauche du moteur.



Numéro de série du véhicule



Numéro de série du moteur

Notez les numéros de série ci-dessous pour pouvoir les retrouver facilement

Numéro de série du véhicule :

Numéro de série du moteur :

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS

Longueur totale	2375 mm
Largeur totale.....	1391 mm
Hauteur totale	1524 mm
Empattement.....	1880 mm
Garde au sol.....	146 mm
Poids à sec	233.6 kg

MOTEUR

Modèle.....	DZ1P57QMJ
Type	refroidi par air forcé, mono cylindre, à quatre temps
Cylindrée	149.6 cc
Alésage x course.....	57.4mm X 57.8mm
Puissance maximale.....	9.2 hp / 7500rpm
Couple maximal.....	10 Nm / 6500rpm
Vitesse de ralenti.....	1700±100rpm
Capacité du réservoir principal à essence.....	5.6L (1.5 gal)
Huile de moteur	850ml (0.9 qt)
Temps de démarrage.....	<15s
Pente maximale.....	>20°
Vitesse maximale.....	56 km/h (35 miles à l'heure)
Niveau de bruit pendant l'accélération.....	optimisé
Type de batterie, voltage, capacité	12N14-BS/12V 8Ah
Fusible.....	15A

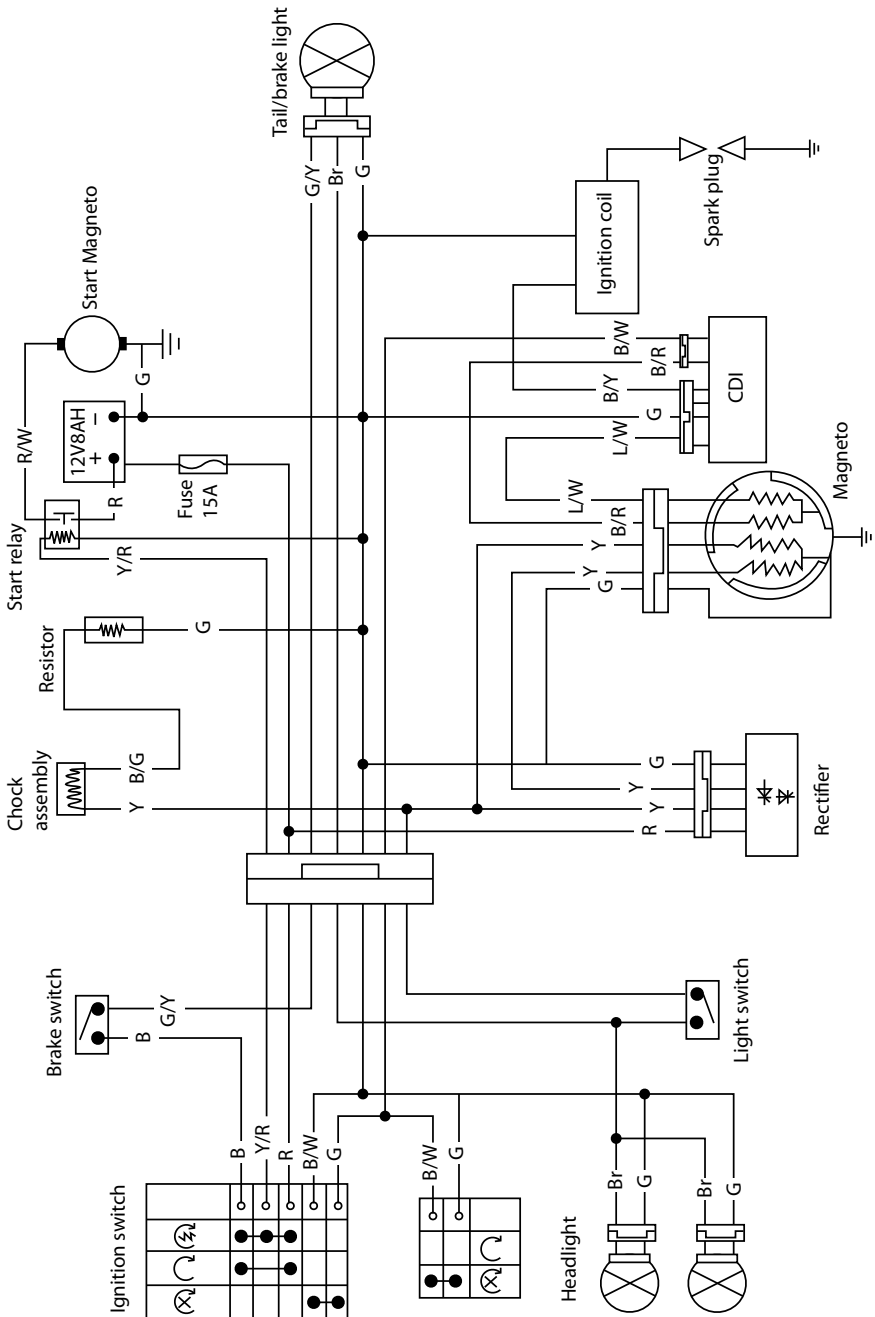
CHÂSSIS

Type de frein avant/arrière.....	Hydraulique à disque contrôlé à pédale
Type de combustible.....	No. 90 ou plus (sans plomb)
Type d'huile de lubrification.....	SAE10W/30SF
Lubrification.....	par bain d'huile et circulation d'huile
Refroidissement.....	par air forcé
Allumage.....	à décharge de condensateur « CDI »
Démarrage.....	Electrique
Bougie.....	A7RTC
Ecart des électrodes de bougie.....	0.6 à 0.7mm
Transmission.....	À chaîne
Rapport de Transmission.....	F1:1 R1:1.45
Taux de compression.....	9.5:1
Amortisseur.....	Progressif, à ressort
Suspension avant.....	Verticale, étendue, à double triangle

PNEUS

Taille avant.....	19x7-8
Taille arrière	22x10-10

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE



BAJA MOTORSPORTS – GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

VOS DROITS ET VOS OBLIGATIONS DE GARANTIE

La période de garantie du système de contrôle des émissions d'échappement pour ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est livré au premier acheteur, autre qu'un commerçant autorisé, ou à la date à laquelle il est utilisé pour la première fois comme véhicule de démonstration, comme véhicule loué ou véhicule d'entreprise. La date de l'entrée en vigueur de cette garantie est la première des dates mentionnées auparavant, et la garantie continue pendant 60 mois après cette date, ou jusqu'à 5,000 Km, si le véhicule atteint les 5,000 Km avant la fin des 60 mois, sauf en cas d'abus, négligence ou manque d'entretien approprié de votre véhicule. Si une condition légitime de garantie existe, le distributeur vous réparera votre véhicule sans frais, en incluant le diagnostique, les pièces et la main d'oeuvre. Si une pièce du système de contrôle des émissions d'échappement est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par le distributeur. Ce-ci représente votre garantie concernant les défauts du système de contrôle des émissions d'échappement.

LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsables de l'entretien requis. Vous devez garder un dossier complet de tous les entretiens effectués sur votre véhicule et conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre véhicule. On ne peut pas vous nier une revendication de garantie uniquement à cause d'un manque d'entretien complet et accompli à temps ou parce que vous n'avez pas gardé tous vos reçus et un dossier complet de maintenance. Vous êtes responsable d'apporter votre véhicule à un commerçant autorisé aussitôt qu'un problème existe. Les réparations de garantie devraient être accomplies dans un délai de temps raisonnable, à ne pas excéder 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devriez être conscient que l'on peut vous nier votre garantie si votre véhicule ou une partie de celui-ci est tombé en panne dû à l'abus, négligence, maintenance inadéquate, ou modifications non approuvées.

COUVERTURE GARANTIE

Le distributeur garantit que chaque véhicule neuf 2009 ou plus récent :

- est conçu, construit et équipé afin de se conformer, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis et du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie; et
- est libre de défauts des composants et de la main d'oeuvre qui conduiraient un tel véhicule à ne pas être conforme aux règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis ou du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie pour les périodes spécifiées ci-dessus.

Votre garantie du système de contrôle des émissions d'échappement couvre les pièces dont le mal fonctionnement engendrerait l'augmentation des émissions d'échappement du moteur, en incluant les commandes électroniques, le système d'injection du combustible, le carburateur, le système d'allumage, le pot catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions d'échappement si les pièces en question sont installées à l'achat du véhicule. La liste peut aussi inclure des tuyaux, des connecteurs et d'autres dispositifs liés aux émissions d'échappement. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (en incluant les pièces, la main d'oeuvre et d'autres coûts) non couverts par la garantie du système de contrôle des émissions d'échappement ou par la garantie standard sont sous la responsabilité du propriétaire.

Les réparations couvertes sous cette garantie peuvent être demandées seulement quand les réparations sont accomplies par un commerçant ou un centre de service autorisés. Le distributeur ne couvrira pas les réparations exécutées en dehors d'un commerçant ou d'un centre de service autorisés. L'utilisation des pièces non équivalentes aux pièces originales peut diminuer l'efficacité du système de contrôle des émissions d'échappement de votre véhicule. Si vous utilisez une telle pièce et un commerçant autorisé détermine que la pièce est défectueuse ou provoque le mal fonctionnement d'une autre pièce couverte par la garantie, votre demande de réparation et de mise en conformité de votre véhicule avec les normes applicables peut être niée.

Cette garantie du système de contrôle des émissions d'échappement s'ajoute à la Garantie Limitée standard.

EXCLUSIONS ET RESTRICTIONS

Cette garantie ne couvre pas les choses suivantes :

- L'arrêt ou le mal fonctionnement du système de contrôle des émissions d'échappement provoqués par abus, modification, accident, mauvais usage ou l'utilisation d'essence à plomb.
- Le remplacement d'articles consommables de maintenance, à moins qu'il ne s'agit d'équipements originaux utilisés dans des conditions normales, présentant des défauts dans les composants ou la main d'œuvre et le premier intervalle de remplacement requis de l'article n'a pas été dépassé. Les articles consommables de maintenance incluent, mais ne sont pas limités aux bougies, filtres, agent de refroidissement, lubrifiants, garnitures, tuyaux et courroies.
- Le remplacement des pièces, réglages et autres services qui font partie de la maintenance requise du véhicule.
- Les véhicules équipés d'un odomètre ou un indicateur horaire dont la lecture est rendue difficile ou altérée intentionnellement afin de ne plus déterminer le kilométrage réel.
- Les réparations ou les remplacements à la suite de :
 - Accident
 - Mauvais usage

- Utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui affectent défavorablement la performance du véhicule
- Dommages physiques, corrosion, ou défauts provoqués par le feu, les explosions ou des causes semblables au-delà du contrôle du distributeur.
- Mal fonctionnement non provoqué par des défauts des composants ou la main d'œuvre.

L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

La responsabilité du distributeur sous la Garantie du Système de Contrôle des Émissions d'Échappement est limitée uniquement au fait de remédier les défauts des composants ou de main d'œuvre par un commerçant autorisé à son commerce et pendant les heures d'ouverture habituelles. Cette garantie ne couvre pas le dérangement, la perte d'utilisation du véhicule ou le transport du véhicule au commerçant autorisé. Le distributeur n'a aucune obligation légale envers aucune personne pour des dommages-intérêts accessoires, indirects ou spéciaux d'aucune description, qui résultent directement ou indirectement de cette garantie ou de tout autre contrat, ou qui sont le résultat d'une négligence ou de n'importe quel type d'erreur, acte fortuit ou intentionnel, délit civil ou autre.

Aucune garantie explicite du système de contrôle des émissions d'échappement n'est donnée par le distributeur sauf comme spécifié par la présente garantie. Toute autre garantie du système de contrôle des émissions d'échappement présumée par la loi, incluant toute garantie concernant la valeur marchande ou usage approprié d'un produit est limitée aux termes de la garantie du système de contrôle des émissions d'échappement énoncés dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre remède. Toutes les garanties explicites non mentionnées dans cette garantie sont considérées nulles. Certains États ne permettent pas des restrictions sur la durée d'échéance d'une garantie implicite, et par conséquent les susdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles sont contraires à la législation des États respectifs. Aucun commerçant n'est autorisé à modifier cette Garantie du Système de Contrôle des Émissions d'Échappement. Si vous avez des questions à propos de vos droits de garantie et de vos responsabilités, vous devriez contacter BAJA MOTORSPORTS.



Baja, INC.

P.O. Box 61150

Phoenix, AZ. 85082

Téléphone: 602-443-9180

Centre de réparations téléphone: 866-250-7155